

南都蓄电池6-FM-15012V150AH报价及参数说明

产品名称	南都蓄电池6-FM-15012V150AH报价及参数说明
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	1.00/1
规格参数	品牌:南都蓄电池 型号:483*170*239 产地:浙江
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

南都蓄电池功能特点:阀控密封式免维护铅酸蓄电池采用高性能极板、新技术AGM隔板、高纯度电解液及ABS材料池壳制成,综合性能与一般普通阀控铅酸蓄电池相比有如下特点:1、长寿命采用添加稀土金属的铅合金制造板栅,比一般铅钙锡合金板栅电池的寿命提高25%;加强正板栅筋条,耐腐蚀性比传统设计有较大提高。2、绿色环保采用分层封口技术,杜绝电池的漏酸、爬酸现象,有效防止酸雾对设备和环境的腐蚀。3、高可靠性利用先进的装配工艺结合严谨的质量管理体系,提高电池抗震性能,有效避免电池的虚焊和假焊以及在运输和使用中因震动而造成的故障;电池内阻均一性高,大大改善多组电池并联使用时出现不均一的现象。4、内阻小采用添加特种超细纤维的隔板,提高正、负极板的反应接触面,使电池内阻大幅度降低,并可以改善在使用过程中不会出现因隔板的耐疲劳性下降而内阻升高的现象;采用50-60kps装配压力,有效改善注酸后极群压力减少导致电池内阻在使用异常增大的现象出现。5、自放电小使用分析纯级别硫酸电解液,合理的配置专用添加剂,有效降低电池自放电速率。6、高安全性进口橡胶制成的安全阀,动作有效性持久、抗老化、抗腐蚀,有效地确保产品在使用过程中内部压力的安全性。

南都蓄电池6-FM-150)普通蓄电池;普通蓄电池的极板是由铅和铅的氧化物构成,电解液是*的水溶液。它的主要优点是电压稳定、价格便宜;缺点是比能低(即每公斤蓄电池存储的电能)、阳光蓄电池使用寿命短和日常维护频繁。2)干荷蓄电池:它的全称是干式荷电铅酸蓄电池,它的主要特点是负极板有较高的储电能力,在完全干燥状态下,能在两年内保存所得到的电量,使用时,只需加入电解液,等过20—30分钟就可使用。3)免维护蓄电池:免维护蓄电池由于自身结构上的优势,电解液的消耗量非常小,在使用寿命内基本不需要补充蒸馏水。它还具有防震、耐高温、体积小、自放电小的特点。使用寿命一般为普通蓄电池的两倍。市场上的免维护德国阳光蓄电池也有两种:排名靠前种在购买时一次性加电解液以后使用中不需要维护(添加补充液);另一种是电池本身出厂时就已经加好电解液并封死,用户根本就不能加补充液。铅酸电池有2伏,4伏,6伏,8伏,12伏,24伏等系列,容量从200毫安时到3000安时。VRLA电池是基于AGM(吸液玻璃纤维板)技术和钙栅板的可充电电池,具有优越的大电流放电特性和超长的使用寿命。它在使用中不需加水。德国阳光电池用途广泛,可用在电动工具,应急灯,UPS,电动轮椅,计算机和通讯设备等方面。南都蓄电池GP系列应用领域:UPS系统 电力系统 广播电视系统产品特点:1.高强度ABS槽盖材料2.AGM阀控密封技术3.平板极板技术 GP系列 电池型号 额定容量(Ah)外形尺寸(mm) C20 长 宽 高 总高 6-FM-38B? 38 196 165 170 170 6-FM-65B 65 350 166 175 175 6-FM-100 100 330

174.5 214.5 221 6-FM-150 150 484 170 226 229 6-FM-200 200 520.5 239.5 安装注意事项

蓄电池应离开热源和易产生火花的地方，其安全距离应大于0.5m。 蓄电池应避免阳光直射，不能置于大量放射性、红外线辐射、紫外线辐射、有机溶剂气体和腐蚀气体的环境中。

安装地面应有足够的承载能力。 由于电池组件电压较高，存在电击危险，因此在装卸导电连接条时应使用绝缘工具，安装或搬运电池时应戴绝缘手套、围裙和防护眼镜。电池在安装搬运过程中，只能使用非金属吊带，不能使用钢丝绳等。5.脏污的连接条或不紧密的连接均可引起电池打火，甚至损坏电池组，因此安装时应仔细检查并清除连接条上的脏污，拧紧连接条。 不同容量、不同性能的蓄电池不能互连使用，安装末端连接件和导通电池系统前，应认真检查电池系统的总电压和正、负极，以保证安装正确。 电池外壳，不能使用有机溶剂清洗，不能使用二氧化碳灭火器扑灭电池火灾，可用灭火器具。

蓄电池与充电器或负载连接时，电路开关应位于“断开”位置，并保证连接正确：蓄电池的正极与充电器的正极连接，负极与负极连接。

可以提高小型乘用车启动电池电压平台。汽车用电池用的都是铅酸12伏的加电瓶液的，电容量较大，体积也大，而电动车电池是锂等免维护电池，容量少，体积也小，（也可以做成大容量的）可以从12V提高到48V。减少整车线路损耗。可以达到节能的效果。

为了其对电压的需要，它是几块电池串联后升成36或48伏电压后再用的，放电时间不同，动力电池能小电流放电几个小时，放电深度很深。启动蓄电池放电时间很短，但是运行很大的放电电流，几百安培。另外，汽车电瓶的接线柱是标准的车用电瓶桩头，而电动车的电池接头是螺丝或引线接头。