

保税区办理货物退运仓储、退运手续、退运返修

产品名称	保税区办理货物退运仓储、退运手续、退运返修
公司名称	深圳市一站通进出口物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	货物退运仓储:退运手续
公司地址	深圳市坪山新区坪山街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋602号（注册地址）
联系电话	18320877679

产品详情

玛莎拉蒂总裁油耗有点偏高，在市区道路65%和高速35%的状况下，实质油耗就有12.8L，二级路上行驶油耗达10.7L，城市内行驶油耗16.6L，这对于一款最大马力为350p的豪华车来讲，玛莎拉蒂总裁油耗要比宝马7系稍微多些，不过就我的经济水准来看，这点油耗不算什么。玛莎拉蒂总裁搭载的3.0升V6双涡轮增压发动机，最大输出功率为409马力，最高时速可达307公里/小时，百公里加速用时仅需4.7秒。是对于速度追求者足够心动的数值。与之匹配8速ZF自动变速箱，换挡时间缩短至100毫秒，成为世界上换挡时间最快的8速自动变速箱，承受峰值达710Nm的扭矩绰绰有余，同时兼具低油耗、排放和优异的运动性能。

海关退运手续，退运进口手续，出口货物因产品质量问题需要退运回来返修后复出口，如何办理货物退运可以免税呢？

第一：出口到国外的货物如何办理退运？

第二：货物因产品质量问题需要退回来返修返工、更换包装、贴标等

第三：货物退运回来维修好之后再出口

第四：怎样办理退运免去繁杂的退运手续，免保证金

第五：深圳出口加工区坪山保税区办理货物退运仓储，退运手续，退运货物保税区内返修

一．案例分析（出口货物退回工厂）

一、1、手续和操作流程向海关提供退运说明书（由国外客户配合开具的退运证明）、原出口时涉及到的报关报检等所有资料以及退税手续处理。（何种出口方式？是否退税？是否核销？不同情况下处理情况又有不同）2、时间及成本海关审核过程是弹性的，视具体案例，处理时间为一个月至半年不等，期间会

产生金额巨大的码头费；若不能通过海关审核，则需要重新拟定相关文件申请或退回到国外。3、负面影响退运货物发生后，相对应的海关统计数据，会使企业产生不良的海关信誉和关务记录。二、解决方法，选择退运到深圳出口加工区（保税功能）东泰物流公司仓库。

1、维修地选择香港香港作为自由贸易港，在物流方面特别发达，但是在人工成本、物流成本等维修各环节成本上费用不菲。可根据货值、维修工艺流程、是否需要大型设备等具体情况加以判断。2、维修地选择保税区在深圳设立的保税区其实是对香港功能的一个有益补充，在加工、维修、检测等围绕仓储进行的企业物流 services 上，深圳出口加工区（保税区）在物流成本、人工成本以及料件更换上具有相对性优势。操作方面，工厂只需将货品经香港码头送进出口加工区保税区仓库（或者从盐田码头转关入区），厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到出口加工区保税区仓库维修，改换包装，改换完毕后装柜直送香港码头或转关盐田码头出口。

深圳出口加工区比盐田保税区和福田保税区在相关成本上更低廉，基于深圳出口加工区可利用面积和操作成熟度上考虑，联想、IBM、理光、富士康……很多大型厂商都在出口加工区（保税区）设立了类似物流功能的保税仓库。三、创新方案解析保税区有“境内关外”的政策，即是在国家边境内，但又不是国内海关所管辖的，货物从国内进入保税区等于出口，从保税区进入国内等于进口（要报进口关），地位和香港一样。因此从国外退运的货物退到保税区还等于货物留在国外，还没有办理进口申报，所以无需向海关申请退运货物。创新方案优点如下：1、手续简便。无须办理复杂的退运手续，无需向海关申请退运货物，无需交纳保证金。2、交通便利。一号通道连接香港与深圳出口加工区保税区，在时间和成本上大大节约，特别从香港码头提货深圳出口加工区保税区只需3个小时左右。维修成本是香港三分之一。3、无负面影响。因检测维修服务是海关及政府为了切实解决企业物流问题而特殊批准的，而且加工地点是保税区域和一般区域是隔离开的，故此在税务、工商、外汇等环节都省略了，不存在负面影响。四、注意事项1、操作流程详细说明客户选择退入保税区，首先货物从国外运到香港码头，然后提交货物详细信息给我司，我司经直接到香港码头提货，进区之前我司根据货物详细信息在出口加工区打EDI单备案登记即可进区，无需其他手续和资料。货物储存到我司仓库，工厂带技术人员进区维修，仪器可以临时申报进区，用完即可返回工厂。包材是以我司自用物资申报进区。货物维修完成后，直接在香港码头（或盐田蛇口码头）提空柜进出口加工区装柜。