

亨尔桥梁防撞墩/固定式、自浮式、钢套箱式桥墩防撞设施

产品名称	亨尔桥梁防撞墩/固定式、自浮式、钢套箱式桥墩防撞设施
公司名称	青岛亨尔船舶用品有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:亨尔 起订量:1 产地:青岛
公司地址	青岛市即墨区金口工业园
联系电话	0532-84587086 18766217636

产品详情

亨尔桥梁防撞墩/固定式、自浮式、钢套箱式桥墩防撞设施

防撞设施简介：

浮式防船撞设施是根据桥梁尺寸填充高性能聚氨酯；主要为了消耗吸收船舶撞击时的冲击力,改变船舶行驶方向,以保护人,桥梁本体结构,船舶免受损伤。充分利用特有聚脲涂层的耐腐蚀性,寿命长,结构性能好的特点,在江河或海洋中耐受降水,海水,水流泥沙冲击等各种恶劣环境,使用寿命高达几十年。

新型聚脲涂层防船撞设施根据桥梁外形及通航情况可设计成标准型与定制型,标准型号的新型聚脲涂层防撞设施是制作成相同的外观形状,结构形式,大小相同的单元,现场组合安装到桥梁承台或桥墩上；定制型号的新型聚脲涂层防撞设施可根据桥墩承台及通航情况单独设计成不同的外观形状,结构形式,不同大小的防撞设施。

新型聚脲涂层防撞设施根据需求形式可以分为固定式和自浮式两种型式,固定式新型聚脲涂层防撞设施固定安装在桥梁的桥墩防撞部位；自浮式新型聚脲涂层防撞设施安装在桥梁的桥墩四周,随着江面（河道,海面）水位的高低自浮式新型聚脲涂层防撞设施依靠自身的浮力沿着桥墩轴线上下升降,新型聚脲涂层防撞设施始终处于船舶的撞击高度。新型聚脲涂层防撞设施有矩形,半圆形,圆形,异面形,多边形等等；安装方式有单个单元悬挂型式,多单元卯榫结构或插销组合结构,各结构类型便于运输,安装。

用于内河桥梁的新型聚脲涂层防撞设施：

固定式防撞设施、自浮式防撞设施、钢套箱式防撞设施、SF钢新型聚脲涂层防撞设施，矩形、半圆形、圆形、异面型、多边形等；

以及100吨、300吨、500吨、1000吨、3000吨等不同吨位等级的新型聚脲涂层防船撞设施；

亨尔 [桥梁防撞墩](#)/固定式、自浮式、钢套箱式桥墩防撞设施

特点：

(1) 柔性材料、撞击力吸能好

新型聚脲涂层防船撞设施属于柔性材料制作，内部填充高性能闭孔吸能材料可大附削减船撞力，有效地保护人、桥安全，同时，还能够大限度地降低船舶的损伤。

(2) 轻质高强

新型聚脲涂层突出的优点在于他有很高的比强度（极限强度/相对容量），新型聚脲涂层的比强度是钢材的20~50倍，因此采用新型聚脲涂层将会大大减轻结构自重。

(3) 多重保护

新型聚脲涂层防船撞设施为直接防撞形式，其靠自身优异的性能效果起到既保护桥梁的安全，又能大限度降低了船舶的损伤，更保护了人的安全，做到了人、桥、船安。

(4) 防撞位置得当

新型聚脲涂层防船撞设施能够适应潮差及洪枯造成的水位变化，可根据桥梁类型和河流水位变化规律制作成固定式或自浮式，使防船撞设施始终处于船舶的迎撞面，时刻保护人员、桥梁和船舶的航行安全。

(5) 体积小不影响航道通航

新型聚脲涂层防船撞设施体积小，安装好后占用航道宽度少，不影响船舶航行，与护坝、护堤、海洋平台保护等有本质的区别。

(6) 耐腐蚀、耐久、耐撞击、耐疲劳、使用寿命高

与钢制防船撞设施相比，新型聚脲涂层防船撞设施能够适应海水、酸雨、生活污水、风吹雨打、泥沙冲击等的腐蚀，阳光照射不会老化；其正常使用寿命不低于30年。其结构性能好可承受小船多次撞击，新型聚脲涂层抗疲劳能力强、弹性好变形后恢复。

(7) 重量轻、运输、安装、更换方便

新型聚脲涂层比重为钢材的1/4.新型聚脲涂层防船撞设施重量轻、运输、吊装费用低，安装更换方便。

(8) 可自浮，受撞击可改变船舶航向

自浮式防撞设施可随水位高低上、下浮动，防撞设施为圆角结构当船舶与防撞装置碰撞时，防撞装置能够拨开船头，使之不再继续冲击桥墩，从而主动降低船舶撞击桥墩的能量。

(9) 连接形式好，拆装、运输、安装方便快捷

防撞设施由多个独立的单元组成，可采用卯榫或插销式,可拆装，运输和安装便捷、高效，各单元损坏后维修更换方便。

(10) 可塑性强，可根据具体桥墩形式，结合通航情况设计出适用的防撞装置

根据桥墩及通航情况可设计为独立单元、组装单元，矩形、圆形、方形、多边形、异形，固定式、自浮式等多种结构和型式。

(11) 外观美观、醒目

防撞设施外观可制作成任何颜色或图案，设置成醒目颜色或反光型式，提高桥墩安全性。