

二手电动叉车 莞城丰田二手电动叉车出售 和洋电动叉车

产品名称	二手电动叉车 莞城丰田二手电动叉车出售 和洋电动叉车
公司名称	广东和洋电动叉车有限公司业务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞市中堂镇鹤田村107国道
联系电话	18705500827

产品详情

近年来，随着感应电机变频技术的进步，以及大功率半导体器件和微处理器速度的大幅度提高，感应电机交流驱动系统与直流电机驱动系统相比，具有、体积小、质量小、结构简单、免维护、易于冷却和寿命长等优点。该系统调速范围宽，而且能实现低速恒转矩、高速恒功率运转，很好地满足了电动车辆实际行驶所需的转速特性。可以说，正是半导体技术的突飞猛进催生了交流电机的技术革命，使交流电机的控制能力大大增强；而且，随着电子元件价格不断下跌，交流电机控制器硬件部分的成本得以降低，从而为交流驱动系统的大规模推广应用奠定了基础，创造了条件。

众所周知，叉车蓄电池是依靠2V的单体串联组成，混合更加强的电流，从而达到驱动叉车行驶的目的。单体是采用管式极板组合，莞城日本丰田二手电动叉车，初充电分两个阶段进行：首先用初充电电流充到电解液放出气泡、单格电压升到2.3~2.4V为止；然后将电流降为1/2初充电电流，莞城丰田二手电动叉车出售，继续充到电解液放出剧烈的气泡比征和电压连续3H稳定不变为止。全部充电时间约为45~65H，充电过程中应常测量电解液温度用电流减半、停止充电或冷却的方法，将温度控制在35~40度，初充电完毕时，若电解液比重不合规定，应用蒸馏水或比重为1.4的电解液进行调整。调整后再充电2H，直至比重符合规定时为止。另外叉车蓄电池不能过度放电，过度充电或者放电都对电池本身寿命影响，新蓄电池一次充电后往往达不到容量，应进行放电循环。用20HH时放电率放电（即用额定容量1/20的电流放电至单格电压降到1.75V为止），然后再补充充电电流充足，经过一次充、放电循环若容量仍低于额定容量的百分之九十时，应再进行一次充、放电循环，叉车电池单体日后在使用存在不均衡的状态，要密切检查，不然电池续航能力下降很快的。

其实开电动叉车要学会很容易的一件事情，关键的就是要熟练，驾驶时要细心，大脑时刻要清醒，还有一些要日常去注意到的细节，从而去避免一些事故的发生。

那要注意那些细节呢？

- 1、在开车前检查各控制和警报装置，如发现损坏或有缺陷时，应在修理后操作；
- 2、搬运时不超过规定负荷，货叉须全部插入货物下面，并使货物均匀放在货叉上，不许用单个货叉尖挑货物；
- 3、平稳地进行起动、转向、行驶、制动和停止，在潮湿的或光滑的路面，转向时须减速；
- 4、装物行驶应把货物放低，门架后倾；
- 5、坡道行驶应小心行驶，在大于十分之一的坡道是行驶时，上坡应向前行驶，下坡应后退行驶，上、下坡忌转向，叉车在行驶时，请勿进行装卸作业；
- 6、不准人站在货叉上，二手电动叉车，车上不准载人；
- 7、不准人站在货叉下，或在货叉下行走；
- 8、不准从司机座以外的位置上操纵车辆和属具；
- 9、离车时，将货叉下降着地，并将档位手柄放在空档位置，莞城进口二手电动叉车，发动机熄火并断开电源，将手制动拉好，在坡道停车时，还须用垫块垫住车轮

二手电动叉车-莞城丰田二手电动叉车出售-和洋电动叉车由广东和洋电动叉车有限公司提供。广东和洋电动叉车有限公司（www.gdhycc.com）是广东东莞,二手交通产品及用具的企业，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在和洋电动叉车领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创和洋电动叉车更加美好的未来。