

GTF桥梁伸缩缝填充料施工工艺

产品名称	GTF桥梁伸缩缝填充料施工工艺
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	13.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:3.5MPa 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

GTF伸缩缝粘接料能够同时兼顾高温和低温,渗透和粘性这些对立的性能要求,不仅适用于温度单一地区,而且适用于温差较大的地区。弹性回返力强:能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好:在-40 时不会变脆,TST弹塑体伸缩缝在80 时不会流淌及变形。因此,能适合于所有气候区使用。施工时可与现有的沥青.水泥路面牢固粘结,常温下不粘,冷却后不会粘带。熟练的施工队伍(5-8人)每天正常可完成安装40延米GTF,TST伸缩缝,而且又不阻断交通的情况下半幅施工。TST伸缩缝粘接料安装后三个小时即可开放交通,若用冷水加速冷却,一小时后可开放通车。伸缩缝粘接料能充分吸收各种车辆振动冲击,车辆驶过舒适平稳。总结以上几点,可以看出,TST伸缩缝安装简便,不妨碍交通。

TST桥梁伸缩缝也叫无缝伸缩缝粘接料,是一种沥青填充式桥梁伸缩缝,是七十年代由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝。

产品名称: TST弹塑体伸缩缝

规格: 25cm × 25cm × 25cm

重量: 20kg

优点: 便于维护、清扫、除雪。TST碎石弹性伸缩缝,有效地避免或减缓了桥头跳车问题。大量的实践证明了其使用效果。同时,鉴于TsT碎石良好的强度及粘附性,可用于沥青混凝土路面坑槽修补,为高等级路面的维修养护工作探索了一条新途径。

TST桥梁伸缩缝又叫沥青填充式桥梁伸缩缝它是无缝伸缩缝粘接料的一种,是七十年代由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝技术。此工艺的基本作法是将接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合物。高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移,而保证表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要

求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区

TST弹塑体伸缩缝特点：