

澳大利亚FUSION蓄电池-中国-智能能源系统-原装进口

产品名称	澳大利亚FUSION蓄电池-中国-智能能源系统-原装进口
公司名称	德尔森电源（青岛）有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:澳大利亚FUSION 产地:澳大利亚
公司地址	山东省青岛市城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦3122室
联系电话	15020021768

产品详情

澳大利亚FUSION蓄电池-中国-智能能源系统-原装进口

Fusion CB系列适用于一般用途应用，设计寿命为8-12年（2伏系列为16年）。这些真正的AGM VRLA（阀控式铅酸）电池的制造符合许多澳大利亚和国际标准，包括质量保证标准ISO 9001。

所有的Fusion AGM电池都是完全防漏的，可以倒装使用。他们也使用阻燃的ABS塑料制造，使他们成为澳大利亚最通用和最好的VRLA电池之一。

凭借超过17年的经验，Fusion AGM电池被公认为澳大利亚最可靠和高品质的电池之一。

一般特性

采用氧气复合技术：免维护

板栅用PBCASN合金：放气少，自放电少

高品质AGM分离器：延长循环寿命，防止微短路

ABS塑料：增强电池盒强度，阻燃

高纯原料：保证低自放电率

镀银铜端子（T1、T2端子）、黄铜插入端子和引线端子提高了导电性。

典型应用（4伏、6伏、8伏、12伏和24伏系列）

火灾、警报和系统

器械

玩具

应急照明系统

UPS系统（不间断电源）

应急备用电源

通讯器材

太阳能发电系统

控制设备

电子测试设备

船用设备

电信系统

照明系统

备用电力系统

飞机信号

直流电源

自动控制系统

其他专业应用

典型应用（2伏系列）

电信中心站（有线或蜂窝）

电力系统通信

网络通信包括：数据传输、电视信号传输等

不间断电源系统（UPS-用于电信）

太阳系

General Features

Uses oxygen recombination technology: maintenance-free

PbCaSn alloy for plate grids: less gassing and less self-discharging

High quality AGM separator: extended cycle life and prevents micro short circuit

ABS plastic: increases the strength of battery container and makes it flame-retardant

High purity raw material: ensures low self discharge rate

Silver-coated copper terminals (T1, T2 terminal), brass insert terminals and lead terminals improve the electric conductivity

Typical Applications (4 Volt, 6 Volt, 8 Volt, 12 Volt & 24 Volt Series)

Fire, Alarm & Security Systems

Medical Equipment

Toys

Emergency Lighting Systems

UPS Systems (Uninterruptable Power Supply)

Emergency Back Up Power Supply

Communication Equipment

Solar Power Systems

Control Equipment

Electronic Testing Equipment

Marine Equipment

Telecommunication Systems

Lighting Systems

Stand-by Power Systems

Aircraft Signal

DC Power Supply

Auto Control Systems

Other Speciality Applications

Fusion AGM电池

Fusion AGM电池有2伏、4伏、6伏、8伏、12伏和24伏版本，涵盖了最的可用范围之一。这些电池不仅具有防泄漏，而且防漏，可在一般用途，循环使用，凝胶，高速率放电，长寿命备用，前端终端和太阳能类型，范围从0.4到4000 AH。

所有Fusion AGM电池均按照国际质量保证标准ISO9001制造，并通过CE认证。

澳大利亚FUSION蓄电池

无游离酸，电池可倒放90°平安运用。

极低的电解液比重，延短命命。

严厉的选材及先进的制造工艺，使自放电极小。

极低的浮充电流，保证寿命。

密封反响效率高。

进一步计划是所述紧缩气源气压为0.5MPa。所述调压阀的压力调理速度为5 10KPa/mino

采用以上技术计划，可疾速查找出壳体单薄部位，并量化壳体的接受压力和封合强度指标。

该办法操作烦琐，施行本钱小，所用压力和调速合理，察看箱采用防爆玻璃制成，保证平安性。

详细操作如下·(1)将加工好的蓄电池壳体装满水封合后放入察看箱内；(2)经过管道衔接紧缩气源和壳体阀口，在管道中从气源一端向阀口一端依次接入调压阀、压力表和失压中止阀；(3)经过调压阀调理气压由小到大，向壳体内充气；(4)察看到壳体漏水时中止气压调理，同时记载气压值，该气压值代表壳体单薄部位气性指标；(5)假如壳体固然不漏水，但忽然爆裂，此时压力疾速降低，失压中止阀关闭，记载此时的气压值即为壳体的封合强度指标。

澳大利FUSION蓄电池的实践容量

蓄电池的实践容量反响蓄电池实践存储电量的几，单位用安时表示(Ah)表示。同样安时数越大，则蓄电池的容量就越大，电动自行车的续行里程就越远。在运用过程中，蓄电池的实践容量会逐渐衰减。国度规范规则新出厂的蓄电池的实践容量大于额定容量者为合格蓄电池。

恒流充电

6-12

(2)循环运用(充电即停，放完电即充)：充电电压2.4 V/单体,大充电电流不得大于0.25C10.

(3)温度补偿电池在5~35 范围内工作时，不用对充电电压停止补偿，当温度低于5 或者高于35 时，倡议对充电电压作恰当的调整，调整规范为浮充时干3mv/ /单体，循环运用时干4mv/ /单体(温度以25 为基准)。

改良电池设计降低欧姆内阻

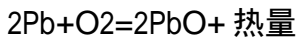
我们以前的工作曾经得到，铅蓄电池若采用铜拉网负板栅，则会显著地降低板栅电阻；这不只有利于进步活性物质应用率和电池比功率，而且还改善了电池快速充电性能。看来采用铜拉网负板栅的铅蓄电池会给电动车带来很大益处。

内阻过大蓄电池运用时间过久或招致活性降落、内阻过大，标明该蓄电池需求改换！

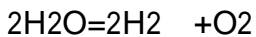
(1)、随UPS电源运用时间的延长，总有局部蓄电池的充放电特性会逐步变坏，端电压明显降落，这种蓄电池的性能不可能再依托UPS电源内部的充电电路来处理，继续运用会存在隐患，应及时改换。

(2)、关于蓄电池内阻增大，用正常的充电电压对电池停止充电已不能使蓄电池恢复其充电特性的蓄电池应及时改换。蓄电池的内阻普通在10~30mΩ，如蓄电池的内阻超越200mΩ以上，将缺乏以维持UPS的正常运转，对内阻偏大的蓄电池必需改换。

变形不是突发的，常常是有一个过程的。蓄电池在充电到容量的80%左右进入高电压充电区，这时，在正极板上先析出氧气，氧气经过隔板中的孔，抵达负极，在负极板上停止氧复生反响：



反响时产生热量，当充电容量到达90%时，氧气发作速度增大，负极开端产生氢气。大量气体的增加使双登蓄电池内压超越开阀压，平安阀翻开，气体逸出，终表现为失水。



随着蓄电池循环次数的增加，水分逐步减少，结果蓄电池呈现如下状况：

(1)氧气“通道”变得畅通，正极产生的氧气很容易经过“通道”抵达负极。

(2)热容减小，在双登蓄电池中热容大的是水，水损失后，双登蓄电池热容大大减小，产生的热量使双登蓄电池温度升高很快。

(3)由于失水后的双登蓄电池中超细玻璃纤维隔板发作收缩现象，使之与正负极板的附着力变差，内阻增大，充放电过程中发热量加大。

(4)经过上述过程，双登蓄电池内部产生的热量只能经过电池槽散热，如散热量小于发热量，即呈现温度上升现象。温度上升，使双登蓄电池析气过电位降低，析气量增大，正极大量的氧气经过“通道”，在负极外表反响，发出大量的热量，使温度快速上升，构成恶性循环，即所谓的“热失控”，终温度到达80℃以上，即发作变形。

如蓄电池暂时不运用，必需充足电后放置在枯燥、通风，远离热源的中央，寄存温度为0~25℃，并需每六个月补充电一次。若长期放置，应每六个月停止一次充、放电过程的维护工作