

沃尔沃后轮可调外倾角调整臂仰角改装拉杆服务商 凯涛定位校正件

产品名称	沃尔沃后轮可调外倾角调整臂仰角改装拉杆服务商 凯涛定位校正件
公司名称	洛阳市凯涛金属有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	洛阳市伊滨区伊洛工业园区4号
联系电话	13353907101

产品详情

主销后倾角的获得一般是在安装时，通过悬架元件相互位置来保证的。主销后倾角：从汽车的侧面看，主销轴线（或车轮转向轴线）从垂直方向向后或向前倾斜一个角度称为主销后倾或前倾。在纵向垂直平面内，主销轴线与垂线之间的夹角，称为主销后倾角。向垂线后面倾斜的角度称为正后倾角，向前倾斜的角度称为负后倾角。通常汽车行驶过程中，主销后倾角应为正值（即向后的）。

凯涛金属专业从事倾角性能件，保证车轮行驶过程中的一个角度，确保车辆的行驶安全。

不懂的人会发现汽车的前车轮外倾，为什么不是正的呢？从前后方向看车轮时，轮胎并非垂直安装，而是稍微倾倒呈现“八”字形张开，称为负外倾，而朝反方向张开时称正外倾。使用斜线轮胎的鼎盛时期，由于使轮胎倾斜触地便于方向盘的操作，所以外倾角设得比较大。汽车一般将外倾角设定得很小，接近垂直。汽车装用扁平子午线轮胎不断普及，由于子午线轮胎的特性(轮胎花纹刚性大，外胎面宽)，若设定大外倾角会使轮胎磨偏，降低轮胎摩擦力。还由于助力转向机构的不断使用，也使外倾角不断缩小。尽管如此，设定少许的外倾角可对车轴上的车轮轴承施加适当的横推力。

凯涛金属一家专业做车轮校正件的厂家，我们生产的后轮外倾角仰角调整臂可以调整车轮角度，奔驰后轮外倾角调整臂束角可调拉杆厂家，保证车轮安全行驶。

汽车四轮定位修整的就是汽车车轮的外倾角、仰角等，外倾角过大是会引起高速抖动的，外倾角过大会

造成以下危害：

- 1、过大会造成轮胎外侧磨损，特别是过弯转向的时候会磨损到胎壁，是很危险的，胎壁没有钢丝，严重可能会造成爆胎；
- 2、车轮外倾角过大还会造成行驶不稳，因为轮胎会有一个向外的力，稍有沟坎就会造成行驶不稳定；
- 3、外倾角是为力配合前束，使车辆不至于因前束角不可避免的，容易造成轮胎磨损。

洛阳凯涛金属是一家专业从事后轮外倾角仰角调整臂、车轮角度校正件、底盘悬挂改装件、偏心螺栓等其它车轮角度调整产品厂家，让汽车行驶的更平稳、安全

沃尔沃后轮可调外倾角调整臂仰角改装拉杆服务商-凯涛定位校正件由洛阳市凯涛金属有限公司提供。洛阳市凯涛金属有限公司（www.gnkt.com）有实力，信誉好，在河南 洛阳 的电动车和配件等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将促进凯涛金属和您携手步入辉煌，共创美好未来！