

WTSIR蓄电池NPG100-12 12V100AH报价参数

产品名称	WTSIR蓄电池NPG100-12 12V100AH报价参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	1.00/只
规格参数	品牌:WTSIR蓄电池 化学类型:免维护蓄电池 型号:NPG100-12
公司地址	山东济南
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

WTSIR蓄电池NPG100-12 12V100AH报价参数

1、近这一两年,中国的数据中心还是发生了不少事情。有些是好的,更多是不好的。当不好的消息传来一反应是心痛:又有一堆同行要被老板点名了(尽管他们一直盼着被老板点名)。数据中心这么小众的领域,这么小的圈子,很可能倒霉的就是你熟识的朋友,他们辛苦半生,有可能因为一次故障而改变人生的步幅,甚至方向。

回过神来,又不免悻悻然,甚至暗地里飘飘然。毕竟不是自己的阵地失守,别人丢了阵地,那不是反衬了我的阵地守得好吗?这是非常要不得的想法。春光乍泄就打住,千万别再往下得意了。不要等墨菲找上你的时候,前一个笑容还没来得及僵硬。

2、人生充满了偶然。人生又暗含定数,写着必然。以及,偶然堆积而成的必然,和必然之外不能承受的偶然……

数据中心也不例外。在高新科技园靠着深南大道的南侧,有一栋不高也不低、不算漂亮也不丑的建筑,叫飞亚达大厦。顾名思义就是飞亚达拿地并盖成了商业楼宇,不过除了一间小小的钟表展厅以及高圆圆的大幅海报还昭示着飞亚达的存在,更为人们熟知的,是腾讯曾经并还在这里办公。

飞亚达的五楼,有一间历史算得上悠久的历史中心。说悠久也不过十年出头的光景,但它毕竟接待了许多当年盛极一时的鹅厂业务,比如QQlive,后来才转为IT功能。机房不大,针头线脑却不少,在不同时期不同应急场景下增添的飞线,后来是没人敢碰了;加上假双路市电,一台残破的柴油发电机还只给分配300A的容量,硬件上连Tier3都达不到。

按理说这样一个低可用性的机房,随时出点什么事都是可以接受的现实。偏偏十几年光阴裹挟着台风雷暴呼啸而过,机房稳得一比,竟然连个像样的故障都没有,业务更是从来没有中断过。更多时候,所有人都遗忘了在人来人往的大厦中间,还有它的存在。是概率论失效了吗(凑巧)?还是因为人品太好(宿命)?反过来看近

这些年发生的多起重大故障,数据中心规模都是大型甚至超大型,硬件条件不是Tier4-至少也是Tier3+,偏偏就一头往小概率事件上撞

上了.....而且,是好几个小概率事件凑巧撞在了一起。但凡有一个小概率事件不发生,也许就解救了这次危机;概率论在这里同样失效,因为它们偏偏就扎堆儿发生了。每次重大故障复盘,这样的申冤之辞为常见:其实这个(引发故障)的问题我们早就看到了,优化方案也评审完成了,预算也申请了,可刚做了一半就.....你说我冤不冤!当故障发生,你费尽心血搞到的MO认证,你保持了1024天的无故障运行纪录,你引以为傲的业界低PUE.....这些亮闪闪的光辉,都变得毫无意义。你只想说:墨菲,我信你个鬼,你这个糟老头子坏得很。

3、1941年,美国一名安全工程师海因里希通过分析工伤事故的发生概率,为保险公司的经营提出了一条300:29:1法则,这就是的海因里希法则(Heinrich's Law)。这些年数据中心领域广泛引用这条法则,并引申为:每一个重大事故背后,一定有29起轻微故障,以及300项潜在的故障隐患。

我们总以为是毫无道理的偶然,很可能其中就有我们不甚关注的必然。偶然是无法预知也无法控制的,我们所能努力的,都在可见可预期的必然里。把300的问题解决了,29可能就变为2,而上面的1也就变成了0。用广东话说,“做就要做到尽”。只有这样,哪怕终故障还是发生了,但既然该做的都已经全部做到位了,君子坦荡荡,小人常戚戚;而不是一复盘钻出来好多人人为因素。

在数据中心全生命周期的不同环节,我们能做些什么事情,做得如何,具有必然性。这也是数据中心团队之间拉开差距的地方。

首先是设计阶段。

十年前中国的数据中心还很土的时候,我们会为了一个复杂而炫目的系统架构欣喜若狂,到谁都知道了简单的架构才是稳定的。

一个简单的2N架构,区别只在于用交流还是直流,用冷冻水还是间接蒸发,即便是微模块,内行的设计师也只需在人群中多看她一眼就可以画出图来。

因此,设计上的差别到已经没那么大了。除非是跨界团队的粗制滥造之作,通常重大的设计缺陷是不大会有的了;小缺陷则不然,因为大多会跟具体的运营细节挂钩,因此小缺陷一大堆,或是个别几个,这里是有大差距的。有时候看到一幅考虑周全、干干净净、绝不打架的综合管线设计,就能从中窥出设计师的美貌来。

然后是设备选型和招标。

要不要白名单,白名单要严控到什么程度,这也是业界讨论较多的话题。好比把一台吉利汽车和一台奔驰车放在一起,排量、马力、扭矩等重要参数都基本一致,外形相似度70%以上,吉利的油耗指标甚至还要胜出,更别说价格,那么你还会有什么理由选择奔驰呢?

技术要求(参数、指标)往往不能反映工艺和口碑,拉不开差距。而一旦吉利进入白名单跟奔驰平起平坐,由于招标准则的低价中标原则,等于是宣判了奔驰的死刑。该坚持的,还得坚持。

到了建设阶段,金木水火土各工种齐齐上阵,总包分包设备厂商天天你来我往,与甲方代表、项目管理轮番交战,不亦热闹乎。永远不要小看工程队创造意外惊喜的能力,当你觉得你的底线遭到挑战的时候,一定会有人再一次突破它。隐蔽工程,一旦真的隐蔽起来,就啥也说不清了;一个小小的虚焊点,有可能酿成两年后的一次重大故障;奇葩如斯夫可以连配电相序都接错,要不是测试验证之前的检查,通电的后果不堪设想...必须先默认施工队伍是一定会犯错误的,然后再反向打击,不为其犯错的机会,或者减小概率。除了工艺质量,进度则往往是业务部门强势介入的突破口。随着建设周期的一再缩短,业界奇迹被一次次地刷新,一个个奖杯发下来。殊不知一个个坑就在那些夜深人静的疲劳施工中埋下了,不过不要紧,反正那些坑至少也得三五年后才会暴露出来,不影响咱这一波操作的光环.....