

河南漯河莫斯科货运铁路陆运

产品名称	河南漯河莫斯科货运铁路陆运
公司名称	沈阳国桥国际货运代理有限公司
价格	1.10/吨
规格参数	
公司地址	辽宁省沈阳市沈河区北京街19-3号楼2单元10楼2室（注册地址）
联系电话	024-88321884 15640295982

产品详情

河南漯河莫斯科货运铁路陆运

沈阳国桥物流有限公司是铁道货运部的一级代理企业，与全国各大货运车站有良好的合作关系，在沈阳，丹东，大连，鞍山,阜新等地都有专门的工作人员，服务区域涵盖辽宁，承接的铁路货运服务。铁路集装箱多式联运，铁路车皮运输，海铁联运,主要到达国家及城市如下:河南漯河莫斯科货运铁路陆运

1.蒙古： 乌兰巴托 Ulanbator。

2.俄罗斯： 叶卡捷琳堡Ekateriburg，Moskwa莫斯科，Novosibirsk/Kleqiha新西伯利亚/克 列希哈等城市。

3.塔吉克斯坦： 杜尚别2 Dushanbe2，列宁纳巴德 Leninabad等城市。

4.土库曼斯坦: 法拉普 Farap，马雷Mary，阿什哈巴德Ashkhabat，吉浦扎克Gypdzhak等城市。

5.哈萨克斯坦： 阿拉木图Almaty，阿斯塔纳Astana，扎西塔Zashita，卡拉干达Karagandy，阿克托别Aktobe，阿特劳Atyrau，阿克套Aktau等城市。

6.乌兹别克斯坦： 邱库尔赛Chukursay，谢尔盖利Sergeli，塔什干Tashkent，，布哈拉Bukhara，京奇立克Tinchlik，马尔吉兰Margilan等城市。

7.吉尔吉斯斯坦： 比什凯克Bishkek、阿拉梅金Alamedin、奥什Osh等城市。

8、德国到铁路整柜、拼箱散货运输。 9、波兰到铁路整柜、拼箱散货运输。

经阿拉山口过多斯特克到：哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯。阿拉木图 阿斯塔纳 阿什哈巴德 杜尚别 塔什干 比什凯克 蒙古 乌兰巴托

经满洲里发往俄罗斯新西伯利亚 伊尔库茨克 萨拉托夫车 里亚宾斯克 伏尔加格勒 萨马拉 叶卡捷琳堡 喀山

罗斯托夫等城市

河南漯河莫斯科货运铁路陆运

沈阳国桥货运代理有限公司是一家专业从事铁路集装箱多式联运的铁路运输代理商，安心是我们的标准。公司提供专业的铁路联运、仓储、配送、代理报关、代理报检、代理进出口及运输等服务，公司成立以来遵循“客户至上、优质服务、信誉”的服务理念，以高素质的人才队伍为根本。

公司业务涉及铁路联运、汽车运输、海运、报关、清关，提供“门到门”服务。主要始发站点如下：

- 1.青岛站-----蒙古 Mongolia
- 2.福州北站-----俄罗斯 Russia
- 3.连云港站-----阿富汗 Afghanistan
- 4.深圳笋岗站-----哈萨克斯坦 Kazakhstan
- 5.佛山东站-----塔吉克斯坦 Tajikistan
- 6.广州下元站-----乌兹别克斯坦 Uzbekistan
- 7.天津新港站-----吉尔吉斯斯坦 Kyrgyzstan
- 8.上海杨浦站-----土库曼斯坦 Turkmenistan

主要到达国家及城市如下:

- 1.蒙古:乌兰巴托 Ulanbator。
- 2.阿富汗:赫拉特 Hairaton
- 3.白俄罗斯:明斯克 Minsk
- 4.俄罗斯;Moskwa莫斯科，Novosibirsk/Kleqiha新西伯利亚/克列希哈等城市。
- 5.塔吉克斯坦：杜尚别2 Dushanbe2，列宁纳巴德 Leninabad等城市。
- 6.土库曼斯坦: 法拉普 Farap，马雷Mary，阿什哈巴德Ashkhabat，吉浦扎克Gypdzhak等城市。
- 7.哈萨克斯坦：阿拉木图Almaty，阿斯塔纳Astana，Aktobe，阿特劳Atyrau，阿克套Aktau等城市。
- 8.乌兹别克斯坦：邱库尔赛Chukursay，谢尔盖利Sergeli，塔什干Tashkent，京奇立克Tinchlik等城市。
- 9.吉尔吉斯斯坦：比什凯克Bishkek、阿拉梅金Alamedin、奥什Osh等城市。

国内铁路服务中到站覆盖新疆，，黑龙江，云南，重庆，甘肃，青海等省份。经过多年的发展，我们整合了国内各站和中亚、俄罗斯、外蒙古等国的运输资源，逐渐建立了自己的优质的代理网络。为您降低运输成本，并为您提供优质服务。发运货物包括胶合板，轮胎，卷钢，瓷砖，麸皮，玻璃，化肥，钢管，钻杆套管等石油设备，猫砂，石墨，硼砂等化工品，大型设备运输，PVC颗粒，塑料颗粒，聚

树酯，大豆蛋白，饼干等。河南漯河莫斯科货运铁路陆运

6、大陆——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国各个车站铁路及公路运输。 国外段线路如下：

印尼交通部的新规定适用于所有印尼籍船舶和外籍船舶，规则适用没有船舶吨位的限制，这一点与SOLAS公约的要求有所不同，印尼新规则仅对印尼籍船舶配备AISClassA或者ClassB作如下区别AISClassA配备所有符合SOLAS公约规定的印尼籍船舶应配备，设备技术符合IMO的要求；AISClassB配备非SOLAS公约船舶和总吨及以上的客船；总吨及以上的渔船；在印尼各岛屿村落间航行或在海关监管下从事易货贸易或其他活动的船舶。 中小型企业客户（小B端）：主要包括物流园中小企业和批发商，对供应商选择随机，较为价格敏感。个人客户（C端）：需求非常低频，平均一年只有1至2单，以搬家搬场为主，容易受推广和补贴活动影响，价格较为敏感。同城货运的几类客户中，大B端客户要求，服务大B客户有助于品牌、专业能力和管理体系的建立。因此，在大B端市场的优势容易导入到小B或C端。而小B端和C端市场分散，需求随机、价格敏感、忠诚度低，即使具备市场优势，也难以在大B客户端得以延续。近期两条关于中欧班列的新闻颇有意义。一是北京至莫斯科K3次跨境包裹列车开行1个多月，标志着全国首条以快速客运列车为运输工具的跨境电商零售出口贸易线成功运营；二是据国家发改委介绍，到今年1月底，中欧班列累计开行数量已近2万列。中欧班列自211年开通以来，开行数量不断快速增长，216年以来的开行数量增长更快：216年开行172列，同比增长19%；年开行3673列，同比增长116%，超过过去6年总和；年开行63列，同比增长72%。