

YT6500DCE3-2价格

产品名称	YT6500DCE3-2价格
公司名称	上海伊誉实业有限责任公司
价格	1.00/台
规格参数	品牌:伊藤动力 型号:YT6500DCE3-2 参数:5KW
公司地址	中国 上海市 上海市嘉定区安亭镇昌吉路156弄49号
联系电话	021-59507206 15201919132

产品详情

YT6500DCE3-2价格

汽油发电机组满载以及规定时间满负载情况下对电特性参数方面进行测试，空载试机和小功率带载按是否产生的大量积碳。当发现以上现象时，一时间和我们厂家取得联系，我们会根据您的问题给您一时间解决。

由于使用发电机的客户没有专门的仪器对发电机进行功率的测试机，因此无法检测发电机的输出额定功率及带载能力能否达到标准要求，直接影响发电机带设备的使用，现在在国内有的发电机组的实际功率是它的额定功率的0.8，由于发电机组在中国没有一个国家标准，有的只有行业标准，所以每个品牌的发电机的要求都是不一样的，但是一般的品牌发电机对功率的要求是，汽油发电机的功率因数必须是1才能算是合格的发电机组，柴油发电机组的功率因素可以是0.8也算合格。伊藤发电机组的功率因素是，汽油和柴油发电组的功率因素都是1，伊藤发电机组的实际功率就是它的额定功率。

技术参数：

5KW三相汽油发电机

产品型号	YT6500DCE3-2
频率	50HZ
额定电压	220V/380V
额定功率	5KW
备用功率	5.5KW
直流输出	12V
额定电流	23A
相数	单/三相
噪音水平(7M)	70

起动方式	手/电启动
油箱容积	25L
净重(KG)	88
发动机型号	EM390
发动机形式	四冲程
发动机备用功率	9.5KW
绝缘等级	F级
排量	420CC
燃料型号	无铅汽油
机油容积	1.1L
燃料	无铅汽油
耗油量	540G/H
连续工作时间	9hrs
尺寸 (mm)	780*530*580

车用汽油柴油发电机的活塞杆与缸套间的温度过高

1、柴油发动机的耗热量过大，使整个设备温度过高，柴油发动机的-佳热情况是制冷温度维持在75-85 中间，假如柴油发动机耗热量挺大，或其制冷实际效果不佳，柴油发动机温度便会过高，活塞杆膨胀热形变过大；使气缸套与活塞杆空隙过小，期间难以产生优良的润滑脂膜，乃至，因为润滑脂在高温下碳化或烧毁，造成发动机活塞与缸壁粘接，造成突爆和早燃，造成了干磨擦情况，加重柴油发动机损坏。

2、气缸套内表层的精密度和光滑度及其样子(光洁度和椭圆形度)超出要求规范。发动机活塞的密封性功效减少，主缸点燃汽体串入活塞杆轴颈，使轴颈温度过高，润化状况恶变，造成部分干磨擦状况。

3、活塞杆在气缸套中安装部位偏位而造成偏磨，因为活塞杆形变，气缸套孔偏位，气缸搪磨偏歪，曲轴变曲或歪曲，发动机曲轴变轴，曲柄销与主轴轴承颈不平行面等缘故，都是使活塞杆在气缸中单侧偏靠。这时候，发动机活塞对缸壁的工作压力相对性集中化于部分表层，使气缸套与发动机活塞中间的浮油在挺大的工作压力下越来越薄，乃至裂开，从而，失去润化功效，产生干磨擦而温度猛增。

4、柴油发动机燃爆，柴油发动机工作中时，燃料辛烷值过低，打火时间太早，发动机压缩比过高，点火线圈超温，发动机燃烧室内积炭比较严重，都是造成燃爆状况。其结果使缸壁的部分温度快速提升，使润滑脂膜毁坏或焦结为黏胶体，将发动机活塞粘在环槽体，而造成漏汽状况。此外，由燃爆造成点燃汽体向缸壁敲打，使气缸套易造成干磨擦导致划伤。

5、气缸套内表层润化欠佳。因为润滑脂不够，汽压太低，油品很差等要素，不可以确保润化时带去金属材料磨擦表层造成的发热量，而造成金属材料高温形变。