

# 公路边坡防护网厂家直销 攀枝花边坡防护网厂家直销 龙盾交通

产品名称	公路边坡防护网厂家直销 攀枝花边坡防护网厂家直销 龙盾交通
公司名称	四川龙盾交通工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	四川省成都市金牛区华侨城云岸C座
联系电话	18980008019 18980008019

## 产品详情

主动防护网锚杆施工要求详解！

锚杆施工

锚杆机械

50mm锚杆为风钻手持施工110mm锚杆为潜孔锤施工，一般锚杆倾角与水平面夹角为15°

锚杆锚筋制作时应先除锈，按设计长度切割成段，需要连接的，可采用机械连接。为使链筋在锚孔中居中，每隔20m设一对中支架(50mm锚杆免除)。注浆管安设在对中支架的一侧，用细铁丝绑扎，管头用胶带封闭，专业边坡防护网厂家直销，且管头比锚端少50~100mm。

锚杆施工

人工修坡:按设计要求进行岩石表面修整，以保证坡面和锚索垂直，并平整。

锚孔定位:按设计图纸钻孔，孔位误差 20mm锚孔偏斜度<5%。锚索施工中，须保证钢板与处理后的坡面紧密接触，专业边坡防护网厂家直销，同时要保证铜板平面与锚索的垂直

锚杆成孔:按孔径确定钻头尺寸，成孔时孔深应比设计孔深稍长50c

IV锚筋安放:锚杆钢筋放入锚孔前应检查钢筋质量与长度，钢筋长必须与孔深相符，安放时要防止杆体弯曲、扭压，不得损坏注浆管和对中支架，钢筋插入深度不少于锚杆设计长度的95%，钢筋外露孔口长度控制在150-300mm.锚固时应注意锚杆清洁，如钢筋在搬运过程中粘泥太多，必须清洗后再下

V注浆:本工程锚杆灌浆材料为纯水泥浆。孔底注浆法:常压注浆;注浆材料: 110锚杆为PO42.5水泥，水泥结I石体强度等级M25; 50锚杆为PSA32.5以上水泥，水泥结I石体强度等级M20;冬季施工一律使用PO42.5

## 水泥

锚头锚固:以钢垫板和螺栓锚固(需要锚喷时，公路边坡防护网厂家直销，主筋锚于面层;主动钢绳网错杆为钢丝绳锚杆，端部设鸡心环)

## 主动防护网

主要特点：具备高柔性，高安全防护抗压强度，易铺展性。融入一切边坡地貌，程序安装规范化、系统化。系统选用模切化安装方法，短工期，工程施工花费低。系统原材料的独特生产制造加工工艺和高防腐蚀防锈处理技术性，决策了系统的极高使用寿命。系统能将施工队自然环境的危害降至最低值，攀枝花边坡防护网厂家直销，其安全防护地区能够充足的维护砂土、岩层的牢固，有利于人工园林绿化，有益于环境保护。构造配备：钢丝绳网、钢丝绳锚索、支撑点绳、缝线绳、不锈钢丝格栅网。

四川龙盾交通工程有限公司采用先进的成套生产设备、完善的检测手段和科学的管理方法、并且拥有一批高素质的员工队伍、全面推广企业现代化质量管理，我们以客户服务为向导、设计图纸、产品打样、严格生产、货物配送、售后服务，多方位为客户提供优质的服务是我们的宗旨。

主动防护网是边坡防护网的一种，其作用覆盖在山体边坡上防止坡体坍塌和碎石滚落对路过的人、车与建筑造成破坏。边坡防护网早已在我国大规模普及。早在20世纪90年代，我国开始大范围进行边坡治理工程，大小边坡防护工程为今日的边坡防护技术奠定了基础。如今，主动防护网已然能够轻松解决高边坡的深层加固与稳定性问题!

四川龙盾交通工程有限公司，专业生产边坡防护网、SNS被动网、波形护栏、公路防撞护栏、缆索护栏、四川波形护栏、设施隔离网、刺丝网等交通安全设备。已经成为一家在安全防护行业颇具实力和规模的企业。欢迎来电咨询！

公路边坡防护网厂家直销-攀枝花边坡防护网厂家直销-龙盾交通由四川龙盾交通工程有限公司提供。四川龙盾交通工程有限公司（www.lidsns.com）是一家从事“被动防护网，主动防护网，缆索护栏，波形护栏”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“龙盾交通”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务为先，用户至上”的原则，使龙盾交通在自然灾害防护产品中赢得了众的客户信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！