

波形梁钢护栏国家标准 君宏护栏 福建波形梁钢护栏

产品名称	波形梁钢护栏国家标准 君宏护栏 福建波形梁钢护栏
公司名称	冠县君宏贸易有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东冠县开发区工业园
联系电话	18663589660

产品详情

波形梁钢护栏

护栏是车辆行驶安全的重要保障，波形护栏板由于具有降低车辆和驾乘人员冲撞的能力，起到有效地保护作用，降低事故造成的危害。公路上使用的护栏按其路段可分为一般路段防撞护栏和桥梁护栏，按其设置位置

可分为路侧护栏和中央分隔带代护栏；按其防撞性能又可分为柔性护栏、半刚性护栏和刚性护栏三种。半刚性护栏是一种连续的梁式结构，具有一定的刚性和柔性，依靠护栏的弯曲变形和张拉力来抵抗车辆的碰撞。

由于半刚性护栏的损坏部件容易更换，具有一定的视线诱导作用，对车辆、驾乘人员的综合安全性能而且外形美观，得以广泛的使用。特别是高速公路采用的就是波形梁刚护栏。波形梁刚护栏是半钢性护栏，具有一

定的刚性和柔性，是一种用支柱固定的梁式结构。波形梁护栏的防撞性能是通过车辆与护栏的摩擦。车辆与地面的摩擦及车辆和护栏本身产生一定的弹、塑变形来吸收碰撞能量，延长碰撞过程的作用时间，降低速度

确保人员安全和减少车辆损坏。波形梁钢护栏的设置根据不同的道路条件及设置位置，其防撞性能要求不同。设置于公路路基的护栏，按防撞等级划分为A、s两级；中央分隔带护栏其防撞等级Am、Sm两级。

波形梁钢护栏

波形梁钢护栏

公路交通安全设施是公路工程（特别是高速公路）的重要组成部分，防撞护栏作为高速公路上的基本安全设施，对促进我们高等级公路上的交通安全起着重要的作用。

一、护栏含义及分类波形梁钢护栏

护栏是车辆行驶安全的重要保障，波形护栏由于具有降低车辆和驾乘人员冲撞的能力，起到有效地保护作用，降低事故造成的危害。公路上使用的护栏按其路段可分为一般路段防撞护栏和桥梁护栏，按其设置位

置可分为路侧护栏和中央分隔带代护栏；按其防撞性能又可分为柔性护栏、半刚性护栏和刚性护栏三种。半刚性护栏是一种连续的梁式结构，具有一定的刚性和柔性，依靠护栏的弯曲变形和张拉力来抵抗车辆的碰撞

。由于半刚性护栏的损坏部件容易更换，具有一定的视线诱导作用，对车辆、驾乘人员的综合安全性能而且外形美观，得以广泛的使用。特别是高速公路采用的就是波形梁刚护栏。

波形梁刚护栏是半钢性护栏，具有一定的刚性和柔性，是一种用支柱固定的梁式结构。波形梁护栏的防撞性能是通过车辆与护栏的摩擦、车辆与地面的摩擦及车辆和护栏本身产生一定的弹、塑变形来吸收碰撞能

量，延长碰撞过程的作用时间，降低速度确保人员安全和减少车辆损坏。

波形梁钢护栏的设置根据不同的道路条件及设置位置，其防撞性能要求不同。设置于公路路基的护栏，按防撞等级划分为A、S两级t中央分隔带护栏其防撞等级Am、Sm两级。

二、波形梁钢护栏材料质量要求

（一）波形梁护栏板、立柱和防阻块

波形梁护栏板、立柱和防阻板及连接螺栓（指立柱与护栏之间的连接螺栓）所用的钢材为Q235普通碳素结构钢，其技术条件应符合《碳素结构图》的规定，钢材屈服点不应小于235MPa，抗拉强度应在375—

460MPa范围。弯曲半径在不超过1.5倍的条件不不发生裂纹。

（二）高强螺栓、螺母及垫圈

高强螺栓（指护栏板之间的拼接螺栓）的材料应为45号钢或20MnTtB钢，钢材屈服点不应大于990MPa，抗拉强度大于1100MPa，延伸率大于等于10%，收缩率为42%洛氏硬度HRC33—99。

三、波形梁钢护栏施工过程的控制要点

施工前检查。波形梁刚护栏的施工宜在路缘石施工完成后进行。在路缘石完成前施工的，应用经纬仪、水准仪进行精que定位。护栏立柱、护栏板、防阻块、连接幅及端头的相关材料应经送检证明其材料、强度、

镀层品质合格，经监理工程师同意才允许进入工地现场。材料进场后承包ren制检工程师应按规定频率进行自检，合格报监理人员检查核实，同意后才允许使用。

护栏材料现场检查的项目包括：护栏立柱、护栏板、防阻块、连接幅及端头相关材料的尺寸及镀锌质量。材料的镀锌厚度应符合设计要求，锌层要求无脱落、污染和损伤，锌层的附着性应按规定经敲击无开

裂脱

落。

施工放样检查。在放样检查前应检查护栏立柱是否与管道工程、排水工程存在冲突，在施工前应做好技术交底工作，避免对管道工程及排水工程造成破坏。放样应固定基准线，以确定立柱打入位置和打入深度，高速公路波形梁钢护栏，

放样完成后承包人质检工程师应对放样进行检查合格报监理人员检查核实，同意后组织现场施工。放样检查过程中，监理人员的工作是核实施工现场的放样是否正确。护栏的放样要求定位准确，线性流畅。立柱和路

肩边线的定位误差范围是多于或少于20mm，立柱中距的误差范围是多于或少于50mm.

立柱施工质量检查

立柱安装应与设计图相符，并与道路线性相协调；立柱应牢固的埋在土中，达到设计深度并与路肩垂直；立柱线性经目测应顺直；一般路段可采用打入法施工；无法采用打入法施工时，可采用开挖发埋设立柱；

立柱安装就位后，其水平方向和竖直方向应形成平顺的线形；护栏渐变段及端部的立柱应按设计规定的平面位置安装。

立柱施工完成后，承包人的质检工程师应按规定频率检查护栏立柱的施工质量水平，合格报监理人员检查核实，同意后进行下道工序的施工。其中监理人员的工作内容是：按规定的频率核实和检查护栏立柱的施

工质量水平。检查内容包括；立柱的线形、高程、垂直度、平面定位以及立柱污损破坏的情况。

护栏板安装检查

波形梁通过接拼螺栓进行连接，施工时注意拼接方向。波形梁的连接螺栓及拼接螺栓不宜过早拧紧，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时调整，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。波形梁板安装完成后

，承包人质检工程师进行自检，合格报监理人员进行核实。监理人员的工作内容是；按规定频率检查波形梁板安装质量。检查内容包括：线形、高程、外观等。要求波形梁顶面应与道路平面曲线相协调，护栏板的侧波形梁钢护栏

面应与道路线形相协调，护栏板色泽一致线条顺畅搭接方向正确搭接牢固，无污染破损等缺陷。

在波形护栏板的生产流程中需要注意的几点。波形梁钢护栏

我们在生产加工的时候需要先放样，制作出模板，模板需要严格按照客户的需求生产

波形护栏的挤压变形过程：波形护栏板分为两波护栏板、三波护栏板还有两波三波过渡板，选用不同的生产设备进行加工

波形护栏镀锌防腐处理效果一定要好，挤压后的波形护栏需要在高温镀锌炉中进行镀锌，镀锌炉的温度不宜过高也不宜过低，这个需要严格的把控，否则直接影响防腐效果。

波形梁护栏的喷塑处理：喷塑处理也是十分严格的，有的厂家生产出来的喷塑护栏板凹凸不平，福建波形梁钢护栏，喷塑的效果不好。这是因为护栏的喷塑设备不好，喷塑设备都是流水线作业，好的喷塑设备是十分均匀的。

防护效果方面：缆索护栏与波形护栏板的防撞等级都有着自己的防护级别：ei级、B级、SB级，但是缆索护栏的防护效果要明显好于护栏板，缆索护栏缆索由几条钢丝绳组成，钢丝绳的防撞与自我恢复能力是非常强的

。波形护栏板是由波形钢板组成，公路波形梁钢护栏，能够很好的吸附汽车的撞击力，波形梁钢护栏国家标准，但是自我恢复能力较差，撞击后的护栏板需要更换。

抗腐蚀方面：缆索护栏与波形护栏板的防腐方式有很多种，但基本都是经过热镀锌处理后的，热镀锌产品的抗腐蚀效果是非常卓越的，在户外条件下可以正常使用几十年。因此两种公路防护产品的抗腐蚀效果都是非

常好的。波形护栏板与缆索护栏都是高速公路的防护产品，在功能与防护方面两者个作用基本类似，但他们又有着各自缺点与优点。高速公路上没有单一的防护用品，需要两者相结合才能更好的保护高速公路的畅通

与高速公路的安全。

波形梁钢护栏国家标准-君宏护栏(在线咨询)-福建波形梁钢护栏由冠县君宏交通设施有限公司提供。冠县君宏交通设施有限公司（www.junhonghulan.cn）为客户提供“高速公路波形护栏板,镀锌防撞护栏,波形护栏生产厂家”等业务，公司拥有“君宏”等品牌。专注于隔离栅、栏、网等行业，在山东聊城有一定知名度。欢迎来电垂询，联系人：赵经理。同时本公司（www.jhhlb.cn）还是从事公路三波波形护栏板，高速波形护栏板价格，镀锌波形护栏板厂家的厂家，欢迎来电咨询。