

澳大利亚PRO-POWER蓄电池-中国-电源-储蓄储能-船舶专用-原装进口

产品名称	澳大利亚PRO-POWER蓄电池-中国-电源-储蓄储能-船舶专用-原装进口
公司名称	德尔森电源（青岛）有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:PRO-POWER 产地:澳大利亚
公司地址	山东省青岛市城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦3122室
联系电话	15020021768

产品详情

澳大利亚PRO-POWER蓄电池-中国-电源-储蓄储能-船舶专用-原装进口

密封原理简介

把所需分量的电解液注入吸液性极好的超细玻璃纤维隔膜中，无游离电解液，通过负极板潮湿来提高气体再化合能力，科学的结构和配方使正极板产生的氧气在充电时很快与负极板的活性物质起反应回复成水，由于损失极少可使结构密封。

耐腐蚀新型配方合金 高倍率放电极优 自放电率极低

超细玻璃纤维隔膜吸液 无有害气体溢出 低温性能优越

高强度ABS树脂外壳 与设备同处安装 不会污染环境

全密封不漏液无需加水 安全阀自动开闭 免建蓄电池室

否则可确定逆变模块故障。二、动态测试 在静态测试结果正常后可以试机动态测试。即动力。之前和之后一定要注意以下几点功率：1、电。确认是否错误的输入电压为380V的功率电平220V转换器接入会出现炸(炸电容。压敏电阻。模块)。

2、检查插座转换器正确连接。连接是否松动。

应该得到相同的结果。对得到的交流电进行整流得到正弦波。

连接异常有时可能导致变频器的故障。严重时可油炸机等。

3、电源故障检测显示内容后。得出的结论是初步的故障和原因。 4、如果未示出故障。首先检查是否有异常的参数。并在复位后的参数。空载(没有连接到一个马达)的起动转换器的情况下。与U。V的测试中。W三相输出电压值。

220V移动电源将市电稳压后供应给负载使用。

UPS不间断电源通过逆变器让直流电可以通过震荡电路变为交流电。

产品特点：

采用独特的迷宫极柱结构和多重密封技术，确保密封安全可靠。u

采用贫液设计，氧循环复合能力优越，密封反应效率高，在使用时无需测量电解液的密度。u 特殊的耐腐蚀高锡低钙板栅合金，极板采用厚极板矩形大网格分块结构，单片极板大容量、长寿命设计，提高了电池比能量。u

采用高纯度的原材料、电解液和添加剂，自放电率低。u

采用阻燃ABS壳体，独特的槽盖热封技术，具有造型美观、结构牢固、密封可靠等特点。u

采用复合超细玻璃纤维隔板，其内阻低，高倍率放电性能好。u 安全阀内装有双层多孔滤酸防爆片，具有准确控制开、闭阀压力、过滤酸雾功能。确保电池无酸雾逸出。u 采用特殊添加剂配方和电解液配方，活性物质利用率高，充电接受能力强，深放电后具有良好的恢复性能。u

采用独特的迷宫极柱结构和多重密封技术，确保密封安全可靠。u

采用贫液设计，氧循环复合能力优越，密封反应效率高，在使用时无需测量电解液的密度。u 特殊的耐腐蚀高锡低钙板栅合金，极板采用厚极板矩形大网格分块结构，单片极板大容量、长寿命设计，提高了电池比能量。u

采用高纯度的原材料、电解液和添加剂，自放电率低。u

采用阻燃ABS壳体，独特的槽盖热封技术，具有造型美观、结构牢固、密封可靠等特点。u

采用复合超细玻璃纤维隔板，其内阻低，高倍率放电性能好。u 安全阀内装有双层多孔滤酸防爆片，具有准确控制开、闭阀压力、过滤酸雾功能。确保电池无酸雾逸出。u 采用特殊添加剂配方和电解液配方，活性物质利用率高，充电接受能力强，深放电后具有良好的恢复性能。

检测澳大利亚PRO-POWER电池的电量是否充足，通常有两种方法。

一种方法是通过测量电池瞬时短路电流来估算电池的内阻，进而判断电池电量是否充足；第二种方法是用电流表串联一只阻值适当的电阻，通过测量电池的放电电流计算出电池内阻，从而判断电池电量是否充足。种方法的大优点是简便，用万用表的大电流档就可直接判断出干电池的电量，缺点是测试电流很大，远远超过干电池允许放电电流的极限值，在一定程度上影响干电池使用寿命。第二种方法的优点是测试电流小，安全性好，一般不会对于干电池的使用寿命产生不良影响，缺点是较为麻烦。笔者用MF47型

万用表对一节新2号干电池和一节旧2号干电池分别用上述两种方法进行测试对比。假设 r_0 是干电池内阻， R_0 是电流表内阻，用第二种测试方法时， R_F 是附加的串联电阻，阻值3 Ω ，功率2W。实测结果如下。新2号电池 $E=1.58V$ （用2.5V直流电压档测量），电压表内阻为50k Ω ，远大于 r_0 ，故可近似认为1.58V是电池的电动势，或称开路电压。用第一种方法时，万用表置5A直流电流档，电表内阻 $R_0=0.06\Omega$ ，测得电流为3.3A。所以 $r_0+R_0=1.58V \div 3.3A=0.48\Omega$ ， $r_0=0.48-0.06=0.42\Omega$ 。用第二种方法时，测得电流为0.395A， $R_F+r_0+R_0=1.58V \div 0.395A=4\Omega$ ，电流500mA档内阻为0.6 Ω ，所以 $r_0=4-3-0.6=0.4\Omega$ 。旧2号电池用第一种方法测量时，先测得开路电压 $E=1.2V$ ，电表内阻 $R_0=6\Omega$ ，读数为6.5mA，万用表置50mA直流电流档， $r_0+R_0=1.2V \div 0.0065A=184.6\Omega$ ， $r_0=184.6-6=178.6\Omega$ 。

用第二种方法，测得电流为6.3mA， $r_0+R_0+R_F=1.2V \div 0.0063A=190.5\Omega$ ， $r_0=190.5-6-3=181.5\Omega$ 。显然两种测试方法的结果基本一致。最终计算结果的微小差别是由于读数误差、电阻 R_F 的误差以及接触电阻等多方面因素造成的，这种微小误差不会影响对电池电量的判断。澳大利亚PRO-POWER蓄电池充电时的注意事项：在电源系统中，电池总是在线备用工作的，这样电池基本上处于长期的浮充状态中，浮充电压的选取对电池的长期可靠运行起着至关重要的作用，正如前面说到的，偏高的浮充电压会造成电池缓慢失水并产生热失控使电池失效；偏低的浮充电压会造成电池长期处于充不饱的状态，使电池发生硫化而导致电池失效。正确的浮充电压一般应选在2.23V/单体，并应随同电池工作温度进行相应调整，由于电池生产厂家的不同，这一参数会有一些差异，应严格按照厂家提供的参数选取。

在一个电池组中，电池总是串联充电的，由于电池存在个体差异，每个电池的端电压不会严格一致，为保证电池组中每个电池的长期安全运行，必须保证电池组中每个电池的浮充电压都处于正常的范围。均衡充电是经常采用的方法，通过适当的过充电来保证电池组中落后电池充足电。这一方法由于要对电池组过充电，应限制使用，应使用单个电池补充充电代替均衡充电，如果必须对电池组进行均衡充电，必须严格控制均衡充电电压。

澳大利亚PRO-POWER进行调整时，可将产品说明书中规定阻值的电位器连接于中的电位器 VR_d 当电位器 VR 的中心抽头位于中间位置时，

虽然改变了上分压电阻及下分压电阻的阻值，但取样分压点A点的电压并没变，输出电压也不会改变。当中心抽头向上移动时，减小了上取样电阻的等效阻值，同时下取样电阻等效阻值相对增加，分压点A的电压有上升趋势，但由于反馈调系统的快速调整，输出电压 V_o 下降，使分压点A的电压稳定在基准电压 V_{dz} 。电位器中心抽头向下移动时，反馈调系统的调过程与上述相同，只是将输出电压值 V_o 升高使分压点A的电压仍然等于基准电压 V_{DZ} 。为了使输出电压 V_o 能够精确稳定地调，应使用精密多圈电位器进行调整。此输出电压调整端还具有远端负载电压调功能。此功能是用来补偿由于负载引线较长中由于负载电阻与模块汤浅蓄电池引出脚间的连线（图中粗实线）较长时，输出电流 I_o 。

将在负载电阻的正负连线上损失的电压为 V_r ，式中电

阻 r 为汤浅蓄电池输出端至负载电阻两端导线的直流电阻，因此，负载电阻两端的电压将减小到 $V_o - V_r$ 。当供电电压为5V的微处理器和数字电路的电压低于4.75V时，电路将会运行不稳定或者出现错误。在模块汤浅蓄电池的使用中可用两种方法解决上述存在的问题。当负载电流基本保持不变时，可采用输出电压微调的方法，将负载电阻两端的供电电压调整到模块汤浅蓄电池额定输出电压 V_o ，由于负载电流基本稳定，负载两端电压也基本稳定。

公司秉承“以人为本，科技兴业”的价值理念，坚持“诚信服务顾客，产品件件质优，管理持续改进，铸造丰日品牌”的质量方针，致力于不断革新产品技术，优化生产工艺，严格产品的过程控制。产品已由中国人民保险公司承担质量保险和责任保险。

公司一贯将服务置于与产品开发、生产、销售同等重要的地位，已在北京、上海、太原、郑州、武汉、南昌、合肥、贵阳、南宁、广州等地设立了销售技术服务办事处。

公司一切以客户利益为中心，一如继往地为广大用户提供最优良的产品质量和服务质量，不断满足顾客的期望与需求是丰日人永恒的追求。

热忱欢迎国内、外新老朋友光临、指导！

特别说明：本产品标价非实际售价，由于是卖家承担运费，具体价格与货物多少及路程远近相关。湖南丰日承诺，我们的网上销售，省掉了网下传统销售的诸多繁文缛节和大堆杂七杂八费用，我们将多出的这部分让利于广大网上客户。因此，客户下单后请待我们修改价格后再行付款，并对给您造成的不便深表歉意！