

# 国标型圆盘全屏交通信号灯

产品名称	国标型圆盘全屏交通信号灯
公司名称	绍兴市泰和交通技术工程有限公司
价格	1110.00/个
规格参数	品牌:浙江泰和 型号:JD-300JD400 工作电压:220 ( V )
公司地址	绍兴市天姥路9号二楼东
联系电话	86 0575 85720728 15167570872

## 产品详情

品牌	浙江泰和	型号	JD-300 JD400
工作电压	220 ( V )	工作电流	15 ( A )
功率	20W ( W )	颜色	红、黄、绿
适用范围	道路路口	类型	led警示灯

### led交通信号灯（机动车）（圆盘全屏）

全屏led交通信号灯主要用于单个简单路口，或配合箭头信号灯使用，属交通信号灯国标类产品，对左转、直行、右转等行车信号做任意组合控制，产品各项指标均达到或超过gb14887-2003国家标准要求。

泰和交通信号灯用于城镇交通指挥系统中显示当前道路可否通行的状况，适用城镇道路交叉口，高速公路，高架桥梁等。产品有压铸铝壳、塑壳材料两种，发光面直径有300mm、400mm两种，也可根据客户的不同需要定制。

### 泰和交通信号灯技术参数

产品名称	交通信号灯（机动车）
型号	jd-300-3-ts/tl、jd-400-3-ts/tl
规格尺寸	300mm、400mm
电压	220
外壳材质	pc（工程塑料）、压铸铝
亮度	红15000cd/m <sup>2</sup> 黄15000cd/m <sup>2</sup> 绿15000cd/m <sup>2</sup>
功率	20w
led：颜色寿命	红色、黄色、绿色>70000小时
可视距离	>500米
可视角度	>30°
工作温度	-50 ~+80

防护等级	ip53
执行标准	国家标准gb14887-2003
包装方式	纸箱
安装模式	抱箍（尺寸根据客户所定）
重量	净重20kg毛重22kg
备注	产品通过国家交通产品质量检测报告，广泛应用于城市智能交通工程

绍兴市泰和交通技术工程有限公司，是一家以智能化交通信号灯系列产品为主营的科技型企业。公司拥有自主产权的研究、生产、经营场所10000余平方米；拥有电子、机电一体化、机械、化工、建筑等中高级科技人员二十余名。公司以科学创新、高效节能为研发理念，多年来获得多项国家专利和科技成果。公司开发的协调式交通信号控制器系列产品、交通信号灯系列产品、交通信号绿波中心软件及电子警察、超速抓拍系统、城市道路泊位管理系统等被广泛应用于城市交通和公路建设管理之中。公司视产品质量为生命，建立了完备了质量监控体系，大多数交通信号灯产品已经通过国家交通产品质量检测报告。公司始终本着质量优先、顾客至上、诚信为本的企业宗旨，愿与中外各界朋友携手，共同推进我国智能化交通信号灯及安全设施事业蓬勃发展。

推荐产品：泰和系列“led交通信号灯”、“交通信号控制机”

推荐产品一：

22路th-iv智能交通信号控制器

使用说明书

一、面板功能示意图：

图1 面板功能示意图

二、技术特点：

th-iv智能交通信号控制器是我公司新研制的中高档交通灯指挥仪，采用高性能工业级单片机，集控制输出、设置操作、远程通讯于一体，是中小城市交

通指挥的理想选择。

1. 22路灯色输出，分别为东西（支线）和南北（干线）方向左红、左黄、左绿、

直红、直黄、直绿、右红、右黄、右绿，人行道红、人行道绿。

2. 每路输出最大负载 $\geq 600w$ 。

3. 六种运工作状态，分别为二相位、多相位、干两相位支多相位（干两相），

支两相位干多相位（支两相）、黄闪、关灯（全灭）。多时段设置，不同时段可分别运行不同工作状态

, 最多可设置16个时段。

4. 485倒计时通讯输出, 通讯距离达1000米。

5. rs232通讯接口, 可实现远程和现场联机。

6. 设置参数掉电保持, 保持时间>5年。

7. 液晶显示操作界面, 全中文显示, 操作极其方便。

8. 外型尺寸(长\*宽\*高) 320\*280\*140。

9. 电源: 220v (ac), 本机功耗小于20w。

推荐产品二:

56路协调式交通信号控制器

----城市交通智能化管理的首选利器

---56路协调式交通信号控制机

---56路协调式交通信号控制仪

交通信号智能化控制

交通信号绿波带控制

信号联网远程控制

泰和th-- 协调式交通信号控制仪(交通信号控制机、交通信号控制器)是我公司最新研制出来的具有路口实时数据采集传输功能的56路感应式交通信号控制器(交通信号控制机、交通信号控制仪)。采用模块化机箱设计、多cpu协调控制、软硬件看门狗技术、rtos操作系统能在各种恶劣的条件下工作,采用中文液晶调试界面,操作直观、调试便捷。本机具备路口、远程网络进行参数设置,运行模式切换控制,联机时可执行中心指令,单机时可以本地运行自适应控制,可基于时钟和相位差建立绿波带。

一、系统功能:泰和th-- 协调式交通信号控制机采用全中文液晶调试界面,操作直观、调试便捷。含时间设置、常量参数设置、相位方案设置、配时方案设置、时段方案设置、调度计划设置(特殊时段,星期时段调度)、冲突规则设置、故障信息等。

1、液晶、指示灯、按键功能:液晶显示交通信号控制机运行状态和时间日期,指示灯分模拟路口显示和状态指示,按键完成参数的查询和修改以及手动控制。

2、运行模式:运行模式可分感应式控制(含半感应式)、定时式多相位(定周期)、行人过街、黄闪、关灯、全红,用户可根据需要和交通信息在运行方案内控制模式内选择。

3、相位方案:

系统自带5套相位方案（可恢复），可按需要任意编程自定义24套相位方案。每套相位方案内含独立的30个相位。每天最多可设24个时段。

#### 4、配时方案：

可按需要设定12套相位预案。每套相位预案内含独立的20个相位。配时方案在信号机运行感应控制和行人过街控制模式使用。定周期使用时长在相位方案中设置。行人过街方式时只用到前2个相位。

5、时段方案设置功能：可进行24个特殊日时段方案定义、7个星期日时段方案设定。

6、多种信号过渡方式：系统可设置绿闪、黄闪时间、四面红灯，也可以关闭绿闪、黄闪、四面红灯。

#### 7、手动控制功能：

交通信号控制机（交通信号控制器、交通信号控制仪）可以进行手动控制，手动控制按相位步进方式控制。手动控制结束后，系统按相序排列自动转入下一相位运行。

#### 8、绿波带控制功能：

用户可通过设置时段方案里相位差参数，基于可靠的时钟，就很方便得建立绿波带，信号机可以自己进行时差补偿来适应绿波。

#### 9、联网远程控制功能：

直接rs232或通过ip模块同上位机通讯、联机，包括修改参数、时间、运行模式，联网管理。rs485倒计时通讯输出。

#### 10、故障检测功能：

外灯短路断路检测，绿冲突检测，冲突规则自行设置，发生故障自动降级运行功能。

#### 11、数据保护功能：

交通信号控制机（交通信号控制器、交通信号控制仪）停电后继续自动走时，并可保持设定好的数据在十年以上的时间不丢失。

## 二、技术参数：

执行标准	符合中华人民共和国ga47-2002标准
信号灯输出	56路信号灯输出，其中48路机动灯，8路人行灯，单路负载能力 > 500w
控制方式	熄灯、黄闪、全红、多相位多时段定时控制（定周期）、感应控制、手动相序控制
调度计划设置	调度计划包括特殊日时段方案设置和星期时段方案设置
时段方案	每天最多可定义20个控制时段
相位方案	自带5套相位方案，可自定义共24套预案。每套30相位
配时方案	感应控制时配时方案，总共12套可设。按灯组设置绿闪、黄灯、四面红灯 绿灯延迟参数：0~15秒
电源电压	ac175v—265v
环境温度	-20 ~ 70

绝缘强度	大于10m
抗击强度	耐压ac 1500v
抗冲击震动	可经受各种交通工具正常情况下所产生的冲击及震动

泰和交通公司为该56路感应式、协调式交通信号控制器（交通信号控制机、交通信号控制仪）的运用组织了强大的服务管理团队，确保产品在当地交通管理中充分发挥作用。

泰和交通公司，最重要的产品的“服务”、“诚信”、“放心”。

泰和th-- 交通信号控制机、泰和交通信号指挥中心控制软件、泰和交通信号灯三者联用，为您和您所关注的城市智能化交通提供了有力的武器。