

64路集中协调式红绿灯控制器

产品名称	64路集中协调式红绿灯控制器
公司名称	绍兴市泰和交通技术工程有限公司
价格	1.00/台
规格参数	品牌:泰和 型号:TH 工作电源:AC175V-265V
公司地址	绍兴市天姥路9号二楼东
联系电话	86 0575 85720728 15167570872

产品详情

品牌	泰和	型号	TH
工作电源	AC175V-265V	环境温度	-20--70 ()
环境湿度	40%—80%	尺寸	1.2
重量	60KG		

64路协调式交通信号控制器

----城市交通智能化管理的首选利器

---64路协调式交通信号控制机

---64路协调式交通信号控制仪

交通信号智能化控制

交通信号绿波带控制

信号联网远程控制

泰和th-- 64路协调式交通信号控制仪（交通信号控制机、交通信号控制器）是我公司最新研制出来的56路感应式交通信号控制器（交通信号控制机、交通信号控制仪）。采用模块化机箱设计、多cpu协调控制、软硬件看门狗技术、rtos操作系统能在各种恶劣的条件下工作，采用中文液晶调试界面，操作直观、调试便捷。本机具备路口、远程网络进行参数设置，运行模式切换控制，联机时可执行中心指令，单机时可以本地运行自适应控制，可基于时钟和相位差建立绿波带。

一、系统功能：泰和th-- 协调式交通信号控制机采用全中文液晶调试界面，操作直观、调试便捷。含时间设置、常量参数设置、相位方案设置、配时方案设置、时段方案设置、调度计划设置（特殊时段，星期时段调度）、冲突规则设置、故障信息等。

1、液晶、指示灯、按键功能：液晶显示交通信号控制机运行状态和时间日期，指示灯分模拟路口显示和状态指示，按键完成参数的查询和修改以及手动控制。

2、运行模式：运行模式可分感应式控制（含半感应式）、定时式多相位（定周期）、行人过街、黄闪、关灯、全红，用户可根据需要和交通信息在运行方案内控制模式内选择。

3、相位方案：

系统自带5套相位方案（可恢复），可按需要任意编程自定义24套相位方案。每套相位方案内含独立的30个相位。每天最多可设24个时段。

4、配时方案：

可按需要设定12套相位预案。每套相位预案内含独立的20个相位。配时方案在信号机运行感应控制和行人过街控制模式使用。定周期使用时长在相位方案中设置。行人过街方式时只用到前2个相位。

5、时段方案设置功能：可进行24个特殊日时段方案定义、7个星期日时段方案设定。

6、多种信号过渡方式：系统可设置绿闪、黄闪时间、四面红灯，也可以关闭绿闪、黄闪、四面红灯。

7、手动控制功能：

交通信号控制机（交通信号控制器、交通信号控制仪）可以进行手动控制，手动控制按相位步进方式控制。手动控制结束后，系统按相序排列自动转入下一相位运行。

8、绿波带控制功能：

用户可通过设置时段方案里相位差参数，基于可靠的时钟，就很方便得建立绿波带，信号机可以自己进行时差补偿来适应绿波。

9、联网远程控制功能：

直接rs232或通过ip模块同上位机通讯、联机，包括修改参数、时间、运行模式，联网管理。rs485倒计时通讯输出。

10、故障检测功能：

外灯短路断路检测，绿冲突检测，冲突规则自行设置，发生故障自动降级运行功能。

11、数据保护功能：

交通信号控制机（交通信号控制器、交通信号控制仪）停电后继续自动走时，并可保持设定好的数据在十年以上的时间不丢失。

二、技术参数：

执行标准	符合中华人民共和国ga47-2002标准
信号灯输出	64路信号灯输出，其中48路机动灯，8路人行灯，其余8路，单路负载能力 > 500w
控制方式	熄灯、黄闪、全红、多相位多时段定时控制（定周期）、感应控制、手动相序控制
调度计划设置	调度计划包括特殊日时段方案设置和星期时段方案设置
时段方案	每天最多可定义20个控制时段
相位方案	自带5套相位方案，可自定义共24套预案。每套30相位
配时方案	感应控制时配时方案，总共12套可设。按灯组设置绿闪、黄灯、四面红灯、绿灯延迟参数：0~15秒
电源电压	ac175v—265v
环境温度	-20 ~ 70
绝缘强度	大于10m
抗击强度	耐压ac 1500v
抗冲击震动	可经受各种交通工具正常情况下所产生的冲击及震动

已经运用于浙江绍兴、宁波、慈溪、瑞安、长兴、广东佛山、江西鹰潭、贵溪、宁夏等地。

泰和交通公司为该64路集中协调式交通信号控制器（交通信号控制机、交通信号控制仪）的运用组织了强大的服务管理团队，确保产品在当地交通管理中充分发挥作用。

泰和交通公司，最重要的产品的“服务”、“诚信”、“放心”。

泰和th-- 交通信号控制机、泰和交通信号指挥中心控制软件、泰和交通信号灯三者联用，为您和您所关注的城市智能化交通提供了有力的武器。

推荐：

智能化交通信号控制系统软件 交通信号指挥中心控制软件

三大实现功能：交通信号绿波带(线控和面控)

交通信号自适应控制

交通信号感应式控制

后台功能强大：交通信号采集

远程监控、维护

交通仿真平台

直线/区域绿波城市线性控制中心软件

th-sctjp城市线性控制中心软件，基于微软.net技术平台和oracle数据库管理工具，以gis电子地图为基础导航平台，采用先进的无缝嵌入式集成技术，以计算机网络为基础，综合计算机、电子、数字音视频、通讯、卫星定位、多元化信息采集等多种现代技术，将各子系统无缝嵌入集成在同一操作平台之上，各系统资源高度共享，集中操控管理。是建设现代智能交通指挥控制中心的基础平台。

1th-sctjp系统结构

为满足城市未来控制范围的需求，提高系统的扩展能力，强化系统的交通数据与信息处理、统计、分析、服务能力，th-sctjp系统采用三级分布式递阶控制结构：中心控制级，区域控制级，路口控制级。

2th-sctjp系统功能

(1) 交通信号控制功能

系统控制功能：实时自适应优化控制（区域控制）

固定配时控制

联机线控

公交信号优先关灯、黄闪、全红、手动、步进

单点控制功能：

单点优化：根据检测器检测到的车流量，由交通信号控制机自带的优化软件自动生成信号灯配时方案。

无电缆线控：（固定配时）道路交通信号控制机按照统一的时间基准执行相互协调的配时方案。

感应控制：根据车辆检测器检测的车流信息，对交通信号灯进行实时控制。等等。

关灯、黄闪、全红、手动、步进

特殊控制功能：定相控制

模拟手动

绿波控制

手控

(2) 交通信息采集功能（各种统计报表）

(3) 系统监测功能

(4) 设置信号机参数

- (5) 系统远程监控与维护功能
- (6) 系统互连功能
- (7) 交通状态判别功能（中间数据保存供诱导系统利用）
- (8) 交通疏导
- (9) 交通仿真实验平台

泰和th-- 交通信号控制机、泰和交通信号指挥中心控制软件、泰和交通信号灯三者联用，为您和您所关注的城市智能化交通提供了有力的武器。

绍兴市泰和交通技术工程有限公司，是一家以智能化交通信号灯系列产品为主营的科技型企业。公司拥有自主产权的研究、生产、经营场所10000余平方米；拥有电子、机电一体化、机械、化工、建筑等中高级科技人员二十余名。公司以科学创新、高效节能为研发理念，多年来获得多项国家专利和科技成果。公司开发的协调式交通信号控制器系列产品、交通信号灯系列产品、交通信号绿波中心软件及电子警察、超速抓拍系统、城市道路泊位管理系统等被广泛应用于城市交通和公路建设管理之中。公司视产品质量为生命，建立了完备了质量监控体系，大多数交通信号灯产品已经通过国家交通产品质量检测报告。公司始终本着质量优先、顾客至上、诚信为本的企业宗旨，愿与中外各界朋友携手，共同推进我国智能化交通信号灯及安全设施事业蓬勃发展。