

高邮市托运轿车公司小轿车托运 高邮市轿车物流托运轿车托运价格轿车托运电话轿车托运价格表北京轿车托运公司轿车托运车

产品名称	高邮市托运轿车公司小轿车托运 高邮市轿车物流托运轿车托运价格轿车托运电话轿车托运价格表北京轿车托运公司轿车托运车
公司名称	北京车易发供应链管理有限公司
价格	1.00/1
规格参数	
公司地址	北京市顺义区李桥镇王家村外环路物流基地
联系电话	13439068165 13649341270

产品详情

大家大都知道2020年后货运车辆都是按轴收费，而不是按以前的重量，仅仅半个多月过去，对于全新的按轴收费，司机们有话要说（吐槽）：

看看下面记者采访的货车司机

刘师傅：一辆六米八的货车平常走30公里的高速，来回40元，如今走个来回需要86元，翻了一番。

张师傅：说好新计费准能降低高速过路费，现在看来真无奈，同样的路线之前走了不知道多少回，高速从来没超过700块，现在倒好，去1123元，回1213元，简直了，这以后谁还上得起高速啊！

李师傅：同车不同牌收费标准的差距太大，蓝牌轻卡18吨给上高速，简直是最大的不公平。同样的车，同样的重量，同样的路程黄牌比蓝牌收费贵2倍多，这样收费太失公允。

王师傅：对于我们大多数大车司机来说，车就是我们一家人生活的主要来源，多收费意味着收入的减少，意味着家庭生活质量的下降，不赚钱，我们只能把车卖了，干点儿别的了！

赵师傅：不走高速，就要走低速，而很多地区限制了车高、车宽，很多大车走不了，也让司机们头疼；况且即便是走低速也严重影响时间、影响效率，间接的还是影响收入。

不过也请大家放心，有关方面也注意到这一情况，日后还会根据现实情况适时调整政策，以便让司机，让消费者都把成本降下来，毕竟这关系到3000多万货运司机的生计，更关系到广大消费者的切实利益。请大家再多一点耐心！