

56路多相位交通信号控制器

产品名称	56路多相位交通信号控制器
公司名称	绍兴市泰和交通技术工程有限公司
价格	1.00/台
规格参数	品牌:浙江泰和 型号:TH-VI 工作电源:AC175V-265V
公司地址	绍兴市天姥路9号二楼东
联系电话	86 0575 85720728 15167570872

产品详情

品牌	浙江泰和	型号	TH-VI
工作电源	AC175V-265V	环境温度	-20--70 ()
环境湿度	40%—80%	尺寸	1.2
重量	60KG		

56路协调式交通信号控制器

----城市交通智能化管理的首选利器

---56路协调式交通信号控制机

---56路协调式交通信号控制仪

交通信号智能化控制

交通信号绿波带控制

信号联网远程控制

泰和th-- 协调式交通信号控制仪（交通信号控制机、交通信号控制器）是我公司最新研制出来的具有路口实时数据采集传输功能的56路感应式交通信号控制器（交通信号控制机、交通信号控制仪）。采用模块化机箱设计、多cpu协调控制、软硬件看门狗技术、rtos操作系统能在各种恶劣的条件下工作，采用中文液晶调试界面，操作直观、调试便捷。本机具备路口、远程网络进行参数设置，运行模式切换控制，联机时可执行中心指令，单机时可以本地运行自适应控制，可基于时钟和相位差建立绿波带。

一、系统功能：泰和th-- 协调式交通信号控制机采用全中文液晶调试界面，操作直观、调试便捷。含时间设置、常量参数设置、相位方案设置、配时方案设置、时段方案设置、调度计划设置（特殊时段，星期时段调度）、冲突规则设置、故障信息等。

1、液晶、指示灯、按键功能：液晶显示交通信号控制机运行状态和时间日期，指示灯分模拟路口显示和状态指示，按键完成参数的查询和修改以及手动控制。

2、运行模式：运行模式可分感应式控制（含半感应式）、定时式多相位（定周期）、行人过街、黄闪、关灯、全红，用户可根据需要和交通信息在运行方案内控制模式内选择。

3、相位方案：

系统自带5套相位方案（可恢复），可按需要任意编程自定义24套相位方案。每套相位方案内含独立的30个相位。每天最多可设24个时段。

4、配时方案：

可按需要设定12套相位预案。每套相位预案内含独立的20个相位。配时方案在信号机运行感应控制和行人过街控制模式使用。定周期使用时长在相位方案中设置。行人过街方式时只用到前2个相位。

5、时段方案设置功能：可进行24个特殊日时段方案定义、7个星期日时段方案设定。

6、多种信号过渡方式：系统可设置绿闪、黄闪时间、四面红灯，也可以关闭绿闪、黄闪、四面红灯。

7、手动控制功能：

交通信号控制机（交通信号控制器、交通信号控制仪）可以进行手动控制，手动控制按相位步进方式控制。手动控制结束后，系统按相序排列自动转入下一相位运行。

8、绿波带控制功能：

用户可通过设置时段方案里相位差参数，基于可靠的时钟，就很方便得建立绿波带，信号机可以自己进行时差补偿来适应绿波。

9、联网远程控制功能：

直接rs232或通过ip模块同上位机通讯、联机，包括修改参数、时间、运行模式，联网管理。rs485倒计时通讯输出。

10、故障检测功能：

外灯短路断路检测，绿冲突检测，冲突规则自行设置，发生故障自动降级运行功能。

11、数据保护功能：

交通信号控制机（交通信号控制器、交通信号控制仪）停电后继续自动走时，并可保持设定好的数据在十年以上的时间不丢失。

二、技术参数：

执行标准	符合中华人民共和国ga47-2002标准
信号灯输出	56路信号灯输出，其中48路机动灯，8路人行灯，单路负载能力 > 500w
控制方式	熄灯、黄闪、全红、多相位多时段定时控制（定周期）、感应控制、手动相序控制
调度计划设置	调度计划包括特殊日时段方案设置和星期时段方案设置
时段方案	每天最多可定义20个控制时段
相位方案	自带5套相位方案，可自定义共24套预案。每套30相位
配时方案	感应控制时配时方案，总共12套可设。按灯组设置绿闪、黄灯、四面红灯、绿灯延迟参数：0~15秒
电源电压	ac175v—265v
环境温度	-20 ~ 70
绝缘强度	大于10m
抗击强度	耐压ac 1500v
抗冲击震动	可经受各种交通工具正常情况下所产生的冲击及震动

泰和交通公司为该56路感应式、协调式交通信号控制器（交通信号控制机、交通信号控制仪）的运用组织了强大的服务管理团队，确保产品在当地交通管理中充分发挥作用。

泰和交通公司，最重要的产品的“服务”、“诚信”、“放心”。

泰和th-- 交通信号控制机、泰和交通信号指挥中心控制软件、泰和交通信号灯三者联用，为您和您所关注的城市智能化交通提供了有力的武器。