

交通部794认证怎么办理

产品名称	交通部794认证怎么办理
公司名称	国瑞中安集团-综合性CRO机构
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区光源五路宝新科技园一期2#一层
联系电话	15816864648 15816864648

产品详情

JT/T 794-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

JT/T 1076-2016 《道路运输车辆卫星定位系统车载视频终端技术要求》

JT/T 1078-2016 《道路运输车辆卫星定位系统视频通信协议》

JT/T 905-2014 《出租汽车服务管理信息系统》——第2部分：运营专用设备

北京、上海、广州、深圳、成都等地公布的网约车经营管理实施细则征求意见稿已经结束征求意见阶段。两天之后，北京大学国家发展研究院在北大燕园主办了一场关于网约车发展与规制的研讨会，滴滴作为协办方邀请了一些媒体参加。

北京大学国家发展研究院教授周其仁在会上通过视频连线对细则中有关司机户籍限制一针见血的提出，“这次几个直辖市的意见稿很让人吃惊，为什么要求网约车司机必须有户口？”

除了户籍，车辆资质也是热议焦点。北京大学国家发展研究院金光经济学讲席教授、北京大学市场与网络经济研究中心主任张维迎认为，大多数地方政府所出台的网约车落地规则，使得不能负担得起更高价格车辆的驾驶员无法提供出行服务。更高规格的车辆也提高了出行成本，低收入人群将没有资格获得网约车服务。

今年7月28日，酝酿了两年之久的《网络预约出租车经营管理暂行办法》经终于出台。修改后的《暂行办法》对此前征求意见稿中的车辆报废年限进行了修改，将8年的报废年限改为网约车行驶里程达到60万千米时强制报废，行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时，退出网约车经营。较为宽松和利好的《暂行办法》相当于给了网约车平台一张合法的运营许可证。

然而，滴滴等网约车平台还没来得及为此举杯庆祝，10月8日起陆续公布的各地细则就像一盆冷水泼在了他们身上。

"(各地细则)比我想象的还更恶劣一些。"易到 CEO 周航对腾讯科技表示。在细则公布之前，周航更为担心的是对车辆数量的管制，"没想到是通过户籍(管制)"。

滴滴官方提供的数据显示，在上海已激活的41万余名司机中，只有不到1万名有本地户籍。虽然滴滴没有透露北京的数据，但若根据我们乘坐经验推算，满足京籍京牌的专快车司机非常有限。

在几家网约车平台中，滴滴完成与优步中国的合并后占到了整个市场的90%以上，从规模和体量上来看，滴滴因此所遭受的压力和影响都将是最大的。有人形容，这就像一把利剑扼住了滴滴的喉咙。

如今市值已经达到350亿美元的滴滴曾经历过互联网出行市场的从无到有，也曾经历过与快的打车、Uber中国等竞争对手的血肉相杀，"但现在才是我们遇到的最艰难的阶段"。一位滴滴员工对腾讯科技表示。

滴滴并没有放弃努力。上至滴滴出行 CEO 程维，下至滴滴政府关系部门的员工，都在各地与相关部门积极沟通希望能够细则有所缓和和放宽。一些司机仍对此心存希望，他们期待滴滴能在这场博弈中争取到一些空间。

我司是一家专业从事电子产品测试-认证检验与咨询服务的第三方认证公司，是国内较早从事进出口商品检测、技术咨询、产品认证咨询的第三方专业检测实验室之一。主要从事智能蓝牙无线产品无线电型号核准SRRC认证，空气净化器检测认证，新风机质量检测认证，CTA入网许可证，中国强制性CCC认证，交通部794/808/1076/1078/905.2标准检测认证，委托检测报告；企业标准备案，欧盟CE，欧盟ROHS,美国FCC等国内外认证。公司自成立以来，诚意帮助客户的产品达到不断更新的国际标准要求，在市场上受到广大客户的认同，在同行业具有一定的知名度。公司严格按ISO/IEC 17025的要求运营，获得众多国际权威检测机构的项目合作。我们秉承科学，公正，准确，严谨的原则，凭借先进的测试设备和极富经验的检测认证工程师。为数万家企业提供专业优质的测试认证咨询服务。