

# 北京氢能展+中国燃料电池展-2024燃料电池技术展览会

产品名称	北京氢能展+中国燃料电池展-2024燃料电池技术展览会
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2024北京国际氢能汽车及加氢站展览会

2024 Beijing International Hydrogen Vehicles and Hydrogen Station Expo

时间：2024年8月01-03日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

组织单位

广州一流展览服务有限公司

### 展会介绍

近年来，为应对气候变化，“碳达峰”和“碳中和”成为关注的热点。氢能是公认的清洁能源，作为零排放和低碳能源正在脱颖而出。氢能被誉为21世纪的“能源”，具有可再生、高能、高效、高压、环保、安全、体积小等特点，存储转换非常自如，氢能转化被视为新能源汽车解决方案，也是资本与技术趋之若鹜的领域。氢能汽车的发展作为新能源汽车的又一条赛道，同时也作为碳达峰目标的背景下电动汽车行业的有力竞争者，这将极大助力碳中和目标实现。

随着氢能源汽车技术的完善和普及，氢能源汽车未来市场发展前景广阔。据预估到2024年全球燃料电池车大规模量产时，年销量将达到22.8万辆，到2025年全球燃料电池车用市场规模将暴增至1842亿元，2030年度燃料电池汽车全球市场规模将超过198万辆，市场增长潜力巨大。相比其它汽车，以氢能为动力的汽车具有零污染、无噪音、加氢速度快、续航里程长、使用寿命长等突出优点，另外燃料电池续航里程已达1000公里以上。可以预测，随着各国政府对氢燃料电池汽车产业的扶持及关键技术的突破，未来几年燃料电池汽车产业将迎来爆发式增长，到2030年中国氢能汽车产业产值有望突破万亿元大关。

氢燃料电池车是氢能的一个十分重要的应用，加氢站是氢燃料电池产业化、商业化的重要基础设施，加氢站的建设是氢能汽车产业发展的基础。目前，为了支持氢能汽车的发展，各国正在积极建设氢能源燃料电池汽车配套设施。2025年后国内氢能汽车产业将进入快速发展阶段，到2030年国内燃料电池汽车年销量规模可达百万以上，配套加氢站数量将在4500座以上，对应加氢站投资规模800亿元，相关设备投资规模达到500亿元。随着氢能的广泛应用，未来氢气储运产业将有广阔的发展前景，而其中较为重要的就是储运装备和加氢站建设。伴随着各国氢能源汽车的推广，全球主要国家将加快加氢站建设，为加氢站行业提供了有力的市场支撑。

“政策利好”+“科技进步”共同驱动氢能汽车及加氢站增速发展，基于新时代氢能汽车及加氢站未来的市场需求导向，为促进氢能汽车及加氢站新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2024北京国际氢能汽车及加氢站展览会将于2024年8月01-03日在北京·中国国际展览中心隆重举行。展会隶属于第十三届北京国际汽车制造业博览会专题展之一，专注于整合氢能汽车及加氢站行业创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为氢能汽车及加氢站企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力的行业品牌盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外氢能汽车及加氢站企业创造提升品牌度和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流先进技术的窗口作用，为全球氢能汽车及加氢站行业提供更多的合作机会，有力推动中国氢能汽车及加氢站产品全面进入全球采购体系，与氢能汽车及加氢站产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

## 展品范围

氢燃料汽车：氢燃料电池汽车、客车、公交车、商务车、轻卡、特种车、工程车、氢内燃机汽车、H CNG内燃机车等；

制氢设备技术与氢气供应：氢气制造设备/技术，重整设备/技术，多种工艺制氢生产设备/技术（天然气蒸汽转化、甲醇裂解制氢、煤制氢、水电解制氢、化学制氢、可再生能源制氢等）；制氢公司；余氢供应企业；甲烷/丙烷/丁烷/甲醇，纯氢气，合成氢、混氢、汽油/煤油/溶剂油,氢气检测仪器等；

加氢设备：加氢反应釜、高压消解罐/瓶、加氢反应器、高压换热器、高压分离器、加氢加热炉、加氢脱硫装置等；

氢气储运及相关设备：储氢槽/储氢罐，氢气感应器，分配器，储氢合金，储氢相关材料，氢气站设施、加氢、脱氢设施、输氢管线、泵、阀，特种运输车辆等；相关设备：气体涡轮/蒸汽涡轮，变频器/变频器，吸收式冷冻机，其它相关技术设备，纯净水制造设备，研磨机/分配器/混合器，清洁设备，熔炉/干燥炉/烧成炉，电脑辅助制造等；

燃料电池系统及成果应用：质子交换膜燃料电池(PEMFC)，碱性燃料电池(AFC),熔融碳酸盐燃料电池(MCFC),固体氧化物燃料电池(SOFC),磷酸燃料电池(PAFC)、磷酸掺杂质子交换膜燃料电池(PBI-PEMFC)；直接甲醇燃料电池(DMFC)金属空气燃料电池(MAFC)及其它燃料电池系统与制品；氢内燃机等；成果应用：通信基站(备用电源/应急电源)、手机及特殊市场，其他应用等；

燃料电池关键部件及供应技术：电极/催化剂，膜电极组，其它电池堆材料，气体扩散膜，隔离膜，热利用/热能技术，气电共生系统，散热器，加热器，热水储存槽，热交换器，供应技术：阀门/接头，化学氧化物，压缩机，纳米碳管，泵，送风机，其它相关产品技术；评估/测试/分析：单电池测试设备，电子负载仪器，氢器传感器，气体分析设备，分析软件(结构、热力、电磁、流体、噪音)，电特性评估装置，材料测验仪器，电池侧射设备等；

加氢站成套设备：氢气车载运输瓶组、氢气计量装置、氢气压缩系统、氢气储存系统、售气系统、控制系统、液氢运输车辆等；

氢液化工厂：净化装置、压缩机撬、膨胀机与液化装置、储存净化器、冷箱换热器等；

车载供氢系统：氢气减压器、减压阀、压力开关、循环泵、分析仪、传感器、仪器仪表等；

综合展示：加氢站工程设计、氢能基础设施，氢能专利及成果转让，氢能示范区，氢能园区，大学和科研机构等。

## 观众来源

氢产业制造商、贸易商、投融资机构、能源公司、装备制造企业、汽车制造商、代理商、经销商、4S店、汽车服务商、汽车售后、船舶制造厂、燃料电池、加氢站建设、石油石化公司、工程公司、客运公司、出租公司、公交公司、运输公司、矿山、物流公司、港口、码头、政府采购机构、汽车改装公司、国内外中间商、压力容器、工业气体行业、科研院所、汽车技术工程师、专家、媒体等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展BIAME 2024，现正接受申请，请速来电联系，索取参展申请表及展位平面图，巩固您的市场地位！

## 知识科普：

将目前的电气化脱碳方式推广到所有能源行业既短视也不可行。尽管风能和太阳能迄今在电力脱碳方面具有革命性，但将这一逻辑推广到天然气和石油(供暖和运输)的其他能源载体时并不适用。英国的电力需求是三者中小的，年运输需求是电力的1.4倍，热量是电力的2.7倍。因此，要通过间歇性供电来满足这些需求，就必须建立相当于另外4个电网的发电、输电和配电资产，以及将夏季电力转化为冬季热能的工业电池水平。从天然气网络目前的弹性水平(必须满足20年1次6分钟的供热需求)，再考虑电动汽车充电高峰时的每日出行模式，所有因素都会加剧问题。显然，低碳电力的使用具有自然的经济上限。因此，问题转向替代能源载体，以经济和政治可接受的方式降低供热和运输的碳强度。在电气化同时，降低能源供应碳强度的两种选择是：可再生碳氢化合物来源，如氢，以及生物甲烷和液体生物燃料。显然，低碳电力的部署具有自然的经济上限。因此，问题转向替代能源载体，以经济和政治上可接受的方式降低供热和运输的碳强度。降低能源供应碳强度以及电气化的两种选择是：可再生碳氢化合物来源，如生物甲烷和液体生物燃料和氢。生物甲烷和液体生物燃料是能源领域的重要载体，它们提供了促进碳封闭系统的燃料来源。然而，它们限于可持续性原料的可用性。例如，基于英国国内，原料的生物甲烷可以贡献100 TWh/y，约占国内天然气需求的三分之一。而英国天然气总需求高达1000 TWh/年左右，这意味着需要其他补充来源。