

# 西门子维修-611驱动器双轴50A驱动模块报608故障修复率高

产品名称	西门子维修-611驱动器双轴50A驱动模块报608故障修复率高
公司名称	上海恒税电气有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	西门子:检修疑难问题 驱动器:修好可测 德国:修经验丰富
公司地址	上海市松江区吉业路450号厂房4号楼303
联系电话	021-51338978 13774208073

## 产品详情

西门子维修-611驱动器双轴50A驱动模块报608故障修复率高；上海恒税电气就是你身边的西门子控制器，驱动器工业电气设备维修顾问，欢迎了解工业电气设备维修实用故障排查技巧等其他工控机维修经验，如需专业检修服务，请咨询。

西门子维修-611驱动器双轴50A驱动模块报608故障修复率高，故障案例；控制器，驱动器是用来控制伺服电机的一种控制器，驱动器，其作用类似于驱动器作用于普通交流马达，属于伺服系统的一部分，主要应用于高精度的定位系统。一般是通过位置、速度和力矩三种方式对伺服马达进行控制，实现高精度的传动系统定位，目前是传动技术的高端产品。

对伺服驱动器如何测试检修，以下是一些方法：

1、示波器检查驱动器的电流监控输出端时，发现它全为噪声，无法读出

故障原因：电流监控输出端没有与交流电源相隔离(变压器)

处理方法：可以用直流电压表检测观察。

2、电机在一个方向上比另一个方向跑得快

(1) 故障原因：无刷电机的相位搞错。

处理方法：检测或查出正确的相位。

(2) 故障原因：在不用于测试时，测试/偏差开关打在测试位置。

处理方法：将测试/偏差开关打在偏差位置。

(3) 故障原因：偏差电位器位置不正确。

处理方法：重新设定。

### 3、电机失速

(1) 故障原因：速度反馈的极性搞错。

处理方法：a.如果可能，将位置反馈极性开关打到另一位置。(某些驱动器上可以)

b.如使用测速机，将驱动器上的 TACH+和 TACH-对调接入。

c.如使用编码器，将驱动器上的 ENC A 和 ENC B 对调接入。

d.如在 HALL 速度模式下，将驱动器上的 HALL-1 和 HALL-3 对调，再将 Motor-A 和 Motor-B对调接好。

(2) 故障原因：编码器速度反馈时，编码器电源失电。

处理方法：检查连接 5V

编码器电源。确保该电源能提供足够的电流。如使用外部电源，确保该电压是对驱动器信号地的。

西门子系统报025202短期内驱动故障，西门子840D系统报警故障300608，西门子 S120接地维修，西门子伺服驱动器维修，西门子CU320维修，西门子功率单元过载，过热，超温度，31885循环数据故障，电机温度传感器故障，西门子数控系统报警E-A034代码故障维修，西门子机床伺服驱动器故障E-A039维修，西门子伺服放大器E-A068维修，230021功率部件接地，231885循环数据传送故障，207016电机温度传感器故障，230005驱动控制器过载，25201轴伺服故障，伺服模块E-B067维修，S120报 F30025维修，577故障维修，30611故障，编码器故障300504维修，6SN1118显示300507维修，#300500故障维修、S120报超温故障，西门子系统故障300501维修，西门子系统报警300502维修、300503故障修理、840D系统报警300504故障，25202轮廓报警维修，伺服未就绪维修，伺服故障维修，编码器故障维修，模块过温故障维修，过电流故障维修，欠压维修，黄灯不亮，红灯报警，25201故障，25050轮廓监控，300607故障维修，300608代码，300501，E/R模块温度过高，700144,FM,BM,有时候设备运行3到4个小时报故障，报警号300501和25201故障，25202故障，轮廓监控故障，300500，代码607，伺服故障，608故障，，MX1主动编码器硬件出错，F31111故障维修，F31412编码器故障报警维修。