

柴油储罐液位计

产品名称	柴油储罐液位计
公司名称	江苏裕顺仪表有限公司
价格	800.00/台
规格参数	800:价格 适用介质:柴油一般用什么液位计 安装方式:侧装式、顶装式
公司地址	金湖县工二路15号（注册地址）
联系电话	0517-86884789 15896194586

产品详情

柴油储罐液位计是在罐区使用较为普遍的一种液位测量仪表了，在实际使用过程中，偶尔会发生磁翻板液位计由于磁性的原因而产生的故障，总结磁翻板液位计由浮子的受力情况可以得到这样的结论，那即是如果浮子在液位开关处不被吸住能随液位上升，要么增大浮力，要么减小重力或减小浮子与液位开关之间的磁引力。

油储运行行业用于油品的储存都采用大罐储存，对于大罐中油品的测量主要是对罐内液位、体积和重量等参数进行直接或间接的测量。而油品液位的测量则是通过大罐液位仪来实现的。目前，用于大罐液位测量的仪表产品很多，有浮标浮筒液位计，磁翻板液位计，HTG 液位仪、伺服液位仪等等，此类测量仪表基本上都有数十年的使用经验，属于传统型的基于机械构造进行测量的液位仪表。磁致伸缩液位仪、超声波液位仪、微波雷达液位仪等面世的时间较短，但是随着生产与管理的现代化要求的提高，对于自动化控制的需求已经成为趋势，对于此类新型仪表的使用与应用也在逐年提高，其市场占有率在未来必定会不断增高。因此，有必要对这些液位仪的原理和特点进行分析，继而对大罐液位仪的发展趋势进行讨论。大罐液位仪按液位感应元件与被测液体接触与否，可分为接触型和非接触型两大类。以下先对这两类液位仪的现状进行讨论。

柴油液位计液位仪表安装和使用：

液位仪表需要正确选型，更需要正确安装和使用，就地显示部分（1）安装前请仔细观察浮子表面是否光滑平整，确信浮子表面无凹陷等损坏现象。注意浮子表面的安装箭头方向不能装反。（2）浮子不参加装置扫线和试压。（3）仪表安装时需保证仪表的筒体与水平面垂直。（4）仪表在投入运行时应先打开上接口法兰阀门，然后缓慢开启下接口法兰阀门以免装置内的受压介质快速进入筒体，使浮子急速上升造成现场指示跟踪不灵。（5）仪表在使用及存放时需保证环境温度不致使筒体内介质冻结。位计使用过程中如果输出信号产生频繁扰动或有干扰脉冲，就要检查信号电缆屏蔽层是否可靠接地，工作接是电阻能否满足要求。倘若干扰仍然没有完全消除可用信号隔离器来解决。

化工生产中仪表维护实例

在化工生产过程中，测量储罐、反应釜液位是使用得非常普遍的。用来测量液位计的也有很多种，好比磁翻柱液位计、浮球式液位计、双法兰变送器、单法兰变送器等，其中磁翻柱液位计即是其中用量特别大的一种液位测量仪表。

在乙酯生产中，由几个用磁翻柱液位计来测量反应釜的液位。由于釜里的液位相对脏，造成釜里的浮子容易堵塞，每个月都要拆几次才好一点。磁翻柱液位计下面是装的盲板，每次拆下还相对麻烦，里面都有点余料，不注意还要伤到人。而且几个釜，都是这个现象。

拆了几次后，我们就提出改进措施。磁翻柱液位计是上下法兰和釜连接，顶下面是用盲板堵住浮子，使其随着液位变化引起浮子变化使磁珠跟着一起变化。如将下面的改成法兰，再装个球阀来控制，只要定期排放污物，液位计就不存在堵塞现象。

但当法兰装好后又出现一个问题，法兰口大，浮子易掉到底，容易卡在法兰口，我们又想了个办法，在法兰口中间焊一个铁柱，这个问题就办理了。

现在操纵工定期排放，就很少出现堵塞现象，保证了生产的正常稳定的进行。从中此例对于磁翻柱液位计的维护案例，可以对我们搞仪表维护也有所启迪。

柴油液位计自动化仪表的使用过程：

柴油自动化仪表的故障的出现不是偶然的，故障的出现都会一个过程。自动化仪表的使用是有一个过程。先是设计、选型、采购、安装、投入使用、故障出现、修理、无法修理就报废、换新表等过程。

自动化仪表前期事情是怎样去设计、选型、采购、安装。前期质量好坏，决定仪表本身的使用的好坏，使用的寿命长短。

自动化仪表的中期，也即是仪表的使用过程，使用的好坏，维护的质量，对仪表的使用寿命来提及到致关重的。特别维护得好坏对仪表都有不同效果。

自动化仪表后期，当故障出现怎样去办理，当故障频率多次出现，就要想办法去处理，想出改进方法，提出更好的措施来办理问题，以致于到达仪表正常的使用效果，减少故障出现的频率，延长仪表的使用寿命。

储罐液位计安装指示器：

储罐液位计指示器安装在桶槽外侧或上面，用以指示和控制桶槽内的液位，封闭形式可根据需要加装排污阀。接续法兰可接受定制液位高度的一种控制仪表，指示器由磁性色片组成，当本体管内的磁性浮球随液位上升时色片翻转即可显示液位高度。也可在本体管上加装磁性开关或远传变送器输出开关信号或模拟量信号。

油储罐液位计指示器安装：

油储罐液位计指示器可以安装在桶槽的外缘或者上方，用来指导与控制桶槽当中的封形式能够参照具体的使用要求而加入一个排污阀的装置。另外进行法兰的接续能够接受定制状态下液位高度的仪表控制，指示器的组成为磁性色片，本体管当中的磁性浮球随着液位上升或者出现色片翻转的过程中可以将液位的高度显示出来。

液位计的正确组装使用及维护：

- 1、液位计本体周围不容许有导磁物质接近，禁用铁丝固定，否则会影响液位计的正常工作。
- 2、如用户自行采用伴热管路时，必须选用非导磁材料，如紫铜管等。伴热温度根据介质情况确定。
- 3、液位计安装必须垂直，液位计与容器引管间应装有球阀，便于检修和清洗。
- 4、介质内不应含有固体杂质或磁性物质，以免对浮子造成卡阻。
- 5、使用前应先用校正磁钢将零位以下的小球置成红色，其它球置成白色。
- 6、打开底法兰，装入磁性浮子（注意：重端带磁性一端向上，不能倒装。 ）。
- 8、应根据介质情况，不定期清洗主导管清除杂质。
- 9、对超过一定长度（普通型>3米、防腐型>2米）的液位计，需增加中间加固法兰或耳攀作固定支撑，以增加强度和克服自身重量。

是一种常用的测量液位的仪表，具有结构简单、使用方便、性能稳定、使用寿命长、便于安装维护等优点，并广泛运用于石油加工、食品加工、化工、水处理、制药、电力、造纸、冶金、船舶和锅炉等领域的液位测量、控制与监测。

柴油一般用什么液位计选型：

型号	代码	说明
YS-UHZ-51/52		磁翻板液位计（裕顺仪表）
液位计类别	0	翻板指示
	1	电远传带翻板
液位计型号	基型	
	W	保温型
	D	插入型
	J	耐腐型
	S	防霜型
	Z	保温耐腐型
	Y	插入耐腐型
报警控制	无报警	
	2	带下限
	3	带上下限
浮子材质	P	不锈钢

	L	防锈铝
	T	钛
	F	氟塑包裹
主体材质	氟塑管	
	PF	内衬四氟
	PP	内衬丙烯
	PE	内衬乙烯
连接法兰	DN	表一
介质温度		表二
实际使用压力		表三

柴油液位计从自动化仪表本身考虑：

仪表维护人员要提高仪表故障校验能力，提高仪表的维护水平，要对仪表事情原理、结构、性能特点熟悉外，还需熟悉测量系统中每一个环节，同时，对工艺流程及工艺介质的特性、设备的特性应有所打听，

自动化仪表的分类有：

事情机理——物理型、化学型、生物型等；

构成原理——结构型（场定律）、物性型（物质定律）；

能量转换——能量控制型、能量转换型；

物理原理——电、磁电、压电、光电、气电、热电、光波式、射线式、半导体式、其它；

使用场所——位移、压力、振动、温度、流量等；

输出信号——模拟、数字；

转换过程——双向、单向。

各种仪表有各自的特点，但是基本的测量原理都是相像的，其传感器的测量原理和功能都是类似的。

柴油液位计仪表传感器的组成：

一般的传感器只能作为敏感元件，须配上变换仪表来检测物理量、化学量等的变化。随着微电子技术的发展，出现了智能仪表。智能仪表采用超大规模集成电路，行使嵌入软件协调里面操纵，在实现输入信

号的非线性补偿、零点错误、温度补偿、故障诊断等基础上，还可实现对工业过程的控制，使控制系统的功能进一步疏散。智能传感器集成了传感器、智能仪表全部功能及片面控制功能，具有很高的线性度和低的温度漂移，降低了系统的复杂性、简化了系统结构。

柴油储罐液位计价格