

黑龙江虎林到立陶宛物流专业团队

产品名称	黑龙江虎林到立陶宛物流专业团队
公司名称	沈阳国桥国际货运代理有限公司
价格	1.10/吨
规格参数	
公司地址	辽宁省沈阳市沈河区北京街19-3号楼2单元10楼2室（注册地址）
联系电话	024-88321884 15640295982

产品详情

沈阳国桥国际货运代理有限公司是经国家经贸部、海关总署批准具有全国进出口经营权的公司，我司经过多年的努力，现拥有一支经验丰富、精通业务的专业人才队伍，拥有良好行业规范和信誉保证。我司所开展的业务完全符合国家法律、法规的规定，在互惠互利的前提下，认真负责、恪守信用，为广大没有进出口权及国内贸易公司和生产厂家提供优质、快速、的出口报关以及货运服务，确保货物顺利出关。黑龙江虎林到立陶宛物流专业团队

我们只做中亚+俄罗斯等国家，多种运输方式，货物安全和速度保证您的满意。全国至乌克兰、土库曼斯坦、蒙古国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯、塔吉克斯坦、哈萨克斯坦空运、小件、公路、铁路和海运（部分沿海城市）。

国桥空运服务优势

1、价格优惠：空运出口价格优惠。2、时效快捷：空运出口，提供深圳、广州、上海、北京、江苏、浙江、山东直航，上航班后24小时即可到达，保证时效。3、手续全免：全国四大出发地可免费上门取货，无需担心报关商检等繁杂报关程序(如果有需要我们可以代办)。4、服务到位：为24小时一站式服务，从提货，包装，报关，商检，仓储，目的港清关，代交关税，送货上门等出口服务。我们发货的机场有：沈阳桃仙机场、广州白云机场、上海浦东机场、深圳宝安机场、香港机场，北京首都机场、合作去纽约空运的公司有：极地货运（PO），（CA），新加坡（SQ），沙特阿拉伯（SV），泰国（TG），国泰（CX），东方（MU），阿联酋（EK），韩亚（OZ）全日空（NH）等。

我们空运出口程序表现在三个方面

一、运托办理托运。各外贸公司及工贸企业在备齐货物，收到开来的信用证经审核(或经修改)无误后，就可办理托运，即按信用证和合同内有关装运条款，以及货物名称、件数、装运日期、目的地等填写《托运单》并提供有关单证，送交外运公司作为订航班的依据。安排货舱。外运公司收到托运单及有关单据后，会同民航，根据配载原则、货物性质、货运数量、目的地等情况，结合航班，安排舱位，然后由民航签发运单。

二、装货、装机。外运公司根据航班，代各外贸公司或工贸企业往仓库提取货物送进机场，凭装货单据将货物送到舱位待运。黑龙江虎林到立陶宛物流专业团队

三、签发运单。货物装机完毕，由民航签发空运总运单，外运公司签发分运单，分运单有正本三份、副本十二份。正本三份，一份交给发货人，第二份由外运公司留存，第三份随货同行交给收货人。副本十二份作为报关、财务结算、国外代理、中转分拨等用途。

发出装运通知。货物装机后，即可向买方发出装运通知，以便对方准备付款、赎单、办理收货。

铁路加公路 沈阳国桥货运代理有限公司

公司是铁道货运部的一级代理企业，与全国各大货运车站有良好的合作关系，在沈阳，丹东，大连，鞍山，阜新等地都有专门的工作人员，服务区域涵盖辽宁，承接的铁路货运服务。国内铁路服务中到站覆盖新疆，黑龙江，河南，陕西，云南，重庆，甘肃，青海等省份。经过多年的发展，我们整合了国内各站和中亚、俄罗斯、外蒙古等国的运输资源，逐渐建立了自己的优质的代理网络。为您降低运输成本，并为您提供优质服务。发运货物包括胶合板，轮胎，卷钢，瓷砖，麸皮，玻璃，化肥，钢管，钻杆套管等石油设备，猫砂，石墨，硼砂等化工品，大型设备运输，PVC颗粒，塑料颗粒，聚树酯，大豆蛋白，饼干等。沈阳国桥国桥货运代理有限公司主要经营的线路是：

- 1、沈阳，丹东，大连，鞍山，阜新等地到乌鲁木齐。
- 2、---哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯、外蒙古等国的全铁运输服务。
- 3、及一带一路国家的自备柜的销售及租赁业务
- 4、超限超重超长货物及大宗工程设备联运。黑龙江虎林到立陶宛物流专业团队

二、海铁联运/多式联运/过境运输：1、中东部、中南部——连云港——中亚五国、俄罗斯

2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯 3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯

工程设备：挖掘机、装载机、推土机、压路机、平地机、起重机、石油管线、特种生产线等。

我司提供的服务：1、提供集装箱、整车（棚车、敞车、平板车运输）大陆出运的货运代理服务、公路运输、公路转铁路运输、海铁联运、海运转公路运输、过境货运输、俄罗斯境内代理清关业务。

2、信息更新追踪及时，运输服务安全保障，直发一手价格。3、我司可为贵司节省5%-15%的购货成本。

4、出口退税。5、以优惠价格办理俄罗斯进口报关。6、挑选性价比较高的供货商。

7、卢布或美元支付贷款及代理服务费。我司主要经营海运、空运、铁路联运、船舶代理、仓储。国外段线路如下：虽然临沂申通的业务量大，可是我们的价格并不低。近几年，价格战打得很厉害，各项成本持续上升，如果不是前期我们购买了土地和车辆、不是靠着以前的家底，以现在的价格很难维持正常经营。吴礼华坦言，自己经营跨省干线运输能够有效缩短发货时效，提升服务竞争力，但从成本角度来说并不经济。临沂的进港件都来自济南或潍坊的一级分拣中心，因此我们直发各一级分拣中心的货车都是空载回程的，运输成本非常高。为解决这一问题，临沂申通计划寻找销售商，在回程的货车上搭载各地的特色农产品，并通过申通在临沂的网点进行销售。