

# 什么是电池航空运输认证？怎么办？

产品名称	什么是电池航空运输认证？怎么办？
公司名称	国瑞中安集团-综合性CRO机构
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区光源五路宝新科技园一期2#一层
联系电话	15816864648 15816864648

## 产品详情

UN 38.3 锂电池航空运输条件检验报告，全称为：联合国危险品运输实验和标准手册第三部 38.3 条款。为确保航空运输安全，锂电池必须符合国际民航组织（ICAO）和国际航空运输协会（IATA）的运输要求。根据国际民航组织《危险物品规则》的条款，锂电池在航空运输时必须符合特定的包装、标识和文件要求。锂电池的运输认证通常由专业的检测机构（如国瑞中安集团）进行。认证过程包括对锂电池的样品进行测试，以确保其符合国际民航组织的标准。认证通过后，锂电池生产商或进口商将获得相应的运输文件，以便进行航空运输。

- 新规定将于 2016 年 4 月 1 日正式实行。修改后的新规定包括：
- 1. 锂电池状态限制：锂电池在航空运输时的荷电状态（SOC）不得超过 30%。包括 Section II 包裹数量限制：寄件人托运的每票货件中 Section II 包裹（仅指电池）不得超过一个。
  - 2. 锂电池包装限制：一个集合包装内所含 Section II 包裹不得超过一个（8 个电池芯或 2 个电池单独交运：寄件人必须将锂电池货件（仅指电池）与其他货件分开单独交运。
- 适用范围：各种铅酸蓄电池（如汽车启动用铅酸蓄电池、固定型铅酸蓄电池、小型阀控密封铅酸蓄电池等）和各种动力二次电池（如动力车用电瓶、电动道路车车用电瓶、电动工具用电瓶、混合动力车用电瓶）
3. 所有平衡车电池
  4. 各种手机电池（如锂离子电池、锂聚合物电池、镍氢电池等）
  5. 各种小型便携式电池（如笔记本电脑电池、数码相机电池、摄像机电池、各种圆柱型电池、无线通讯电池等）
  6. 各种一次电池（如碱性锌锰电池、锂锰电池等）

### UN 38.3 模拟试验

- T.2 热测试
- T.3 振动试验
- T.4 冲击试验
- T.5 外短路试验
- T.6 碰撞试验
- T.7 过充电试验
- T.8 强制放电试验

## T.9 1.2 米跌落测试

### 判定测试合格标准

1. 在试验 T.1 至 T.6 中，没有发生解体或起火。
2. 在试验 T.1、 T.2 和 T.5 中，流出物不是毒性、易燃或腐蚀性物质。
3. 目视观察没有看到排气或渗漏。
4. 没有发生导致重量损失超过表 38.3.4.7.1 所示者的排气或渗漏。
5. 在试验 T.3 和 T.6 中，流出物不是毒性或腐蚀性物质。