

# 日立变频器维修不启动原因

产品名称	日立变频器维修不启动原因
公司名称	东莞市腾川自动化设备有限公司
价格	325.00/台
规格参数	日立: SJ300-370LF SJ300-: HELGL1-4V1-1 中国: SJ300-055HFE
公司地址	东莞市凤岗镇天众电子市场七楼708B、709B号
联系电话	15889761002 15817673762

## 产品详情

日立变频器维修不启动原因，常见非机器损坏原因造成的变频器异常及处理办法,下列故障是常见的非变频器原因造成的运行不正常。故障现象 故障原因 处理办法

备注75G以及上功率段变频器上电无显示 外接直流电抗器端子P、+开路。

电抗器没有接入或电抗器直流电抗器损坏。接好直流电抗器。 出厂时有短接片接于P、+端子。接入直流电抗器时将此短接片拆掉。DI端子都不能用时或者有时好用有时不好用

一般是控制板上OP与+24V的短路片松动导致紧固此短接片

大功率机器在V/F控制时易报过流 电磁震荡所致。

将F3-11（震荡抑制增益）加大，一般在30~60。

变频器运行一段时间后报E014（模块过热）

载频设置太高，风道堵塞或者风扇损坏 降低载频，或者清理风道，或者更换损坏风扇

。闭环矢量控制时，电机在蠕动而且报过流

变频器没有收到反馈信号。PG卡或旋转编码器故障或接线原因

更换PG卡或旋转编码器..变频器工作在矢量模式下，在轻载时报过电流故障

电机参数不准 完整自调谐 矢量控制对电机的参数有一定的依赖性。出厂默认的电机参

数无法适应所有电机。对于一些特殊电机，必须进行完整自调谐，获得正确电机参数。日立变频器无显示维修，日立 HITACHI 变频器过流、过压维修是什么故障引起的，变频器的电流检测大多采用HALL元件进行检测，HALL内部含运算放大电路，这部分电路在工作时需要电源板提供+/-15V的电源。如果HALL损坏或其需要的+/-15V电源断路，同样也会出现“OC”的故障。变频器的过电流“E.OCC”故障，大多出现在带负载的运行状态,这种情况导致的原因比较复杂：加速时间过短:变频器的过流倍数不同的厂家根据变频器的类型设定不同的过流倍数，通常在1.5-3倍之间。如果变频器在带负荷启动时，如果加速时间较短会导致短时间电压提升较快，电机瞬间启动电流较大，如果超过变频器允许的电流，变频器就会出现“OC”的现象。但这种情况通常很容易处理，根据工艺的要求在满足工艺要求的前提下，适当加长变频器的加速时间就可以了。如果工艺上不允许加长加速时间，那就只有更换大规格的变频器来解决。V/F曲线设定不合理：因为各类负载在低频运行时特点各不相同，恒转矩负载低频运行时阻转矩较大，而对于水泵和风机类的负载（二次方律）低频运行时阻转矩很小。有的负载重载启动、重载运行，有的负载轻载启动、重载运行;还有些负载是空载启动到一定转速后，由电磁离合器突然加负载。因此，针对不同的负载在低频运行时特点，适当调整转矩提升量，改变U/F曲线，通过调整V/F比，尽量保持电动

机的磁通不变。如果U/F曲线调整不合理，变频器在低频启动时就会出现磁饱和和弱磁的现象，变频器就会出现过电流的现象。负载过大变频器在拖动较重负载满载启动，通常会出现过载或过电流的现象，解决的办法一是加速时间放长，二是减轻负载，三是放大变频器规格。电机绝缘不良：电机绝缘不良通常在使用变频器时，会导致电机漏电流增大和输出电流不平衡，出现过电流的现象。

日立变频器维修 SJ700-750HFEF2日立电梯变频器维修 EV-  
ECD01-4T0075日立电梯变频器/艾默生变频器维修 EV-  
ECD01-4T0150日立电梯变频器/艾默生变频器维修 EV-ECD01-4T0150日立电梯GVF-2梯专用艾默生变频器维修HTD31-4T0150E日立电梯艾默生变频器维修EV-  
ECD01-4T0110日立变频器维修SJ300-055HFE日立变频器维修SJ300-055HFE日立电梯专业H7变频器维修H7-30-4GA4日立电梯变频器维修 EV-ECD03-4T0220日立变频器维修SJ300-370LF