

上饶市GYZF4四氟板式橡胶支座

产品名称	上饶市GYZF4四氟板式橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	88.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:485KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

四氟板式橡胶支座

，又称四氟乙烯滑板式橡胶支座(GJZF4、GYZF4系列)，其在普通板式橡胶支座的表面粘复一层1.5mm-3mm厚的聚四氟乙烯板，除具有普通板式橡胶支座的所有功能外，聚四氟乙烯板（F4板）与梁底不锈钢板之间的低摩擦系数，使上部构造的水平位移，不受支座本身剪切变形量的限制，能满足一些桥梁的大位移量需要。该板式橡胶支座除具有球冠橡胶支座的功能外，还特别适用大位移量的桥梁。

四氟板式橡胶支座适用范围：曲线桥、斜交桥、圆柱墩桥等。橡胶缓冲垫块，简称橡胶垫块，其由多层橡胶片硫化粘合而成，能将上部构造的反力可靠的传递给墩台；有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。橡胶缓冲垫块适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁

耐磨材料采用改性超高分子量聚（即UHMW-PE）代替聚四氟板（即PTFE），磨损低、摩擦系数小、使用寿命长。构造合理本产品对现有支座产品在构造上进行了，构造更合理：固定型、单向型及双向型支座均设有预埋钢板结构，便于支座安装；支座采用锚棒、锚栓与混凝土连接，受力可靠、更换方便；单向型支座采用中间导轨结构，支座滑动更顺畅。注重细节支座采用新型锚栓结构，抗剪能力更强；混凝土面增设抗磨槽，传力更均匀；支座选用新型防尘圈既保护橡胶垫又保护耐磨板，延长使用寿命；防腐涂装按照现行公路桥梁钢结构防腐涂装条件（JT/T722）设计，根据不同工程气候环境和防腐年限分别采用不同涂装配套体系。防腐性能可靠，耐久性好。安全经济支座采用细化设。板式橡胶支座可直接设置于墩台上，但应考虑纵坡影响所需要的厚度。b.4支座安装后，应检查是否有支座漏放，支座安装方向、位置（与预埋钢板的、支座中心线位置）、支座规格型是否有错，临时固定设施是否拆除，四氟滑板支座是否注入硅脂油（严禁使用润滑油代替硅脂油）等现象，一经发现，应及时和处理，确保支座安装后的正常工作，并记录支座安装后出现的各项偏差及异常情况。a：支座是否出现滑移及脱空现象；b：支座的剪切位移是否过大（剪切角应不大于35°）；c：支座是否产生过大的压缩变形；（压缩变形量不得超过0.07te,te为支座的橡胶层总厚度）d：支座橡胶保护层是否出现开裂、等老化现象。当纵坡坡度大于1%时，应采用预埋钢板（加楔形钢板）、混凝土垫块（带坡度的垫石）或其他措施将梁底调。

因聚四氟的低摩擦系数，可使梁端正四氟板表面自由滑动，水平力不受限制，适用于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等的大位移桥梁。它还可用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。支座形状适用于不同桥梁结构形式同普通板式橡胶支座。4.5当桥梁纵坡坡度不大于1%时，板式橡胶支座可直接设置于墩台上，但应考虑纵坡影响所需要的厚度。当纵波度大于1%时，应采用预埋钢板、混凝土垫块或其他措施将梁底调平，板式橡胶支座平置。4.1普通板式橡胶支座具有足够的刚度和弹性，能将桥跨结构上的全部载荷(包括恒载和活载)可靠地传递到墩台上，并同时承受由荷载作用引起的桥跨结构端部的水平位移、转角和变形，减轻和缓解桥墩承受的震动，适应因温度变化、桥跨结构涨缩等引起的桥跨结构的平移运