

# 美国ParkerJ型无骨架油封

产品名称	美国ParkerJ型无骨架油封
公司名称	上海高辉实业有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市金山区亭林镇兴工路225号1幢5576室（注册地址）
联系电话	13917582728

## 产品详情

J型无骨架油封 U型无骨架油封 油封（oil seal）是一般密封件的习惯称谓，简单地说就是润滑油的密封。油封一般分为单体型和组装型，组装型是骨架与唇口材料可以自由组合，一般用于特殊油封。从油封的密封作用、特点、结构类型、工作状态和密封机理等可以分成多种形式和不同叫法，但习惯上一般将旋转轴唇形密封圈叫油封，静密封和动密封（一般往复运动）用密封件叫密封件。油封的常用材料有：丁腈橡胶，氟橡胶，硅橡胶，丙烯酸酯橡胶，聚氨酯，聚四氟乙烯等。选择油封的材料时，必须考虑材料对工作介质的相容性、对工作温度范围的适应性和唇缘对旋转轴高速旋转时的跟随能力。一般油封工作时其唇缘的温度高于工作介质温度20~50℃，在选择油封材料时应予注意。详情请参照:橡胶种类及特性。油封的工作范围与油封使用的材料有关：材料为丁腈橡胶（NBR）时为-40~120℃，亚力克橡胶（ACM）-30~180℃，氟橡胶（FPM）-25~300℃ 发动机: 曲轴--曲轴前,后油封 气门--气门油封 (发动机修理包o型圈) (分电器油封,水泵油封,平衡轴油封,机油泵油封...); 凸轮轴--凸轮轴油封; 变速器: 变速器--变速器前,后油封 换档杆油封 (变速器修理包o型圈) (分动器--分动器前,后油封); 后桥: 半轴--后半轴油封 差速器--(前)后角矢油封 后轮油封 前轮油封 方向机油封(方向机修理包o型圈) 方向助力器油封(前半轴油封)。凡是运转体箱内有液体润滑油而又与外部相连接的部位都需要油封。有些是橡胶的，有些是金属的，多数是钢骨橡胶的，如曲轴后油封，变速箱前后油封，左右半轴油封，主减速器前油封，空压机曲轴油封等优点

- 1、油封结构简朴、轻易制造。简朴油封一次便可以模压成型，即使复杂的油封，制造工艺也不复杂。金属骨架油封也只需经由冲压、胶接、镶嵌、模压等工序即可将金属与橡胶组成所要求的油封。
- 2、油封重量轻、耗材少。每种油封都是薄壁的金属件与橡胶件的组合，其材料耗费极少，因而每个油封的重量很轻。
- 3、油封的安装位置小，轴向尺寸小，轻易加工，并使机器紧凑。

4、油封的密封机能好，使用寿命较长。对机器的振动和主轴的偏心都有一定的适应性。

5、油封拆卸轻易、检验利便。

6、油封价格便宜

上海高辉实业有限公司主要产品有：Tc型，TB骨架旋转轴油封，J型无骨油封，U型无骨架油封，V型橡胶/V型夹布组合油封，JF夹布油封，RBR轧机油封，Y型，Z型油封，VA/VS系列水封，UN，UHS，DHS，IDU，0DU，IDI，QYD，QYd，YxD，YXd，JA，优质车肖型，斯特封，格来圈，高强度，导向环，聚四氟乙烯青铜复合材料导向带，等油封，防尘密封圈，产品还广泛适用于汽车，电子，造船，石油，化工，冶金，煤矿，医疗，液压机械，家电，农业等行业，本厂可以根据客户要求订做直径2000mm至小直径1mm以内各种形状，各种材质，橡胶制品，塑料制品，聚氨脂件，浇注聚氨脂件等非标杂件，制品，质优价廉，生产时间快，周期短，欢迎新老客户/朋友来电合作，共创辉煌!