

苏州燃料油运动粘度检测密度检测

产品名称	苏州燃料油运动粘度检测密度检测
公司名称	江苏省广分检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	检测服务:18662582169 业务电话:18662582169 测试中心:18662582169
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662582269 18662582269

产品详情

燃料油的一些主要技术指标如下：

1、粘度；粘度是燃料油重要的性能指标，是划分燃料油等级的主要依据。它是对流动性阻抗能力的度量，它的大小表示燃料油的易流动性、易泵送性和易雾化性能的好坏。目前国内常用的是40 运动粘度（馏分型燃料油）和100 运动粘度（残渣型燃料油）。我国过去的燃料油行业标准用恩氏粘度（80 、100 ）作为质量控制指标，用80 运动粘度来划分牌号。油品运动粘度是油品的动力粘度和密度的比值。运动粘度的单位是Stokes，即斯托克斯，简称斯。当流体的运动粘度为1泊，密度为1g/cm²时的运动粘度为1斯托克斯。CST是Centistokes的缩写，意思是厘斯，即1斯托克斯的百分之一。

2、含硫量。燃料油中的含硫量过高会引起金属设备腐蚀和环境污染。根据含硫量的高低，燃料油可分为高硫、中硫和低硫燃料油。

3、闪点。是涉及使用安全的指标，闪点过低会带来着火的隐患。

4、水分。水分的存在会影响燃料油的凝点，随着含水量的增加，燃料油的凝点逐渐上升。此外，水分还会影响燃料机械的燃烧性能，可能会造成炉膛熄火、停炉等事故。

5、灰分。灰分是燃烧后剩余不能燃烧的部分，特别是催化裂化循环油和油浆掺入燃料油后，硅铝

催化剂粉末会使泵、阀磨损加速。另外，灰分还会覆盖在锅炉受热面上，使传热性变坏。

6、机械杂质。机械杂质会堵塞过滤网，造成抽油泵磨损和喷油嘴堵塞，影响正常燃烧。

目前我国还没有关于燃料油的强制性国家质量标准。为了与国际接轨，中国石油化工总公司于1996年参照国际上使用广泛的燃料油标准：美国材料实验协会（ASTM）标准ASTM D396-92燃料油标准，制定了我国的行业标准SH/T0356-1996。此标准根据燃料油的闪点、馏程、运动粘度、10%蒸余物残留、灰分、硫含量、铜片腐蚀、密度、倾点等，将燃料油分为1号、2号、4号轻、4号、5号轻、5号重、6号、和7号。