

风帆蓄电池6-QW-75尺寸/重量

产品名称	风帆蓄电池6-QW-75尺寸/重量
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	200.00/只
规格参数	品牌:风帆蓄电池 型号:6-QW-75 产地:中国
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

风帆蓄电池6-QW-75/12V75AH技术参数

荧光增白剂OB分子量：430.5618物理外观：淡黄色粉末熔点：201-202 纯度： 99.00%挥发份： 0.2%透光率：450nm 96%500nm 97%包装储存：20、25kg纸板桶包装，存贮于阴凉通风处。产品用途本产品可用于热塑性塑料、聚氯乙烯、聚苯乙烯、聚乙烯、聚丙烯、ABS、醋酸纤维、油漆、涂料、印刷油漆等的增白，增白剂 OB用于各加工阶段中的聚合物增白，可赋予加工品明亮蓝白色光泽。使用方法将增白剂OB以相当于塑料重量的0.01-0.05%，与各种塑料离子充分混合均匀进行成型加工即可。

风帆股份有限公司工业电池分公司拥有完善的质量管理体系，先后通过ISO9001认证、ISO14000认证和ISO18000认证。并通过了信息产业部、广播电视总局、铁道部、人民总参谋部等重要行业部门的入网检测及美国UL认证。风帆阀控密封蓄电池多年来广泛应用于通信、铁路、电力、金融和等系统，并且远销美国、澳大利亚、印度等十几个国家和地在我们这里，您将买到zui适合你，质量好，价格低的电池，并为您提供热情，周到的三包服务,公司有自己的配送货车，我们的技术人员将免费上门为您安装服务。咨询或订货！国内、省内、市内均可免费发运！免费安装！风帆股份有限公司从20世纪90年代中期就开始

研发阀控密封蓄电池产品，先后引进美国JBI和日本同行业的技术软件，目风风帆蓄电池6-QW-75/12V75AH技术参数

- 1.完全密封，无需补液，免维护
- 2.体积小，能量密度，输出功率大
- 3.内阻小，自放电低
- 4.*，*设备
- 5.没有游离电解液，可任意方向放置

型号	额定电压	容量	冷启动	外形尺寸 Overall Dimention/mm			
Type	Voltage	C20/Ah	CCA(-40)	L	W	H	T.H
			Q/BD225				
6-CQ (A) - 12		165	495	588	240	216	242
165 (YC)							
6-CQ (A) - 195		585	515	252	217	244	
195							
N200	200	600	520	277	218	259	
6-CQ (A) - 225		675					
225							

公司承诺：凡我公司售出产品均享有3年质保，36个月内出现任何质量问题（人为除外）我公司将免费更换。同时可享受公司专职人员跟踪服务，可上门安装、调试。全国免运费。以质量求发展，以诚信为原则，欢迎新老客户选购，。

风帆蓄电池技术特点：1、简洁的外形设计，新颖的电池整体结构设计，确保电池美观大

方，装卸方便，申请国家。2、选用优质耐用的进口隔板 选用电阻更小，更耐腐蚀，孔径更小，孔率更的进口PE隔板。3、科学的板栅结构采用中极耳放射板栅设计，降低电池内阻，更有效的提了电池的大电流启动能力。大大提了电池。4、先进的合金配方 采用纯度多元铅基合金，使板栅具有良好耐腐，析气量小，水损耗低，自放电小，保证了电池寿命长。5、充足的电池容量

，保证了电池良好的倍率、大电流启动放电好，优良6、优异的供电 电池在加入电解液后即可装车使用，免充电，使用方便风帆蓄电池使用常识 1.新电池安装前，请清洁电池

接头、托盘和支架上的腐蚀物，这些腐蚀物易造成接触不良，导致短路漏电。 2.拆卸电池时，请先拆“搭铁极”，安装时请后安“搭铁极”。 3.电池所含的铅和*是环境污染物，应小心存放，避免撞击，不要大于45度角斜放，也不要倒置，以免电解液从小孔中漏出。 4.温会导致电池自放电加快，避免在温的环境中储放电池。 5.避免与碱

性物质混放。 6.一旦车辆停止运行超过20天以上，应当拆卸电池的负极电线，以免发生漏电事故。风帆蓄电池维护与保养 1、电解液液面应始终保持在max 和min

之间,每月检查一次,并视 2、液面下降情况,适当补充蒸馏水(纯水) * 切勿加酸

*。 3、当电池的电压不足且灯光暗淡、起动无力时,应及时进行车外充

电。 4、防止蓄电池过充电或长期亏电，过充会使活性物质脱落，亏电会 使极板硫化，要保证调节器电压不能过或过低。 &nbs;5、使用过程中,应经常检查排气孔是否畅通,

以防电池变形或爆裂。 6、电池应远离热源和明火,充电及使用时应保持通风,以防燃烧

伤人。 7、防止蓄电池长时间大电流放电，每次使用启动时间不能大于5秒，两次连续启动时间，中间间隔10-15秒。风帆蓄电池内部短路现象 (1)充电时电压始终保持低

值，有时降至零； (2)充电末期电池冒气泡很少或发生太晚； (3)充电时电解液