

碳王发动机烧机油免拆治理套装 烧机油不用在大修 不伤车高保值

产品名称	碳王发动机烧机油免拆治理套装 烧机油不用在大修 不伤车高保值
公司名称	北京车王科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:碳王CarbonKing
公司地址	北京市房山区西路街道金光南街2号综合楼五层501
联系电话	01069380616 13520708987

产品详情

“发动机烧机油”就是指汽车机油进入了柴油发动机的发动机燃烧室，与混合气体一起参加了点燃。车子出现“发动机烧机油”状况，会使车子氧传感器过快毁坏，造成发动机燃烧室的积炭提升、怠速熄火、加快乏力、耗油量升高、汽车尾气超标准等不良影响，情况严重柴油发动机润化不够，使模块导致无法修补的损害乃至损毁，导致检修成本费大幅度上升乃至安全隐患。

怎么知道发动机烧机油？

- 1、查询汽车尾气是不是有冒黑烟状况；
- 2、查验汽车机油耗费是不是过快；

发动机烧机油造成缘故

- 1、发动机活塞卡滞

点燃不彻底造成积炭，积炭会堆积在活塞杆的凹形槽内，造成发动机活塞粘在一起，那样造成发动机活塞卡住没法彻底密封性。

- 2、气门油封密闭性关不紧

气门油封浸蚀脆化，导致密封性关不紧，气门油封能够说成柴油发动机里非常容易脆化的零配件，大部分行车了十万千米之上的轿车，都是有此难题。

- 3、油气分离无效

废气阀（油气分离，曲轴箱强制性自然通风阀PVC阀）阻塞或毁坏，燃气混合气体这里凝结后便会沿着

有机废气收购管进到进气系统，导致汽车机油耗费。

4、涡轮增压器骨架密封损坏及曲轴油封渗油

涡轮增压和进气口中间的骨架密封密封性损害，前后左右曲轴油封脆化，前后左右曲轴油封与油大规模且不断触碰，油的残渣和柴油发动机内不断温度转变使其密封性实际效果慢慢变弱，造成漏油或渗油。

5、发动机拉缸

高温润化欠佳及硬实积炭引起发动机拉缸造成汽车机油残余被点燃。

解决方法

碳王CarbonKing发动机烧机油免拆修补新项目

新项目优点

发动机烧机油难题是老调重弹的话题讨论，也一直是困惑着有车一族的一大难点，一般大家整治发动机烧机油的方法便是去汽车4S店瓦解维修，可是瓦解维修确存有众多缺点：会更改构件原来密封性度；构件拆换较多；花费较高；时效性差；车子二次买卖时不升值。而碳王发动机烧机油免拆修补新项目不但从发动机烧机油根源着手，完全整治汽车烧机油难题，并且具备便捷、合理性高、不危害汽车保值率等优点。可能变成整治发动机烧机油的新方位。

发动机活塞修复整治液

本产品专为发动机活塞卡滞产品研发，不瓦解柴油发动机，本产品充注后相互配合盘缸工程施工，消除发动机活塞卡滞的油垢积炭，释放出来发动机活塞，输通回进油口，整治因发动机活塞卡滞造成的发动机烧机油难题。同步消除活塞杆顶端积炭，修复原始发动机压缩比，修复初始工作状况，对镁、铝不容易组成伤害。

柴油发动机清洁剂

科技自修补原材料，修补金属材料损坏，修补汽缸内部原因高硫成品油浸蚀造成的硫蚀坑、修补活塞杆，气缸导杆，涡轮增压器滚动轴承骨架密封，活塞销等金属材料损坏，修补网状结构缸壁。

气门油封活化剂

修复气门油封延展性，修复气门油封脆化，整治因气门油封脆化造成的发动机烧机油，对已破裂骨架密封失效。

注：拆换全合成机油热车后加上“柴油发动机陶瓷修复剂”“气门油封活化剂”至汽车机油中，一年仅需加上一次，不能加上别的防腐剂。