

北海市F40型桥梁伸缩缝

产品名称	北海市F40型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝具体的类型主要是异型钢桥梁伸缩缝、梳齿型桥梁伸缩缝、TST桥梁伸缩缝、板式橡胶桥梁伸缩缝这四大类，而型钢桥梁伸缩缝具体的还可以分成很多型号，那么80型桥梁伸缩缝是什么意思呢？

型钢桥梁伸缩缝可以分类C型、E型、F型、Z型桥梁伸缩缝，每一种还可以分为40、60、80、120型等桥梁伸缩缝，字母指的是桥梁伸缩缝的型钢的类型，而数字指的是预留伸缩量，所以C80桥梁伸缩缝的意思就是C型钢、预留伸缩量为80的桥梁用伸缩缝装置！

球形橡胶支座

是由上下支座板，球形板和聚四氟乙烯滑板经过加工制成的一种具有抗震作用的盆式橡胶支座

。球形橡胶支座和盆式橡胶支座的的不同之处就是，其中的橡胶板由球面四氟板来代替，中间的钢板和底盆也设计制成球面的，这样就可以大大减小摩擦系数。整体的位移靠上支座板和四氟板的滑动实现，其中上支座板上设有导向环，是用来约束支座单向或多向位移的，支座的转角是靠球型板和球面四氟板之间的滑动来实现的。

球形橡胶支座具有盆式橡胶支座的一些特点：承载力较大，支座位移量大，而且传力可靠，转动灵活，可以充分适应大转角的需要。球形橡胶支座根据不同的设计施工需求，可以生产成单向活动支座，多向活动支座和固定支座几类，无论哪一种类型的支座都是按照设计施工要求来生产的。

球形橡胶支座具有自己独特的使用优势：球形橡胶支座通过球面传力，不会出现力的缩颈现象，作用在混凝土上的反力很均匀；球形支座的转动过程通过球面聚四氟乙烯板的滑动可以实现，转动动力矩小，此

力矩和球面的半径及四氟板的摩擦系数有关系，和支座转角大小没关系，对于桥梁的大转角需求是可以满足的。球形橡胶支座的各向转动性能是一样的，比较适合用在曲线桥和宽桥中。支座不需要橡胶部分承受压力，所以橡胶的老化对其使用寿命没有直接影响，温度环境恶劣的地带较适合使用。

按照设置位置来划分的话，[伸缩缝](#)

可以分为墙体伸缩缝、楼地上伸缩缝和屋顶伸缩缝三种。在建筑行业中，一般情况下都会用到伸缩缝，衡水天林工程橡胶和大家一起了解一下关于建筑伸缩缝的相关应用。

众所周知，因为修建物处于温度转变之中，在日夜温度循环和较长的冬夏日节轮回效果下，外形和尺寸因热胀冷缩而发生变化。当修建物长度超越必然限制时，会因变形大而裂开。为防止这种开裂景象的发作，凡间沿修建物长度偏向每隔必然间隔预留裂缝，将修建物断开。

一般来说，伸缩缝分歧于沉降缝，它是要求将修建物的墙体、楼层、屋顶等地上以上构件悉数断开，根底因受温度转变影响较小，不用断开。它的设置间距即修建物的允许长度是依据构造所用的资料、构造类型、施工方法、修建所在的地舆地位和情况亲密相关。它的裂缝宽度通常为20-30mm。而沉降缝是为了防止因为地基的不平均沉降，构造内将发生附加的应力，使修建物某些单薄部位发作竖向错动开裂而设置的裂缝。它要求从根底到屋顶一切构件均须设缝分隔，使沉降缝两侧修建物成为自力的单位，各单位在竖向能自然沉降，不受约束。沉降缝的宽度与地基的性质和修建物的高度有关。