

彩色沥青路面裂缝处理 彩色沥青路面 北京中君泓发

产品名称	彩色沥青路面裂缝处理 彩色沥青路面 北京中君泓发
公司名称	中君泓发(北京)市政工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市房山区良乡凯旋大街建设路18号--D11944
联系电话	13910737932

产品详情

沥青路面不平整产生的主要原因

影响路面平整度的因素较多，归纳为两个方面。一是外在因素，主要包括环

境、地质、交通量、车速等，二是内在因素，主要包括设计、施工等。设计因素包括结构层、设计层数、结构层厚度、设计配合比等，施工因素包括路基不均匀沉降、不同结构层的连接、材料不均匀、施工机械缺陷及施工工艺缺陷等。

以上是中君泓发为您一起分享的内容，中君泓发专业生产沥青路面，欢迎新老客户莅临。

沥青路面基本材料

沥青结合料沥青结合料将矿质粒料粘结成整体，增加强度和增强路面抵抗行车破坏的能力，并使路面具有抗水性。适合修筑路面的沥青材料主要为石油沥青和煤沥青，此外，还有天然沥青。沥青的性质和标号要求，随沥青路面种类、地区的气候和路段的交通情况不同而异；热拌或热法浇洒以及在炎热地区和重交通道路上宜选用较稠的沥青；冷拌或冷法浇洒以及在寒冷地区和轻交通道路上宜选用较稀的沥青。

想了解更多关于沥青路面的相关资讯，请持续关注本公司。

沥青路面路面压实

沥青路面的压实环节一般包括以下几个方面：路面的初压、路面的复压以及路面的终压。首先，路面的初压。初压是路面压实的首要环节，本环节一般是在混合料摊铺之后直接进行的，此时的温度较高，一般先采用振捣器进行振动挤压，振动之后关闭振动装置，彩色沥青路面施工，进行慢慢的碾压2-3遍，初压环节的温度一般保持在110—140摄氏度之间。所以说，只要吨位比较小的压实设备就能够起到很好的效果。一般情况下，采用6—8吨位的双钢轮压路机就可以。在碾压的过程中，驱动轮要匀速前进，后退的时候要按照前进时候的碾引移动。在沥青路面进行初压的时候，彩色沥青路面裂缝处理，初压后要有相关的技术人员对路面的平整度、路拱进行检查，一旦发现问题要立刻纠正。如果在路面碾压过程中出现推移现象，彩色沥青路面，这个时候可以等到温度变低之后再行碾压，如出现横向裂纹，应检查原因并及时采取纠正措施。其次，路面的复压。路面的复压是压实环节的重要阶段，通过复压主要是保证沥青混料的稳定成型，所以说，复压环节一般是在高温下并紧跟初压工序之后进行的。通常情况下，路面的复压环节温度应该保持在120—130摄氏度。一般是通过双轮振动压路机进行路面的碾压，在碾压方式上可以采用与初压相同的方法，碾压的次数应该在6次以上，只有这样才能保证路面的稳固和结实；再次，沥青路面终压。终压是消除轮迹、缺陷和保证面层有较好平整度。由于终压要消除复压过程中面层遗留的不平整，又要保证路面的平整度，因此，彩色沥青路面工程，沥青混合料也需要在较高但又不能过高的碾压温度下结束碾压。终压结束时的温度应该大于90摄氏度。在路面终压的环节里，终压常使用静力双轮压路机并应紧接在复压后进行，碾压遍数为2~3遍。通过路面初压、复压、终压三个方面的相互结合，进而保证沥青路面的光滑、稳定和厚实，提高了沥青路面的整体质量。

想了解更多关于沥青路面的相关资讯，请持续关注本公司。

彩色沥青路面裂缝处理-彩色沥青路面-北京中君泓发(查看)由中君泓发(北京)市政工程有限公司提供。中君泓发(北京)市政工程有限公司(www.zjhf.top)是从事“沥青摊铺,防滑颗粒路面,路面改造,彩色路面,透水混凝土”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：张志军。