

深圳坪山出口加工区转厂，深圳保税区转厂

产品名称	深圳坪山出口加工区转厂，深圳保税区转厂
公司名称	深圳市一站通进出口物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	加工区转厂:深圳保税区转厂
公司地址	深圳市坪山新区坪山街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋602号（注册地址）
联系电话	18320877679

产品详情

MC20中的MC是Maserati Corse（玛莎拉蒂赛车部门）的缩写，数字20则代表着2020年。MC20是传奇车型MC12的后继进化之作。目前，为匹配全新跑车以及其电动版本的生产，摩德纳工厂正在进行生产线升级。与此同时，为了进一步完善摩德纳工厂的生产区域，全新的喷漆车间也已开始动工，它将配备前沿、绿色科技，助力未来生产。

物流园转厂怎么做，客户要求办理转厂交货

转厂贸易，转厂销售，加工贸易企业转厂，深圳坪山出口加工区转厂，深圳保税区转厂，企业怎么通过保税区转厂，

案例：东莞的某生产商客户在昆山，而昆山又有其供应商，如何实现客户-生产商-供应商成品与料件的有效联动，且符合中国海关的监管体系,原作业模式是FOB香港后客户自提，现客户要求送货至苏州HUB仓及DDU门。根据客户之诉求，目前有三种作业模式：

一、采用原有FOB香港作业模式，货交香港仓，通过海运拼箱或空运至苏州HUB仓或到门；二、仍采用FOB香港作业模式，货交香港我司指定仓，然后通过华南物流园监管接驳陆地运输方式，采用拼车作业，送至苏州HUB仓或到门；三、散货陆地运输至苏州，在苏州进行出口（退税）申报，交HUB仓或到门。采用第一种作业模式是原有作业，业务模式成熟，出口海关作业本地（深圳）完成，可以采用中国口岸电子网上申报模式，但海运拼箱时间长，需十天左右，空运物流费用高，同时，第一种作业操作流程多，手续繁杂，不符合现代物流运作思想；第二种作业模式从理论上提高物流时效，同时比香港空运物流费用有所节约，但涉及到二次转关接驳与华南物流园的接驳作业，也存在着不合理性与繁杂作业；第三种模式是充分利用综合保税区之“境内关外，入区退税”政策优势与现代物流整合型作业思想，物流费用低，手续简洁，符合贵司之物流诉求，故建议采用第三种作业模式。作业实施流程图：

1、本作业模式采用的是异地报关模式，故出口方如为E手册，作业较为简洁，进行海关出口申报，若为纸质手册，需提供主册或分册，以便苏州清关作业；

2、因深圳工厂在苏州园区为异地监管，不能采用集中报关作业模式，故为一票一单的报关模式，故建议采用集中出货，即一次出货量为预计客户的一周或半月用量，以降低关务方面的费用，但进口方如采用手册进口，可采用分批提货一次报关的作业模式。

3、本方案适用珠三角生产型客户需向长三角区，天津，青岛等异地保税转结客户作业。

4、本方案也适用于华东区客户较多，采用DC配送作业方案。

深圳市浩天报关服务有限公司

地址：深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号

专注：代理报关报检，保税仓储，合同备案，余料核销，货运代理，深加工结转，一般贸易进出口，退税一日游，保税产品检测维修等