

福永车位划线，专业停车位划线，福永消防通道划线施工

产品名称	福永车位划线，专业停车位划线，福永消防通道划线施工
公司名称	深圳市鸿邦交通工程有限公司
价格	55.00/个
规格参数	材料:热熔涂料 厚度:1.5mm 施工标准:国标
公司地址	深圳市龙岗区坂田街道五和路七巷一号603
联系电话	15889432019

产品详情

福永车位划线，专业停车位划线，福永消防通道划线施工联系袁工15889432019施工。

停车位划线施工顺序流程：到达现场后，首先考虑路面的宽度、交通量等因素，充分运用标志、路栏等安全设施，配备交通管理员，管理好行人和交通，尽量防止事故发生。热熔釜一般装载于车上，热熔釜配备以天然气为燃料的煤气燃烧器和搅拌装置。应用这些设备将材料加热，搅拌，直到熔融，使之成为符合要求的涂料。涂料的溶解情况对于操作、粘接、修整都有影响，所以要给予足够的注意。以液化石油气为燃料的热熔釜，可实现温度自动控制，可以保证涂料溶化过程的稳定性。

材料熔融过程中应注意以下几点：温度管理严格要求避免长时间高温加热，防止涂料变色。根据涂敷量和粘度的要求调节火候和转速。涂敷量少时使用小火。

熔融涂料运距不宜过长。溶解时要特别注意温度的控制，注意安全。要充分搅拌、混合，使涂料均匀。

供给规定粘度的涂料。补充新材料时，注意新加入材料的熔融情况。要注意加热次数，每锅材料尽量只加热一次，当天作业结束时，尽量不使剩余涂料过多。

涂料中含有大量空气，注意突然沸腾引发事故。热熔釜周围不要放置易燃物品。涂料与路面结合牢固的重要条件是保持接触面的干净。熔融型公路涂料在施工中的重要操作之一就是清扫路面。路面上的灰尘、泥沙及水分是妨碍涂料粘接的主要因素。先做好交通管理，然后进行标线位置的测量，按设计图纸表明的位置和图形用测量用具和粉笔在路面上做出标记。

为提高路面与涂料的粘接力，须在路面上涂抹底漆。底漆由合成树脂、可塑剂、芳香族溶剂构成。底漆应根据不同的路面材料选用不同的类型。底漆的涂抹量过多或过少都会降低路面与涂膜间的粘接力。根据路面状况和底漆特性，一般每平方米涂抹150g~200g底漆为好。当底漆不粘轮胎，也不粘灰尘、砂土时，才可进行标线涂布作业。涂敷作业是标线施工中关键的一步，应按操作程序严格把关。

涂敷操作程序及注意事项：

涂覆前应仔细进行施工机具的检查，保证设备处于完好状态。预先进行试画，检查色泽、厚度、宽度、玻璃珠撒布量等，必要时进行参数调整。标线的涂敷应在底漆溶剂干燥后进行，在底漆还未干燥前就画标线，溶剂会穿透未硬化的涂膜，造成溶剂气泡，并污染标线。为保证夜间的识别性，在标线涂敷时要撒布玻璃珠，经验表明玻璃珠的直径有一半埋入涂膜中反光效果好。但要注意，涂料温度高，玻璃珠撒布快，玻璃珠会埋入涂层中；涂料温度低，玻璃珠撒布慢，涂层已接近固化，玻璃珠不能在涂层上粘牢，容易脱落，反光效果很差。玻璃珠撒布要均匀，避免成堆。通常每平米0.3kg~0.5kg，撒布过多，使白天的色调变坏，并产生高低不平，易使灰尘沾粘而降低识别性。标线固化。涂膜的干燥从粘接性和修整来看，应该是自然冷却。画线车中的涂料要经常保持混合状态。冬季低温时，施工中要采用路面预热措施，防止涂料接触路面后粘度迅速变稠。以致影响涂料与路面的粘接牢度。

标线施划结束后，应根据实际完成情况，计测工作量。对不符合要求的标线进行修整，去除溢出和垂落的涂膜，检查厚度、尺寸、玻璃珠的撒布情况及线形等。