

新上市吸污净化车，固液分离车设计原理

产品名称	新上市吸污净化车，固液分离车设计原理
公司名称	中科璟蓝环境科技股份有限公司
价格	480000.00/台
规格参数	品牌:九九八 使用成本:10元/立方 上市时间:2007年
公司地址	东莞市虎门镇南栅六区民昌路6巷13号一楼
联系电话	13802508076（微信） 13802508076

产品详情

新上市吸污净化车，固液分离车设计原理可谓是一辆高效率移动污物处理工厂，它首先利用真空泵将化粪池内混合物抽至固废分离器中，再将混合物中的塑料袋、石块、金属等杂物分离压缩至杂物仓内，而污水悬浊物被送至车顶的储存池中搅拌并送入化学处理池，净化原料调配池中的净化原料将自动投放至化学处理池中，经两级化学处理净化后，至车尾固液分离器进行分离，分离后的排放水能达到国家三类水质标准可以直接排放，分离出的固态有机物无异味、无毒害，分离出的固体有机肥料直接装袋运走，它也可作为农业有机肥厂、农业园、花圃园艺等企事业单位及或个人；该款科技创新的新型吸污净化车，基本代替了传统的吸粪车、吸污车，其污水净化能力达到每小时无害处理60-80立方米污水，且无运输成本，可节省人工20-30名，是专用汽车领域转型升级、智能制造的换代产品，其车运营成本及社会经济、环境效益大幅度提高，实现污水污物分离，污物硬化处理，化学药剂实现污水净化。

效益分析：

技术原理

传统吸粪车吸污车，采用简单的真空抽取，污物的清理是间断性的；

新上市吸污净化车，固液分离车设计原理，除了利用真空抽取之外，还加了处理系统，使其抽取物固液气三态分离，能够就地排放。

配套设计

传统吸粪车动力完全依赖汽车，如果汽车出现故障，将不能工作；

新上市吸污净化车，固液分离车设计原理，和汽车的依附性很弱，动力和汽车没关系，除了直接插电外，还自带发电机组，或者用电瓶带动，方便实用，比起烧油更划算。

时间效益

传统吸粪车的处理间断性决定了，清污过程中，运输的时间远远大于本身抽取和排放的时间；

新上市吸污净化车，固液分离车设计原理恰恰相反，清污过程连续性，随抽随处理随排，每处理一车能节约3/4的时间，至少能提高倍3、4倍的工作效率。长时间工作中，一台304不锈钢吸粪车，304不锈钢吸污车，304不锈钢清污车粪便无害化处理设备每小时30立方的设备能代替3-5台传统吸粪车的工作量，如果每小时80-100立方相当于十几台吸粪车的工作量。

安全效益

传统吸粪车施工不规范、厂家也没有任何技术培训，导致传统清掏业属于游击队性质，每年全国的伤亡事物、沼气中毒事件屡次发生。

我公司的有专业的技术培训队伍，机器操作简单，使施工过程、经营管理得以规范，很大程度上杜绝了很多安全隐患。

处理效果

传统吸粪车自身的运输性决定了成本因素，所以很难按照客户的意思，处理到位，而且容易形成乱排乱放的不良风气，不但增加市政管网和污水处理厂的负荷，形成二次污染、还严重污染城市环境。

新上市吸污净化车，固液分离车设计原理，能够满足客户的需求。因为排放物是经过处理的，所以很大程度的减轻城市管网的负荷，更没有二次污染。

环境效益

传统吸粪车操作过程中噪音很大，臭味大，影响周围居民正常生活；

新上市吸污净化车，固液分离车设计原理，对声音和味道进行处理，特别受档小区，大酒店的青睐。

其次对粪水的再处理，有机肥原料的提取，污水进化方面的效果，都是传统吸粪吸污车所望尘莫及的。

拓展效益

传统吸粪车、吸污车、疏通车、功能单一，选择性少，不同的需求要换不同的车子，就算有个别改装的多用车，效果也不明显，有主有次。

新上市吸污净化车，固液分离车设计原理成功的整合了吸污，垃圾分离，水处理，等各项功能，齐头并进。同时选择多样，有不同级别的处理设备，满足大中小城市各种机构的不同需求。

废物再利用效益

传统意义上的吸粪车抽取污物以后，直接将所抽物排放掉，既不环保还使得大量粪便中可用完得不到回收。

新上市吸污净化车，固液分离车设计原理不仅对化粪池中垃圾能快速分离出来，还能对粪水中的粪便单独提取，经过适当发酵能作为有机肥，可直接用于城市绿化粪，经济又实用。

利润空间

传统吸粪车油费是主要的成本之一，每抽一车都要累加相应的运输费用，而且，由于在运输途中耗费的时间减少实际抽取的数量，使得利润空间更很小。

新上市吸污净化车，固液分离车设计原理，由于高效率的工作，零运输费用，使得成本大大增加好几倍。看似前期一次性投入大一点，但工具都是用来使用的，主要是看使用中能产生多少效益，不论从工作效率，施工成本，还是环保效应，都是客户必然所需的，无可取代的。