

隧道供电压降大专用升压稳压器 三相全自动快速增压增量稳压器

产品名称	隧道供电压降大专用升压稳压器 三相全自动快速增压增量稳压器
公司名称	牛特（上海）电气设备制造有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:牛特 型号:TNSJA 产地:上海
公司地址	上海市奉贤区奉城镇二桥村748号
联系电话	15821366275 15821366275

产品详情

为了解决远距离输电，电压低，启动压降大，低电压升压器，设备无法启动，工程工地升压器，导致无法正常工作环境，急需专用升压稳压器，如果您的设备总是烧毁电机，水泵上水量小，风机风量不够，您要注意了，很有可能是线路远，电压低造成的，这时候您要考虑使用一台电压增压，升压器电源（隧道专用升压稳压器）来解决您的燃眉之急。我公司常年解决电压低的问题，线路远设备启动不了等问题。隧道供电压降大专用升压稳压器 三相全自动快速增压增量稳压器

隧道供电专用升压稳压器：是根据隧道工程施工供电特性而研究生产的自动升压稳压器，是针对解决隧道施工因供电压降大、电压低、造成工程机械设备无法启动与正常运行的一种极为理想的电力设备。产品采用模集成元CPU数码编程自动跟踪系统控制，主体与控制系统相辅相成，具有全自动调压补偿，无触点调节，无瞬间失压，调压速度快，调压范围广，过载能力强，免维护等特点。使用方便、安全可靠；大大提高了电力稳压的持续稳定性，可广泛用于边远山区的矿山企业和隧道施工单位的（输送泵.喷浆机.空压机.鼓风机.球磨机.破碎机.卷扬机.水泵）等大电流起动的机电设备。单机可满足2000米距离的隧道施工。隧道供电压降大专用升压稳压器 三相全自动快速增压增量稳压器

技术参数：

容量范围： 50~3600KVA

输入电压： 380V ± 10~15%~ ± 20（可根据客户使用环境而定）

输出电压： 380V ± 1%

稳压精度： ±（1~5）%可设定

稳压设定： 360~420V（自定）

频率： 50/60HZ

响应时间： < 0.35S

保护模式： 超压、欠压、缺相、过流、相序跟踪

效率： > 98%

波形失真： < 2%

抗电强度： 2500V/60S

绝缘电阻： > 20M

环境温度： -5 ~+40

相对湿度： 95%

温升： 65

噪声： < 65dB,

隧道升压器产品可解决因电网电压低于300v,甚至更低，线路过长导致电压过低，设备过多导致所有设备不能正常启动使用，使用隧道升压器可使电压升至1140-V380V-450V，使用电设备正常启动和工作。

三相远距离输送电压增压器是专门针对隧道矿井等远距离施工时，电网电压低或线路太长，线径小，压降大，致使隧道内电压过低，电流不够，机电设备难以启动、无法工作，甚至因电压过低损毁机电设备等一系列问题而研发的一款新型升压变压器。

特性优点

- 1、可解决因用电高峰期高压电网太低（不足10KV）导致低压电网电压低（300V-380V）设备无法正常运行。
- 2、本产品可解决高压电网电压正常，变压器输出达不到380V以上，但由于低压线路太长（2300米以内）从而使设备无法正常运行。
- 3、本产品因使用用电设备数量过多，导致使用电压过低，不能满足所有设备启动运转。
- 4、本产品比用机组发电机发电能节约费用40-50%左右。
- 5、稳压器一般对工作环境要求较高，主要因为该设备的集成电路要求有较好的工作环境，易损坏；碳刷刷速较慢，对瞬间需要的启动高压不能满足启动要求；购买成本略高于本产品，使命寿命较短，维护成本较高，本产品可解决瞬间高压启动，购买成本和维护成本较低，且安装简单和使用环境要求不高，体积小，便于流动作业。
- 6、有些客户要求传输距离相对较远，可安装组合型设备，线路首端安装一台升压变压器A1，再线路末端在加装一台降压变压器A2，从而满足设备启动运转要求。一些客户要求将电压增压器安装到线路末端

, 这种情况应该将产品功率放大一档使用。

精品工程案例如下：

1：成贵高铁、中铁一局镇雄县大湾文阁隧道出口2100米

二：福平铁路、中铁24局长乐大象山隧道进口2100米出口2300米隧道各一套

2：张唐铁路、中铁六局板山隧道出口2756米隧道一套

3：南龙铁路、中铁十一局福建沙县乔家山隧道1980米

4：中铁十八局三公司.昆明绕城高速杨林隧道出口2974米左右洞一套。

5：黔张常高铁.中铁一局黔江段大平隧道出口2760米。

6：中铁十一局五公司黔张常高铁，黄家台进口 斜井800米大里程2000米 小里程2000米
出口2100米隧道施工专用升压器各一套 另外斜井加一台800kva升压变压器

7：中铁四局重庆公司，黔张常高铁黄家台隧道进口1980米 一套

8；中铁十六局黔张常高铁 永定2号隧道 1800米一套，主要用于湿喷机，输送泵电压不够

9；中交一公局厦门高速，厦沙高速德化段大正隧道出口