

赛达蓄电池ST12-24 12v24ah技术特点

产品名称	赛达蓄电池ST12-24 12v24ah技术特点
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:赛达蓄电池 型号:ST12-24 化学类型:铅酸胶体
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

产品详情

赛达蓄电池ST12-24 12v24ah技术特点

赛达SAIDA蓄电池有限公司（PSBS）创建于1994年10月18日,由赛达电器产业株式会社和东北蓄电池股份有限公司（原蓄电池厂）共同投资兴建,注册资金145,000万日元,占地面积62,500平方米。

公司先后通过了ISO9001质量体系认证,ISO14001环境管理体系认证和OHSAS18001健康与安全管理体系认证,连年荣获“中国外商投资双优企业”、“出口创汇十佳外商投资企业”等称号,生产的产品先后获得了美国UL认证、德国VdS认证。产品符合中国ROHS指令严格要求。公司全面引进了赛达公司先进技术、设备和检测系统,为世界各地提供40多种规格的“Panasonic”品牌中、小型密闭铅酸蓄电池,主要应用于UPS电源、应急灯、电动工具、电动自行车以及金融、通讯系统等领域。其中后备电源用电池由于产品具有*性好、比能量高、寿命长、安全可靠不漏液等特点得到了广泛的认可。

赛达SAIDA蓄电池有限公司（中国）营销中心：：杨利（）

：/

公司已获得ISO9001、ISO14001、OHSAS18000、TS16949、UL、CE等认证，并获得了工信部指定的泰尔认证、国家广电总局等行业的入网认证、太阳能光伏行业准入的金太阳认证；是铅酸蓄电池国家标准和通信行业标准的起草单位之一，是中国铅酸蓄电池行业副理事长单位。

我们的宗旨是：“不断满足客户需要，是我们永恒的追求。”

赛达SAIDA蓄电池应用范围： 交换机 办公自动化系统 电器设备、医疗设备及仪器仪表
无线电通讯系统 计算机不间断电源 应急照明 输变电站、开关控制和事故照明
便携式电器及采矿系统 消防、安全及报警监测 交通及航标信号灯

通信用备用电源 发电厂、水电站直流电源 变电站开关控制 铁路用直流电源
胶体、风能系统 移动电站

赛达SAIDA蓄电池产品特性：1、免补水、维护简单采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。2、密封安全、安装简单电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。3、使用寿命长采用了耐腐蚀性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。4、高功率放电性能好采用了内阻值很小的优质极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40 ~60 温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。5、安装使用方便电池出厂时已经完全充电，用户拿到电池后即可安装投入使用。

赛达SAIDA蓄电池产品特点：1：同箱电池同组使用，切勿将不同规格、不同厂家、新旧不同的电池混用；2：切忌正负极间短路；3：避免电池达到保护电压后的再次使用；4：使用过程中应避免强烈震动或机械损伤；5：充、放电使用过程中切勿超出技术参数（电压、电流）要求范围；6：远离热源、火源、避免阳光直射；7：远离儿童；8：蓄电池在维护过程中避免溶液沾到眼睛或皮肤上，如偶有发生沾到皮肤、衣物上，须立即用大量清水；严重时须送医院治疗；9：请勿使用化学清洗剂清洗电池；10：废弃的旧蓄电池应集中存放指定地点或由蓄电池厂家回收；

赛达SAIDA蓄电池全国销售网络：

【华北】北京市总代理 天津市总代理 河北省总代理 山西省总代理 内蒙古总代理

【东北】辽宁省总代理 吉林省总代理 黑龙江省总代理

【华东】上海市总代理 江苏省总代理 浙江省总代理 安徽省总代理 福建省总代理 江西省总代理 山东省总代理

【中南】河南省总代理 湖北省总代理 湖南省总代理 广东省总代理 广西总代理 海南省总代理

【西南】重庆市总代理 四川省总代理 贵州省总代理 云南省总代理 西藏总代理

【西北】陕西省总代理 甘肃省总代理 青海省总代理 宁夏总代理 新疆总代理

【港澳台】香港总代理 澳门总代理 台湾省总代理

廉价赛达电池将破解可再生能源储存难题

为了减少可再生能源在电网的存储成本，同时捕获更多能源，美国麻省理工学院科学家开发了一种由硫磺、空气、水和盐组成的新电池，这比目前市场上的电池便宜近100倍，并且储能是铅酸电池的两倍。相关成果近日刊登于《焦耳》。

研究测试新电池存储单元。图片来源：《焦耳》

“为了让可再生能源成为能源的主要部分,我们需要匹配的技术。”该论文作者、麻省理工学院材料科学

与工程系的Yet-MingChiang说。“这项工作有助于我们朝正确的方向前进，但我们需要迅速推进，因为没有太多时间了。”

目前，对可再生能源的一个批评是它的可变性。而且，能源储存与可再生能源发电的耦合还处于初级阶段，太阳能和风能发电总量中，只有很小的一部分被储存，其中存储成本是最大的障碍之一。目前，电池材料的化学成本为10~100美元/千瓦时。

Chiang研究组致力于研究如何创建廉价存储单元，主要基于正负极和电解质廉价材料。研究人员对硫作为一种轻型和廉价的蓄电池的核心部件的潜力特别感兴趣——这是一种丰富的非金属，是天然气使用的产物。所有的电池都是由正极、负极和电解质构成的，而研究小组想要探索硫如何充当负极，而水作电解质。

而对于电池的正极，研究人员通过一个偶然的实验室发现，氧气可能作为电池的正极。最终，这种电池的总化学成本约为1美元/千瓦时。

科学家设计了一个流电池架构，通过一个泵和管子的设置，电荷会在电池组件间流过，产生化学反应，帮助捕获电子。这种方法的一个复杂之处是，可以储存的电荷量取决于正负极的液体量。这意味着电池需要占用比传统电池更多的空间，但是材料的低成本抵消了这一缺陷。

赛达SAIDA蓄电池使用说明书

1、储存与运输

在整个储存与运输过程中，请保持电池总是处于竖直状态，避免倾斜、倒置以防酸液泄漏

请将电池储存于干冷的环境中，环境温度应至少保持在30℃以下

请不要移去电极端柱的保护罩

请严格执行先进先出的仓储原则

保持电池为完全充电状态，每6个月充电一次，方法按照第5部分：补充电

2、初次使用

如电池电压在12.6伏特以下，请即充电

如发现起动能量不足，请即充电

3、安装

电池用于发动机起动

在更换电池时，请首先切断负极的连接电缆，并注意避免短路

清洁新电池的端柱以及连接正极端子夹，并涂抹少量的电池油脂

安装新电池时，请先连接正极端柱，并确保连接牢固

安装完毕后，请将新电池的正极保护罩装在被替换的旧电池正极上，以避免旧电池短路

电池上盖有装车日期标签。购买并安装电池时，应该即刻剔除相应的年月标识，以便您及时了解电池的装车时间以及是否尚处于保修期

4、电量指示器（电眼）

电池顶盖上的电量指示器（电眼）可以帮助检查电池的电量状态

绿色：电量处于良好的状态

黑色：电量不足，需要充电

透明：电量不足，且不可恢复，需要更换电池

5、补充电

将电池从车辆上拆下，注意先断开负极连接电缆

确保充电的场所具有良好的通风条件

将充电机与电池的正极相连接，然后再与电池的负极相连

确保电池与充电机连接好后，再打开充电机进行充电；一旦充电完毕，请即关闭充电机

充电时如电池表面温度高于45℃时，应立即停止充电

一般情况下，推荐的补充电电流为1/10的电池安时容量，充电3-5小时。深度放电的电池将充电10-24小时。充电完毕后静放1小时

6、维护

在关闭发动机后，请同时关闭所有电气设备

请只使用湿润的防静电布擦拭电池表面，否则有引起爆炸的危险

长时间不使用的车辆，请拆除电池；由于电子设备不能拆除电池的车辆，请半个月发动一次车辆，给电池充电一小时，防止电池深度放电无法恢复

高温、高寒地区请加装电池保护罩，延长电池使用寿命！！