

# 河南南阳阿斯塔纳货运铁路陆运

产品名称	河南南阳阿斯塔纳货运铁路陆运
公司名称	沈阳国桥国际货运代理有限公司
价格	1.10/吨
规格参数	
公司地址	辽宁省沈阳市沈河区北京街19-3号楼2单元10楼2室（注册地址）
联系电话	024-88321884 15640295982

## 产品详情

沈阳国桥国际货运代理有限公司是经国家经贸部、海关总署批准具有全国进出口经营权的公司，我司经过多年的努力，现拥有一支经验丰富、精通业务的专业人才队伍，拥有良好行业规范和信誉保证。我司所开展的业务完全符合国家法律、法规的规定，在互惠互利的前提下，认真负责、恪守信用，为广大没有进出口权及贸易公司和生产厂家提供优质、快速、的出口报关以及货运服务，确保货物顺利出关。河南南阳阿斯塔纳货运铁路陆运

我们只做中亚+俄罗斯等国家，多种运输方式，货物安全和速度保证您的满意。全国至乌克兰、土库曼斯坦、蒙古国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯、塔吉克斯坦、哈萨克斯坦空运、小件、公路、铁路和海运（部分沿海城市）

沈阳国桥货运代理有限公司，可经营一、二类货运、客运，同时经过局、运输协会、桃仙机场同时鉴定批准的一家大型物流公司。公司长期与、深航、国航、东航、海航等签定包机、包仓、包板的业务协议，仓位充足、服务保证，一般城市可以当天到达，并提供完善的派送服务。河南南阳阿斯塔纳货运铁路陆运

国桥空运服务优势 1、价格优惠：空运出口价格优惠。 2、时效快捷：空运出口，提供深圳、广州、上海、北京、江苏、浙江、山东直航，上航班后24小时即可到达，保证时效。 3、手续全免：全国四大出发地可免费上门取货，无需担心报关商检等繁杂报关程序(如果有需要我们可以代办)。 4、服务到位：为24小时候一站式服务，从提货，包装，报关，商检，仓储，目的港清关，代交关税，送货上门等出口服务。 我们发货的机场有：广州白云机场、上海浦东机场、深圳宝安机场、香港机场，北京首都机场、合作去纽约空运的公司有：极地货运（PO），（CA），新加坡（SQ），沙特阿拉伯（SV），泰国（TG），国泰（CX），东方（MU），阿联酋（EK），韩亚（OZ）全日空（NH）等。（一）计费分量：公司规定，在货物体积小，分量大时，按现实分量计较；在货物体积大，分量小时，按体积计较。在集中托运时，一批货物由几件分歧的货物组成，有轻泡货也有重货。其计费分量则采用整批货物的总毛重或总的体积分量，按二者傍边较高的一个计较。（二）公司运价和用度的种类 1、运价（RATES）：承运酬谢运输货物对规定的分量单元（或体积）收取的用度称为运价。运价指机场与机场间的（AIRPORT TO AIRPORT）空顶用度，不搜罗承运人，代办代理人或机场收取的其他用度。 2、运费（TRANSPORTATION

CHARGES)：遵守合用运价计得的发货人或收货人应当支出的每批货物的运输用度称为运费。 3、公司按国内运输协会所拟定的三个区划费率收取国内运费。一区重要指南北美洲，格陵兰等；二区重要指欧洲，非洲，伊朗等；三区重要指亚洲，澳大利亚。 4、重要的货物运价有四类：

- (1) 个别货物运价 (GENERAL CARGO RATE “GCR”)；
- (2) 特种货物运价或商品运价 (SPECIAL CARGO RATE；SPECIFIC COMMODITY RATE “SCR”)；
- (3) 货物的等第运价 (CLASS RATE “CCR”)； (4) 集装箱货物运价 (UNITIZED CONSIGNMENTS RATE “UCR”) (三) 优惠运费：是公司打点一批货物所能领受的低运费，非论货物的分量或体积巨细，在两点之间运输一批货物应收取的运费。分歧地区有分歧的运费。
- (四) 有关运价的其他规定：各类分歧的运价和用度都有以下配合点：
  - 1、运价是指从一机场到此外一机场。而且只合用于单一标的方针。
  - 2、不搜罗其他额外用度。如提货，报关，接交和仓储用度等。
  - 3、运价凡是操作当地货币发布。
  - 4、运价个别以公斤或磅为计较单元。
  - 5、运单中的运价是按出具运单之日所合用的运价。

沈阳国桥物流致力于铁路运输策划、精算和个性化服务，根据各国不同的地理特点，我们将给您推荐制定成熟而完善的多式联运运输方案及清关送货到门服务。辐射辽宁省，专业的物流，个别地方公司还可以提供散货运输服务 极大幅度的降低了运输成本，

铁路运输服务范围：可以辐射整个辽宁区域，沈阳，丹东，大连，鞍山,阜新站点常年发送铁路整车集装箱到发联运和国内运输业务。 服务范围：可以辐射整个辽宁区域，沈阳，丹东，大连，鞍山,阜新站点常年发送铁路整车集装箱到发联运和国内运输业务。

铁路业务优势： 1、集装箱运输：凭借中外运总公司开行稳定、区位优势、价格优惠的兰州中川北站中亚班列，组织辽沈阳，丹东，大连，鞍山,阜新站发往中亚班列，可以承接集装箱发运，每周周五发车，整散列结合，可以保证货物随到随发，使得“铁轨上丝绸之路”畅通中亚、欧洲。 2、敞车运输：多年的钢材类（卷钢、钢管、铁塔架）运输着主营业务，2017年度一年承运卷钢运输逾千车，为降低运输成本，提高卷钢运输安全性，减少货损，针对钢材类货物物流服务上完善流程，从发运站点（沈阳，丹东，大连，鞍山,阜新）上根据各个车站情况优先选择装运效率高的发运站点，运输路线上选择中转、在装车方案上采用立装、在防护措施上细节上精益求精。 3、棚车运输：在装运加固方案和车皮调拨上给客户发运及时、安全的铁路运输服务。 4、国外段运输：凭借中外运总部国外网络优势，可提供国外段车皮、集装箱运输服务 5、国内班列运输：沈阳，丹东，大连，鞍山,阜新集装箱点到点常态化集装箱班列运输 6、德国汉堡、杜伊斯堡到、到德国货物铁路拼箱。 7、波兰华沙到、到波兰货物铁路拼箱。 中小企业客户（小B端）：主要包括物流园中小企业和批发商，对供应商选择随机，较为价格敏感。个人客户（C端）：需求非常低频，平均一年只有1至2单，以搬家搬场为主，容易受推广和补贴活动影响，价格较为敏感。同城货运的几类客户中，大B端客户要求，服务大B客户有助于品牌、专业能力和管理体系的建立。因此，在大B端市场的优势容易导入到小B或C端。而小B端和C端市场分散，需求随机、价格敏感、忠诚度低，即使具备市场优势，也难以在大B客户端得以延续。随着页面的切换，各区域业务量、各地分拣中心操作场景、跨境寄递实时数据等一一呈现，一个又一个数据刷新以往纪录，一个又一个场景成为崭新看点。网红城市背后的质量双11浙江、广东、江苏发件量依然很高。今年山东的业务量飙得厉害。河南、河北、安徽势头也很强劲。在快递版图中，中西部城市崛起了。大屏幕上的数据不断更新，马军胜和国家邮政局副局长刘君交换着看法。质量双11在这些滚动的实时数据中、在不断涌现的网红城市中体现得淋漓尽致。借力“ ”，乌鲁木齐陆港区中欧班列集结中心迎来新的发展机遇。近年来，新疆加快发展装备制造、纺织服装、精深化工、新型能源等优势产业，具有很强的竞争力，并与亚欧地区具有一定的结构互补性，疆内进出口市场潜力巨大，形成了中欧班列在乌鲁木齐集结并实现规模化、常态化开行的有力支撑。截至219年11月，全年已经开行中欧班列8多列。全部线路已达2条，通达境外23个国家和地区。通过陆港区的拉动作用，聚产业效应日益凸显，引入知名商贸物流企业9家。近年来，跨境电子商务特别是跨境B2C保持强势增长，成为经济增长新引擎。国家邮政局统计数据显示，目前，来自市场的包裹占比已达38%，已成为跨境包裹寄递市场的重要参与者、推动者和受益者。在日前举办的万国邮联电子商务时代跨境合作大会上，国家邮政局局长马军胜透露，今年，预计包裹快递量超6亿件，对

世界邮政业增长贡献率超过5%，全行业全年支撑跨境电子商务交易额超过35亿元。邮政寄递业以网络覆盖广、价格低、速度快等特点成为跨境电商的主要物流方式，在促进跨境电商快速发展中发挥了不可替代的作用。但是这些公司也有一个很好的用处，就是用新人去联系效果，只要新人态度诚恳，坚持，傻乎乎的去跟进，往往能逐步打动客户赢得订单，因为站在高层的人看着一个人成长是一件很快乐的事，就算新人拿不下订单，能够和这样的公司去打交道对一个新人成长会特别特别有帮助。成立6~1年之间的公司，供应商基本趋于稳定，而且背后供应商也比较充足，切入口基本上只有价格+长时间联系建立起来的信任感结合才有机会得到客户的销量订单作为试单，这些公司也有一个致命的点，就是在公司发展的时候可能每一年都会有一个costdown的计划，会每年逐步缩减自己的采购成本以保持利润增长，如果能在对方现有的质量要求之上满足价格这个条件，那么还是有很大机会的。