

# 苏州市墙面广告牌安全检测单位标准

产品名称	苏州市墙面广告牌安全检测单位标准
公司名称	深圳中正建筑技术有限公司销售市场部
价格	2.00/平米
规格参数	头条新闻:苏州广告牌鉴定中心 天天新闻:苏州广告牌鉴定中心 晚间新闻:苏州广告牌鉴定中心
公司地址	深圳市龙岗区南湾街道丹竹头社区宝雅路23号三楼
联系电话	13688839610

## 产品详情

### 苏州市墙面广告牌安全检测单位标准

大型落地广告牌一般为钢结构,大多位于繁华的街区、公共场所,或者是道路两旁,因此,在满足广告效果的前提下,其结构的安全性尤为重要。近几年来,由于落地广告牌安全事故引发的问题和由此引起的责任纠纷,在全国各地时有发生。

我公司各类广告牌检测鉴定报告,高速路广告牌检测鉴定,路边广告牌检测鉴定,屋顶广告牌检测鉴定,钢结构广告牌检测鉴定,欢迎来电咨询:龙岗区招牌/广告牌安全质量检测机构\*城管局认可新闻

1.高炮广告牌基础开挖后,在浇筑混凝土前;基础和连接部件施工完毕;

高炮广告牌钢结构构件出厂之前;在安装现场组装完毕,整体吊装前,必须进行工程中间验收,

2.中间验收由监理单位和施工单位参加,联合检查验收并出具书面说明。

3.工程竣工验收应按国家有关规定执行《施工规范》。

4.户外高炮广告牌结构防腐保养每年至少进行一次,发现有生锈、油漆脱落、等现象应进行基底清理、除锈、修复,重新刷防腐漆。

5.构件连接点(焊缝、螺栓、锚栓)每年至少检查一次,发现焊缝有裂痕、节点松动,应及时修补及紧固。

6.在大风频发季节前,应对户外广告塔结构进行检查和维护,重点是结构强度、刚度、结构节点、连接焊缝、螺栓。

7.大风季节应对户外广告塔板面连接牢固程度进行检修和加固处理。对薄膜结构的广告画面应对其牢固度、风化、老化程度进行检修和加固，钢绳的绑扎要牢固可靠。

8.户外广告塔结构应定期进行检定，以保证在设置年限内的安全使用，户外广告高炮结构竣工验收满两年后，应每年检定一次。

9.检查、检测内容为：高炮广告牌结构安全检测，包括强度、刚度和稳定性;钢结构防腐及外观节点连接。对检测、检查发现的问题，要制定整改措施，应进行整修或拆除。高炮广告牌基础开挖后，在浇筑混凝土前;基础和连接部件施工完毕;

广告牌结构安全性检测鉴定注意事项：

## 焊缝中常见缺陷的类型及其在超声探伤中的识别

焊缝中常见的缺陷主要有气孔、夹渣、未焊透、未熔合和裂纹等几种，他们各自的回波均有其特性。

### 1.气孔

气孔是在焊接过程中焊接熔池高温时吸收了过量的气体或冶金反应产生的气体，在冷却凝固之前来不及逸出而残留在焊缝金属内所形成的空穴，多呈球形或椭球形。气孔可分为单个气孔和密集气孔。单个气孔回波高度低，波形较稳定。从各个方向探测，反射波高大致相同，但稍一移动探头就消失。密集气孔为一簇反射波，其波高随气孔的大小而不同，当探头作定点转动时，会出现此起彼落的现象。

广告牌结构安全性检测鉴定——广告牌在6 - 7级风时就要倒掉，不能怪风大，根本原因还是设计问题。

几乎没有一家广告公司有抗风能力的专项设计，甚至有些公司不知道自己制作的广告牌应该抵抗多大的风力。大型广告牌80% - 90%都是不合格的，风压的抗力只能达到6级水平。

### 2.夹渣

夹渣是指焊后残留在焊缝金属内的熔渣或非金属夹杂物，夹渣表面不规则。夹渣分点状夹渣和条状夹渣。点状夹渣的回波信号与点状气孔相似。条状夹渣回波信号多呈锯齿状。它的反射率低，一般波幅不高，波形常呈树枝状，主峰边上有小峰。探头平移时，波幅有变动，从各个方向探测，反射波幅不相同。

### 3.未焊透

未焊透是指焊接接头部分金属未完全熔透的现象。一般位于焊缝中心线上，有一定的长度。探伤中探头平移时，未焊透波形较稳定，焊缝两侧探伤时，均能得到大致相同的反射波幅。

按有关建筑设计规范，临时性构筑物（包括户外广告牌）的抗风能力要求达到25年一遇的标准。根据历史统计，杭州市25年一遇的标准是广告牌每平方米能承重38 - 40公斤，也就是要求能抵抗10级左右的风力。而具体到某一块广告牌的抗风能力计算，不仅要考虑局部地区的地势、地貌、风向、风力等，还要考虑广告牌的形状、体积、面积。比如空旷的平野和高楼林立的地方，同一地方的不同高度，它的抗风力都是不同的。比如稳定的风在风速达到35千米 / 小时才会妨碍步行，而紊乱不定的风只要有16千米 / 小时的风速就会造成同样的麻烦。行人虽能受得住稳定的强风，但遇到风向风速变化不定的阵风时，尽管风速不大，人也很难站稳。