

营口镀锌波形护栏板 君宏护栏厂 镀锌波形护栏板厂家

产品名称	营口镀锌波形护栏板 君宏护栏厂 镀锌波形护栏板厂家
公司名称	冠县君宏贸易有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东冠县开发区工业园
联系电话	18663589660

产品详情

镀锌波形护栏板

公路交通安全设施是公路工程（特别是高速公路）的重要组成部分，防撞护栏作为高速公路上的基本安全设施，对促进我们高等级公路上的交通安全起着重要的作用。

一、护栏含义及分类镀锌波形护栏板

护栏是车辆行驶安全的重要保障，波形护栏由于具有降低车辆和驾乘人员冲撞的能力，起到有效地保护作用，降低事故造成的危害。公路上使用的护栏按其路段可分为一般路段防撞护栏和桥梁护栏，按其设置位

置可分为路侧护栏和中央分隔带代护栏；按其防撞性能又可分为柔性护栏、半刚性护栏和刚性护栏三种。半刚性护栏是一种连续的梁式结构，具有一定的刚性和柔性，依靠护栏的弯曲变形和张拉力来抵抗车辆的碰撞

。由于半刚性护栏的损坏部件容易更换，具有一定的视线诱导作用，对车辆、驾乘人员的综合安全性能而且外形美观，得以广泛的使用。特别是高速公路采用的就是波形梁刚护栏。

波形梁刚护栏是半钢性护栏，具有一定的刚性和柔性，是一种用支柱固定的梁式结构。波形梁护栏的防撞性能是通过车辆与护栏的摩擦、车辆与地面的摩擦及车辆和护栏本身产生一定的弹、塑变形来吸收碰撞能

量，延长碰撞过程的作用时间，降低速度确保人员安全和减少车辆损坏。

波形梁钢护栏的设置根据不同的道路条件及设置位置，其防撞性能要求不同。设置于公路路基的护栏，按防撞等级划分为A、S两级t中央分隔带护栏其防撞等级Am、Sm两级。

二、波形梁钢护栏材料质量要求

（一）波形梁护栏板、立柱和防阻块

波形梁护栏板、立柱和防阻板及连接螺栓（指立柱与护栏之间的连接螺栓）所用的钢材为Q235普通碳素结构钢，其技术条件应符合《碳素结构钢》的规定，钢材屈服点不应小于235MPa，抗拉强度应在375—

460MPa范围。弯曲半径在不超过1.5倍的条件下不发生裂纹。

（二）高强螺栓、螺母及垫圈

高强螺栓（指护栏板之间的拼接螺栓）的材料应为45号钢或20MnTiB钢，钢材屈服点不应大于990MPa，抗拉强度大于1100MPa，延伸率大于等于10%，收缩率为42%洛氏硬度HRC33—99。

三、波形梁钢护栏施工过程的控制要点

施工前检查。波形梁钢护栏的施工宜在路缘石施工完成后进行。在路缘石完成前施工的，应用经纬仪、水准仪进行精que定位。护栏立柱、护栏板、防阻块、连接幅及端头的相关材料应经送检证明其材料、强度、

镀层品质合格，经监理工程师同意才允许进入工地现场。材料进场后承包ren制检工程师应按规定频率进行自检，合格报监理人员检查核实，同意后才允许使用。

护栏材料现场检查的项目包括：护栏立柱、护栏板、防阻块、连接幅及端头相关材料的尺寸及镀锌质量。材料的镀锌厚度应符合设计要求，锌层要求无脱落、污染和损伤，锌层的附着性应按规定经敲击无开裂脱

落。

施工放样检查。在放样检查前应检查护栏立柱是否与管道工程、排水工程存在冲突，在施工前应做好技术交底工作，避免对管道工程及排水工程造成破坏。放样应固定基准线，以确定立柱打入位置和打入深度，

放样完成后承包ren zhi检工程师应对放样进行检查合格报监理人员检查核实，同意后组织现场施工。放样检查过程中，监理人员的工作是核实施工现场的放样是否正确。护栏的放样要求定位准确，线性流畅。立柱和路

肩边线的定位误差范围是多于或少于20mm，立柱中距的误差范围是多于或少于50mm。

立柱施工质量检查

立柱安装应与设计图相符，并与道路线性相协调；立柱应牢固的埋在土中，镀锌波形护栏板厂家，达到设计深度并与路肩垂直；立柱线性经目测应顺直；一般路段可采用打入法施工；无法采用打入法施工时，可采用开挖发埋设立柱；

立柱安装就位后，其水平方向和竖直方向应形成平顺的线形；护栏渐变段及端部的立柱应按设计规定的平面位置安装。

立柱施工完成后，承包人的质检工程师应按规定频率检查护栏立柱的施工质量水平，合格报监理人员检查核实，同意后进行下道工序的施工。其中监理人员的工作内容是：按规定的频率核实和检查护栏立柱

的施

工质量水平。检查内容包括；立柱的线形、高程、垂直度、平面定位以及立柱污损破坏的情况。

护栏板安装检查

波形梁通过接拼螺栓进行连接，施工时注意拼接方向。波形梁的连接螺栓及拼接螺栓不宜过早拧紧，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时调整，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。波形梁板安装完成后

，承包人zhi检工程师进行自检，合格报监理人员进行核实。监理人员的工作内容是；按规定频率检查波形梁板安装质量。检查内容包括：线形、高程、外观等。要求波形梁顶面应与道路平面曲线相协调，护栏板的侧镀锌波形护栏板

面应与道路线形相协调，护栏板色泽一致线条顺畅搭接方向正确搭接牢固，无污染破损等缺陷。

镀锌波形护栏板

施工方案——由波形护栏生产提供——

一、单面波形梁钢护栏

1、立柱放样：

(1) 根据设计图和路基单位提供的路面中心线及高程数据放样，并以桥梁、隧道、涵洞等控制点进行测量定位

(2) 已实施的部分路肩墙和外挡墙如因连线不一致的，为了保证波形护栏的顺适，需在原路肩墙外增加砼或浆砌片石接顺。

(3) 对全线路肩预留孔进行调查，原则上在路肩施工单位预留孔位置安装护栏立柱。若原预留孔位置不符合要求或未留孔，首先汇报给监理工程师并重新确定护栏立柱的施工方法。

2、立柱安装

(1) 立柱安装应与设计图相符，并与道路线形相协调。

(2) 立柱应牢固地埋入土中，达到设计程度，并与路面垂直。

(3) 由于现场实际情况无法采用打入式方式施工。全线立柱施工均采用预留孔或钻孔后埋设立柱，混凝土回填。施工时应jing确定位。

(4) 立柱安装就位后，其水平方向和竖直方向应形成平顺的线形。

3、防阻块安装：防阻块通过连接螺栓固定到立柱上，在波形梁安装前防阻块与立柱间的螺栓不应过早拧紧，应在护栏板安装到位后，再拧紧螺栓。

4、波形梁安装

(1) 护栏板的安装必须待立柱混凝土强度达到一定的强度后才能进行。

(2) 波形梁通过拼接螺栓相互连接，并由连接螺栓固定于立柱或横梁上。

(3) 波形梁的连接螺栓及拼接螺栓不宜过早拧紧，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时进行调整，镀锌波形梁钢护栏板，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。

(4) 波形梁顶面应与道路竖曲线相协调。波形梁通过拼接螺栓相互拼接，并由连接螺栓通过防阻块或托架固定于立柱上。

(5) 当护栏的线形认为比较满意时，方可最后拧紧螺栓。

5、端头安装：端头安装应根据设计图设计的地锚端头及圆端头、中央开口端头等不同结构分别安装在不同的位置，凡需混凝土浇筑基础的地方，必须等到混凝土强度达到设计强度的70%以上拧紧连接螺栓。

公路波形护栏防阻块与托架哪个吸能效果好？镀锌波形护栏板

波形护栏在公路中发挥着巨大的作用，当冲击力作用在波形护栏上时，各部件相互作用，其中防阻块和波形护栏的变形能较好的吸收碰撞的能量而改变车辆的运行方向，保护车辆不冲出路外或对向车道，造成更大的

伤害。它的组成部件主要有：波形护栏板、立柱、拼接螺栓、防阻块或托架、端头、柱帽等，波形护栏板与立柱的连接是防阻块或托架，哪一种吸能效果好呢？

公路波形护栏有不同的防撞等级，营口镀锌波形护栏板，其中就有防阻块和托架的区别，防阻块采用的是中空6角结构设计，当受到外力时，波形护栏板镀锌价格，防阻块通过变形可以有效吸收能量，减少立柱与路基的变形，如果没有防阻块部件，只靠护栏板、

立柱、路基的作用来迫使车辆停止，效果就会逊色很多，所以说在波形护栏与立柱间增加防阻块链接会大大增加防撞系数，防阻块的作用优于托架。当然，防阻块的价格也比托架的高。

所以在高速公路护栏中，通常采用的是4mm厚的波形护栏板、直径140mm的立柱，配防阻块。而在普通公路或一些乡村公路中，车辆的行驶速度也要慢很多，一般采用的是3mm厚的波形护栏板、直径140mm的114立柱，配

托架。

营口镀锌波形护栏板-君宏护栏厂-镀锌波形护栏板厂家由冠县君宏交通设施有限公司提供。冠县君宏交通设施有限公司（www.junhonghulan.cn）位于山东冠县开发区工业园。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前君宏护栏在隔离栅、栏、网中享有良好的声誉。君宏护栏取得商盟认证，我们的服务和管理水平也达到了一个新的高度。君宏护栏全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。同时本公司（www.jhh186.cn）还是从事波形梁钢护栏板，热镀锌公路波形护栏板，高速波形护栏板价格的厂家，欢迎来电咨询。