

## 内资企业与外资企业申请两地车牌的区别

产品名称	内资企业与外资企业申请两地车牌的区别
公司名称	港牌宝商务服务（深圳）有限公司
价格	100.00/个
规格参数	
公司地址	深圳，珠海，海南，宁波，共青城均设有办事处
联系电话	13670275609 13670275609

### 产品详情

内资企业：广东省内的国有企业、集体企业、民营企业、私营企业，股东是大陆公司或者大陆人。

外资企业：广东省投资的境外（包括港澳台）的公司、企业、其他经济组织或者个人，股东含有境外公司，香港公司或者是美国，台湾等地区的公司作为股东都是属于外资公司。更多可咨询秦经理13670275609

粤Z车牌：港澳车入出广东的特别车牌

FV车牌：内地车入境香港的特别车牌

深港口岸：莲塘口岸、深圳湾口岸、沙头角口岸

总体来讲，内资企业办理两地车牌和外资企业办理两地车牌，这两者的区别还是挺大的，不管是深港口岸的还是港珠澳大桥口岸的，相对

来说，办理两地车牌，外资企业还是占了很大的优势的。

## 一、指标数量

以莲塘口岸车牌首批指标数量为例，给出了2000个粤Z，200个FV，FV车牌指标仅为粤Z的十分之一，截至目前，粤Z车牌绰绰有余，而FV车牌几乎用完，只有纳税5百万以上的才有机会申请到。

再以深圳湾口岸的FV指标为例，目前车牌轮候期已经排队到2023年了，按正常办理流程，前期预审也要2-3个月，到时候到去交材料的时候，车牌轮候期快的话也要到2024年了。而粤Z车牌的申请办理，走正常流程，长的话两三个月就能办下来。

从以上两个口岸的指标分配数量来看，对外资办理车牌的条件更加宽松。

## 二、申办条件

### （1）港珠澳大桥申办条件

内资企业申请FV车牌，需要3年内纳税达到100万才能申请一辆车牌指标，而且仅仅是只能申请一辆，不能再多了，内资企业里面股东稍微多一点的，一辆车是不是就够用了。

外资企业申请粤Z车牌就容易了，3年内纳税达10万即可申请，50万纳税可申请第二辆，100万纳税可申请第3辆。从申办第4辆商务车指标起，上一年度的纳税数额每增加100万元即可增办1辆商务车指标，至多不超过15辆。

### （2）深港口岸申办条件

内资企业申请FV车牌，需要上一年纳税达到100万才能申请一辆车牌指标，也是只有一个指标。FV车牌申请主体只能是企业，个人无法申请；

外资企业上一年纳税满15万即可申请，如果纳税足够多，可以申请15个粤Z车牌指标。具体来讲，申办第1辆商务车指标的，上一年度纳税数额须达到15万元以上；申办第2辆商务车指标的，上一年度的纳税数额须达到50万元以上；申办第3辆商务车指标，上一年度的纳税数额须达到100万元以上；从申办第4辆商务车指标起，上一年度的纳税数额每增加100万元即可增办1辆商务车指标，如第4辆粤Z车牌申请条件为上一年度纳税200万，第5辆申请条件则为300万，最多不超过15辆。

内资企业哪怕远超纳税要求，同一单位也只能申请一辆，而外资，只要够条件，最多可以申请15辆。可以看出，政策导向对外资还是有相当大的照顾。

除此之外，粤Z车牌还可以个人申请：在港澳工作的中国科学院院士、中国工程院院士和港澳的大学现任校长，以及持有广东省人才优粤卡A卡的港澳台、外籍人士可以申请1辆；担任全国、广东省级和广东省地市级以及广州、深圳市区级，佛山市顺德区的港区人大代表、政协委员的港澳台人士可以申请1辆；外籍（含港澳台）个人捐赠300万可以申请1辆。

虽然个人类粤Z车牌指标最多只能申请1辆，但能够给个人开通申请的口子，说明对境外人士还是很照顾的。

从申办条件来看，外资企业申办粤港两地车牌，不管是数量上还是纳税上都是比内资企业的优势要大得多。另外，深港口岸的粤港两地车

牌申请数量和港珠澳大桥的申请数量不冲突。一家内资企业可以办理一个深港口岸粤港两地车牌和一个港珠澳大桥车牌，外资的话，15个大桥牌、15个深港口岸牌。

### 三、延期条件

港珠澳大桥粤Z车牌延期：上一年度纳税数额须达到5万元以上。

深港口岸粤Z车牌延期：上一年度纳税数额须达到15万元以上，并以15万元为基数，每15万元可以办理1辆商务车指标延期。

FV车牌延期（大桥、深港口岸）：上一年度纳税数额须达到30万元以上。

这里可以看出，大桥粤Z车牌的延期成本是低的，深港口岸粤Z车牌延期，看公司实力了，如果是拿下了15个指标的企业，没实力是hold不住的。

另外，从这个延期及办理条件可以看出，相关审批部门坚持车牌是用来使用的，不是用来炒的，每年延期纳税，对于很多炒牌的个人，本来没有业务，是一个沉重的打击，那车牌该何去何从呢，是该好好考虑！但对于本来在境内有业务的企业，倒是无所谓，生意稳定，5万纳税不算什么！