

日本FB古河蓄电池MSE-500型号电压

产品名称	日本FB古河蓄电池MSE-500型号电压
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	200.00/只
规格参数	品牌:日本古河蓄电池 型号:MSE-500 产地:日本
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

蓄电池主要:

<采用独特的多元合金配方、利用进口铸片设备和自主研发的板栅模具、通过严格的温度控制,板栅不仅厚度、重量均匀性好、浮充寿命长、自放电低。

<采用进口全自动电脑控制铅粉机,以严格的自动控制程序保证铅粉氧化度、颗粒的均匀性、稳定性,同时更与电池大电流放电特征相适应。

<铅膏是电池技术的核心。独特铅膏配方更好的满足了功率深循环放电等多种需求,适用于浮充等领域,同时全自动的和膏系统及温度控制保证了铅膏的特性及稳定性。

<利用自主研发的技术改造进口涂片机,从而使得极板更均匀更适用于UPS电池极板的要求。

<采用温湿固化技术、温湿自动控制技术,通过的风向及流量设计,电池不仅在大程度上保证了极板固化的效果,而且保证了每个点极板的均匀性,电池寿命比常规固化明显提。

<采用定量加酸工艺,加酸精度达到0.1ml,充分保证了电池各单位之间及电池之间的均匀性。

同时,电解液的独特配方增强了电池的深循环能力。又因为采用进口的环氧胶,端头片及0型图进行组装,使电池更可靠。

<出厂前必须经过的多个充放电循环,使得电池更加均匀、更可靠。同时,的内阻,开闭路、密合度检测,进一步保证了出厂电池的品质。

蓄电池的放电特性:

1、放电时间与放电电流:电池容量通过放电电流及到终止电压的时间的乘积。

2、温度对容量的影响:电池容量受环境温度及放电时率的影响,低温度可减少容量的损失,反之温可损害电池寿命。

3、使用铅钙合金板栅可降低自放电，如闲置6个月不使用，每天的自放电约0.1%（20℃）

以下表为充电时间间隔。

4、循环使用寿命:循环次数受放电深度、作业温度及充电方式的影响。重量、体积比能量，内阻小，输出功率自放电小，20摄氏度平均每月的自放电率不大于3%独特配方，深放电恢复优良采用纯度原材料，严格的生产过程控制，保证产品的各项指标一致性好采用计算机精设计的耐腐蚀钙铅锡合金板栅和极的密封反应效率使电池的使用寿命显著延长满荷电出厂，使用方便,安全。

产品优势:电池池壳全部标配阻燃池壳，即使有短路产生火花，也不会对客户机房及设备带来重大损失风险（如火灾或爆炸）；真正的锡极板配方保证了电池的深循环寿命和次数；的和极板内化成工艺，极板不易为杂质所污染，能降低电池自放电，保证了电池容量的长期稳定性优于一般产品。

- 1、电池抗深放电能力强，放电后仍可继续接在负载上，在四星期内充电可恢复原容量。
- 2、由于电池为胶状固体，所以电解质浓度均匀，不存在酸分层现象。
- 3、酸浓度低，对极板腐蚀弱，并采用独特的管式极板，因此电池寿命长。
- 4、电池极板采用无镉合金，电池自放电极低。20℃下存放两年后，还有50%以上的容量，即两年内不需补充电。

5、超强的承受深放电及大电流放电能力，具有过充及过放电自我保护。

6、凝胶电解质，无内部短路。热容量大，热消散能力强，能避免一般易产生的热失控现象，因而在温操作时极为可靠，电池不会产生“干化”现象，工作温度范围宽。

7、采用灵敏低压伞型气阀（德国阳光公司），使蓄电池使用更加安全可靠。

8、采用多层耐酸橡胶圈滑动式密封（德国阳光公司），保证了使用寿命后期极柱生长时的密封。能将化学能和直流电能相互转化且放电后经充电能复原重复使用的装置叫蓄电池。常用的蓄电池有铅酸、镉镍、氢镍和锂离子电池。铅蓄电池开路电压2.0V，镉镍、氢镍电池开路电压1.2V，锂离子电池开路电压3.6V。

特点:

无游离酸，电池可倒放90度安全使用。极低的电解液比重，延。

严格的选材及先进的制造工艺，使自放电极小。极低的浮充电流，保证寿命。

密封反应效率。

维护简单充电时电池内部产生气体基本被吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。

持液性电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不滚动状态，所以即使倒下也可使用。

安全优越由于过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。

自放电极小用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在小。

寿命长、经济性好电池的板栅采用耐腐蚀性的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防止脱落，所以是一种寿命长、经济的电池。

内阻小由于内阻小，大电流放电特性好。

深放电后有优良的恢复能力万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

FB蓄电池技术特点：

- 1、简洁的外形设计，新颖的电池整体结构设计，确保电池美观大方，装卸方便，申请国家。
- 2、选用优质耐用的进口隔板 选用电阻更小，更耐腐蚀，孔径更小，孔率更的进口PE隔板。
- 3、科学的板栅结构采用中极耳放射板栅设计，降低电池内阻，更有效的提了电池的大电流启动能力。大大提了电池。
- 4、先进的合金配方
采用纯度多元铅基合金，使板栅具有良好耐腐，析气量小，水损耗低，自放电小，保证了电池寿命长。
- 5、充足的电池容量，保证了电池良好的倍率、大电流启动放电好，优良
- 6、优异的供电 电池在加入电解液后即可装车使用，免充电，使用方便

FB古河蓄电池使用常识

- 1.新电池安装前，请清洁电池接头、托盘和支架上的腐蚀物，这些腐蚀物易造成接触不良，导致短路漏电。
- 2.拆卸电池时，请先拆“搭铁极”，安装时请后安“搭铁极”。
- 3.电池所含的铅和硫酸是环境污染物，应小心存放，避免撞击，不要大于45度角斜放，也不要倒置，以免电解液从小孔中漏出。
- 4.温会导致电池自放电加快，避免在温的环境中储放电池。
- 5.避免与碱性物质混放。
- 6.一旦车辆停止运行超过20天以上，应当拆卸电池的负极电线，以免发生漏电事故。

FB古河蓄电池维护与保养

- 1、电解液液面应始终保持在max和min之间,每月检查一次,并视
- 2、液面下降情况,适当补充蒸馏水(纯水) *切勿加酸*。
- 3、当电池的电压不足且灯光暗淡、起动无力时,应及时进行车外充电。
- 4、防止蓄电池过充电或长期亏电，过充会使活性物质脱落，亏电会使极板硫化，要保证调节器电压不能过或过低。
- 5、使用过程中,应经常检查排气孔是否畅通,以防电池变形或爆裂。
- 6、电池应远离热源和明火,充电及使用时应保持通风,以防烧伤人。
- 7、防止蓄电池长时间大电流放电，每次使用启动时间不能大于5秒，两次连续启动时间，中间间隔10-15秒。

FB古河蓄电池内部短路现象

- (1)充电时电压始终保持低值，有时降至零；(2)充电末期电池冒气泡很少或发生太晚；(3)充电时电解液温度过，液温上升很快；(4)充电时电解液密度不上升或上升极慢；(5)放电时终止电压出现过早；(6)开路电压低。原因：(1)极板活性物质膨胀或脱落造成；(2)隔板损坏或穿孔；(3)导电物掉入电池内或两极板之间；(4)沉淀物过多，致使底部短路。排除：(1)去除膨胀物或沉淀物；(2)更换损坏的隔板；(3)清除掉入的异物。