

# 大型货运物流专线有哪些 大型货运物流专线 运之星

产品名称	大型货运物流专线有哪些 大型货运物流专线 运之星
公司名称	江门运之星物流有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江门开平市水口镇风采村工业区G18号
联系电话	15813339667

## 产品详情

江门运之星物流有限公司（简称：运之星物流）始创于中国物流蓬勃发展的年代，经广东省交委会批准，国家工商局注册自然人独资有限责任公司。公司的主营业务有：整车运输、广州整车运输、零担运输、整车零担运输、广州零担运输、危险品零担运输、国内零担运输、江门零担运输等，欢迎来电咨询!运之星物流是按照现代物流标准模式运行的第三方物流供应商，是以物流运输为主，集仓储、包装、装卸、多式联运，工厂短途承包、仓储分流为一体，大型货运物流专线，致力于物流通型企业，生产企业提供企业整体供应链解决方案和一体化物流实施方案。

### 案例一：

某网点当天的业务量是4000元，但实际上已经配载出库的货量3500元的业务量，余货的业务量为500元，第二天的业务量又是在4000元，那么在这种情况下你该如何合理安排呢?是自己的车辆加上外请的车辆 (a)还是自己的车辆休息，大型货运物流专线费用，安排外请车辆 (b)，如果核算开支如下：

1、自己的车辆开支900元加上外请的车辆 (a)那么合计开支就是1900元，而且这样的两辆车同时到位不仅需要停放的地方较大，而且卸货是排队卸货，两辆车都装的零担货，大型货运物流专线公司，理货就很麻烦。增加了工作的劳动强度，造成工作的工作量大。

2、外请配货的9.6米车辆1500元，货量一次到位，大型货运物流专线有哪些，车辆一辆，对于理货相对而言因为货量集中，方便，所以很容易看出二者更合适。

业务量在5500元左右方案有哪些？

方案一:

自己的车辆加上外请车辆 (b), 那么费用就是900元加上1500元合计是2400元。

方案二:

外请车辆 (a) 加上外请车辆 (b), 费用是1000元加上1500元合计是2500元,

方案三:

自己的车辆加上外请车辆 (a)费用是900元加上1000元, 但是会压部分余货, 货滞留,

江门运之星物流有限公司(简称:运之星物流)现在“一带一路”已成为一种趋势,每一条国际铁路线的开通都对沿线国家与地区带来新一轮的发展机遇,各产业应以全新的发展思路来迎接这一崭新的时代,携手创造共赢。公司在主营业务有:物流整车运输、广州整车运输、零担整车运输、公路整车运输、整车运输物流、江门至广州整车货运、江门至全国整车货运、台山至广州整车货运等,欢迎来电咨询!随着和南亚铁路携手合作,我们的铁路也在不断“升级”提速,我们相信,“南亚国际货运列车”必将成为“一带一路”大战略上国际货运的“明星产品”,也将拉动共同的经济发展从而惠及人民。公司在主营业务有:江门—广州往返,台山-广州往返、开平—广州往返、开平鹤山台山恩平—全国各地、江门蓬江新会-全国各地等,欢迎来电咨询!

零担物流市场的征战!

在当今世界,物流业已经成为国民经济发展的基础性、战略性产业,商贸物流越发达,市场越繁荣,经济发展就越具有活力。随着网络购物的兴起,以运量零星、到站分散、品种繁多、包装不一等为特点的零担货物,在现代物流中已占有越来越大的比重。

零担市场正在迎来快速发展时机,究竟谁能抢食这块“大蛋糕”呢?

电子商务带来广阔商机

电子商务日益成熟的今天,我国网购的人数也在不断激增。1月28日下午,艾瑞咨询召开了2014年度互联网经济核心数据发布会。艾瑞统计数据显示,2014年中国电子商务市场交易规模12.3万亿元,增长21.3%。其中,网络购物市场交易规模达到2.8万亿,增长48.7%,仍然维持在较高的增长水平。根据国家统计局2014年全年社会消费品零售总额数据,2014年,网络购物交易额大致相当于社会消费品零售总额的10.7%,年度线上渗透率首次突破10%。报告分析认为,随着移动购物市场的飞速发展、典型电商企业向三四线城市甚至农村市场的扩张及国际化战略的布局,未来几年,中国网络购物市场仍将保持27%左右的复合增长率。

江门运之星物流有限公司(简称:运之星物流)始创于中国物流蓬勃发展的年代,经广东省交委会批准,国家工商局注册自然人独资有限责任公司。公司的主营业务有:物流整车运输、危险品零担运输、整车零担运输、江门零担运输、整车运输物流、江门至广州整车货运、江门至全国整车货运、台山至广州整车货运等,欢迎来电咨询!运之星物流是按照现代物流标准模式运行的第三方物流供应商,是以物流运输为主,集仓储、包装、装卸、多式联运,工厂短途承包、仓储分流为一体,致力于物流通型企业,生产企业提供企业整体供应链解决方案和一体化物流实施方案。

## 行驶线路的选择节约成本一大招

一般的情况下很多零担物流的车辆会选择走一些低速的路段而不是高速路段，为赶时间或者车辆发车时间造成晚点的情况下则会安排走高速，这主要的是为了节约成本。现在很多地区的收费站都还在继续收费，一年下来想对物流的来说是一笔不小的开支，如果每天以70计算，一个月下来就是2100元左右，但是告诉的一些过路费明显是会更高的，加之路桥费等等，所以在能够走低速的情况下基本会选择走低速。

大型货运物流专线有哪些-大型货运物流专线-运之星(查看)由江门运之星物流有限公司提供。江门运之星物流有限公司(www.qosndq.cn)位于江门开平市水口镇风采村工业区G18号。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前运之星在仓储与配送中享有良好的声誉。运之星取得商盟认证，我们的服务和管理水平也达到了一个新的高度。运之星全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。