

# 货架 江苏博坦仓储物流 中型货架

产品名称	货架 江苏博坦仓储物流 中型货架
公司名称	无锡博坦仓储物流设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市锡山区锡北镇团结路与新飞路交界处
联系电话	18251133632

## 产品详情

叉车的配气机构：

气门导管：其作用是引导气门作正确的轴向运动，同时还将气门杆部的热量间接传至水套。为了便于修理更换，气门导管单独制成，再压入气缸体（或气缸盖）。气门导管压入气缸体（或气缸盖）时，应有一定的过盈量及压入深度，以保证良好的传热。

气门弹簧：其作用是用来保证气门和气门座的密合，并用以减缓和克服气门及其他传动件所产生的惯性力，以防破坏配气机构的正常工作。气门挺杆：它将凸轮的推举运动传给气门（侧置式）或推杆（顶置式），阁楼货架，以控制气门的开闭。

气门推杆：在顶置气门式配气机构中，将挺杆的运动传给摇臂。推杆是用空心钢管制成的直杆，两端焊有不同形状的端头，上端头是凹球形，摇臂上调整螺钉的球头坐落在其中；下端头是圆球头，以便插入挺杆的凹球支座。

气门摇臂：其作用是将挺杆的运动改变方向传给气门。它是一个中间具有圆孔的不等长双臂杠杆。长臂的端部具有圆弧形的工作面与气门尾部接触；短臂的端部则有螺孔，用来安装调整螺钉及锁紧螺母，以调整气门间隙。中部为摇臂轴承，内装有青铜衬套。

叉车的配气机构主要机件：

气门：气门分进气门和排气门两种，其作用是开闭进、排气通道，它由头部和杆部组成。头部用来开闭进、排气通道，杆部则用来引导气门的运动。进气门用普通合金钢，排气门则用耐热合金钢制成，因为排气门头部直接与燃烧气体接触、受热严重。

为了保证气门头部与气门座紧密贴合和导热，气门头部与气门座之间采用锥形结合面，并经研磨。锥面与顶平面的夹角称为气门锥角，常用的气门锥角为30°及45°。气门杆身是气门运动导向部分。常见的

气门杆身尾部切有凹槽，用以安装锥形锁片。

气门座：气门座是在缸体上（侧置式气门）或盖上（顶置式气门），直接加工出的圆形座孔，它与气门配合起密封作用。有的气门座可用耐磨合金铸铁加工成座圈，镶嵌在缸体或缸盖上。

## 要特点和性能

电动托盘搬运车：承载能力1.6~3.0吨，作业通道宽度一般为2.3~2.8米，货架，货叉提升高度一般在210mm左右，主要用于仓库内的水平搬运及货物装卸。有步行式、站驾式和坐驾式等三种操作方式，可根据效率要求选择。

电动托盘堆垛车：电动托盘堆垛车分为全电动托盘堆垛车和半电动托盘堆垛车两种类型，顾名思义，前者为行驶，升降都为电动控制，比较省力。而后者是需要人工手动拉或者推着叉车行走，升降则是电动的。承载能力为1.0~2.5吨，作业通道宽度一般为2.3~2.8米，在结构上比电动托盘搬运叉车多了门架，货叉提升高度一般在4.8米内，主要用于仓库内的货物堆垛及装卸。

电动拣选叉车：在某些工况下（如超市的配送中心），不需要整托盘出货，而是按照订单拣选多种品种的货物组成一个托盘，此环节称为拣选。按照拣选货物的高度，悬臂式货架，电动拣选叉车可分为低位拣选叉车（2.5M内）和中高位拣选叉车（高可达10米）。承载能力2.0~2.5吨（低位）、1.0~1.2吨（中高位，带驾驶室提升）。低位驾驶三向堆垛叉车：通常配备一个三向堆垛头，叉车不需要转向，货叉旋转就可以实现两侧的货物堆垛和取货，通道宽度1.5~2.0米，提升高度可达12米。叉车的驾驶室始终在地面不能提升，考虑到操作视野的限制，主要用于提升高度低于6米的。高位驾驶三向堆垛叉车：与低位驾驶三向堆垛叉车类似，中型货架，高位驾驶三向堆垛叉车也配有一个三向堆垛头，通道宽度1.5~2.0米，提升高度可达14.5米。其驾驶室可以提升，驾驶员可以清楚地观察到任何高度的货物，也可以进行拣选作业。高位驾驶三向堆垛叉车在效率和各种性能都优于低位驾驶三向堆垛叉车，因此该车型已经逐步替代低位驾驶三向堆垛叉车。

货架-江苏博坦仓储物流-中型货架由无锡博坦仓储物流设备有限公司提供。无锡博坦仓储物流设备有限公司（[www.wxbtcc.com](http://www.wxbtcc.com)）坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支技术过硬的员工队伍，力求提供更好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。博坦仓储物流——您可信赖的朋友，公司地址：无锡市锡山区锡北镇团结路与新飞路交界处，联系人：黄先生。