

钢架桥 重庆大丰交通设施公司 怎么拆钢架桥

产品名称	钢架桥 重庆大丰交通设施公司 怎么拆钢架桥
公司名称	重庆大丰交通设施制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	重庆市璧山区青杠工业园区滨河西路16号
联系电话	18723361333

产品详情

钢架桥的养护

在生活中如果要延长使用寿命的方法就是做好平时的保养工作，不论是机械设备还是家居或是工程设备，提到工作设备，在户外我们使用较多有贝雷钢桥，钢架桥，方便轻便，搭建快捷，贝雷片是易锈蚀的产品，特别是在沿海地区，更容易锈蚀，因此要经常对钢桥进行维护保养以免生锈。一旦锈蚀必然会降低钢桥的承载能力和使用寿命，所以按期除锈刷漆保养是保证桥梁寿命的重要环节，千万不可忽视。

为了防止贝雷钢桥锈蚀，在进行养护时，工程师应认真检查钢桥各构件的各个部位有无油漆脱落、锈蚀和部件变形等情况。对锈蚀的部位，严格要求工人先将灰尘、油污、锈斑以及各种脏物清理干净，然后再喷油漆，油漆均匀、漆面平整，漏喷。如发现部件变形等情况，贝雷片一律更换。以确保钢桥的继续安全使用。

张拉台座设计为长线型槽式台座

(1)张拉台座设计为长线型槽式台座，长度根据实际工程要求设置。传力柱和抗力墩整体参加受力而台座不受力，所以它必须有足够的强度和刚度。台座刚度对预应力影响较大，若刚度不够，台座变形较大，预应力损失就会较大。因此要求在梁板预制前在台座放入钢绞线，对张拉台座及横梁进行荷载试验，满足要求才能使用。经验算采用尺寸为传力柱边柱宽35cm、高55cm，中柱宽60cm，抗力墩埋深150cm，抗力墩张拉端及锚固端都布设钢筋，其余为C30素砼。传力柱轴线与钢绞线在同一平面内，使传力柱为轴心受压构件。张拉端及锚固端部预埋 ≥ 16 mm的钢板，以使应力分散。

(2)台座底模的优劣直接影响着预应力空心板的几何尺寸及外观，所以在进行张拉台座底模施工时，钢架桥资质，必须严格控制其宽度、平整度和直顺度。宽度控制在1430mm，平整度及直顺度控制在3mm以内，采用水磨石底模。

贝雷片拆除尽可能在跨中对贝雷片进行断开，敲出销子，然后对每组贝雷片采用吊车依次拆除，怎么拆钢架桥，如果不能够断开拆除，可以采用两台吊车对整组贝雷片进行整体吊装拆除。对于吊车不能够直接吊装拆除的贝雷片采用倒链同步拉出，再进行吊装拆除。

质量保证措施

- 1、做好导线控制桩、结构物定位桩、水准基点等复测工作，钢架桥栏杆，确保施工放线的准确性。
- 2、进场的钢柱需进行抽检，检查顺直度及锈蚀情况，有凹痕、弯曲或锈蚀严重的不得使用。钢管厚度不得小于8mm。钢管厚度不合要求的不得使用。
- 3、立钢柱桩过程中，严格控制垂直度.焊接时要保证焊缝饱满，并采用四块10*20*10厚钢板焊接.
- 4、H型钢与钢柱焊接时要做到工字钢表面平整以便与贝雷架接触紧密。
- 6、H型钢拆除使用气焊将工字钢与钢管立柱的连接件断开，采用25t吊车对工字钢进行两点吊装。吊点位置必须保证工字钢能够平衡吊装。
- 7、连接系及钢管柱拆除
采用挖掘机配合，人工割断与钢管的连接，拆除连接系;将钢管柱与基础预埋钢板割断，拆除钢管柱。

钢架桥-重庆大丰交通设施公司-怎么拆钢架桥由重庆大丰交通设施制造有限公司提供。行路致远，砥砺前行。重庆大丰交通设施制造有限公司（www.cqjtss.com）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为工业制品具有一定影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!