

# 苏州码头检测鉴定机构-码头检测安全评估技术方案

产品名称	苏州码头检测鉴定机构-码头检测安全评估技术方案
公司名称	上海酋顺建筑工程事务所
价格	10.00/平方米
规格参数	技术规范:港口水工建筑物检测与评估技术规程 技术规范:水运工程水工建筑物原型观测技术规范 技术规范:水运工程质量检验标准
公司地址	上海市崇明区横沙乡富民支路58号D2-6316室(上海横泰经济开发区)(住所)
联系电话	15021134260

## 产品详情

酋顺建筑工程事务所是专业从事房屋检测、结构监测、工程检测和评估鉴定的第三方检测机构，具有资质认可的CMA、CNAS等相关证书。事务所下设房屋质量检测站、结构监测中心、工程检测部和评估鉴定部等部门，拥有以博士、硕士领衔的专业检测技术团队，目前有国家一级注册结构师、注册岩土工程师、教授级高工等40+位工程师，为你量身打造权威的检测方案，帮你节省近20%的检测费用，加快可以3-7天内出具相应的检测报告。

[业务范围]房屋质量检测、厂房安全检测、幕墙检测、隧道桥梁检测、港口码头检测、广告牌检测、钢结构检测、工程检测、工业建筑检测鉴定、焊接工艺评定、产品失效分析、热像检测、建筑物振动检测、地下管网检测鉴定、工业设备可靠性鉴定。

我们的地址：上海宝山电话：15021134260联系手机：15021134260 期待您的咨询

苏州码头检测鉴定机构-码头检测安全评估技术方案-码头是海边、江河边供轮船或渡船停泊，让乘客上下、货物装卸的建筑物。通常见于水陆交通发达的商业城市。人类利用码头，作为渡轮泊岸上落乘客及货物之用，其次还可能是吸引游人，及约会集合的地标。在码头周边常见的建筑或设施有邮轮、渡轮、货柜船、仓库、海关、浮桥、鱼市场、海滨长廊、车站、餐厅、或者商场等。码头又称渡头，是一条由岸边伸往水中的长堤，也可能只是一排由岸上伸入水中的楼梯，它多数是人造的土木工程建筑物，也可能是天然形成的。码头泊位数：根据货种分别确定。除供装卸货物和上下旅客所需泊位外，在港内还要有辅助船舶和修船码头泊位。码头线长度：根据可能同时停靠码头的船长和船舶间的安全间距确定。码头结构形式有重力式、高桩式和板桩式。主要根据使用要求、自然条件和施工条件综合考虑确定。重力式码头：靠建筑物自重和结构范围的填料重量保持稳定，结构整体性好，坚固耐用，损坏后易于修复，有整体砌筑式和预制装配式，适用于较好的地基。高桩码头：由基桩和上部结构组成，桩的下部打入土中，上部高出水面，上部结构有梁板式、无梁大板式、框架式和承台式等。高桩码头属透空结构，波浪和水流可在码头平面以下通过，对波浪不发生反射，不影响泄洪，并可减少淤积，适用于软土地基。近

年来广泛采用长桩、大跨结构，并逐步用大型预应力混凝土管桩或钢管桩代替断面较小的桩，而成管桩码头。板桩码头：由板桩墙和锚碇设施组成，并借助板桩和锚碇设施承受地面使用荷载和墙后填土产生的侧压力。板桩码头结构简单，施工速度快，除特别坚硬或过于软弱的地基外，均可采用，但结构整体性和耐久性较差。

上海XX石油有限公司位于长江口南岸，平面布置形式为倒“L”型。现为进一步提升油库的中转能力以满足供油的需求，同时现码头规模已经不能满足未来发展需求，拟对现有码头进行扩建，所以需对该码头结构进行安全性检测评估，从而为码头技术改造提供技术依据。受检码头是一座装卸航煤的专用码头，包括1座码头，1座引桥，一座系缆墩和1座消防平台。其中码头总长380m，连片部分为350m，宽25m，下游布置一座系缆墩，通过人行钢引桥与连片部分连接，引桥位于连片式码头上游侧，引桥长521.9m，消防平台位于引桥上游侧，平面尺度为22m×14m。码头采用高桩梁板结构，排架间距为8m。基桩为800mmPHC桩，每个排架有3根直桩，4根斜桩。上部结构为现浇上下横梁，预制纵梁，预制现浇叠合面板的结构形式。引桥同样采用高桩梁板的结构形式，排架间距10m，基桩采用800mmPHC，每个排架布置3根桩，近岸6个排架基桩采用900mm钻孔灌注桩，上部结构采用现浇上下横梁，预应力空心板和现浇面层的结构形式。码头面高程为7.50m(吴淞高程)，码头前沿设计泥面标高-10.8m。码头设计荷载如下：(1)恒载：建筑物自重。(2)均布荷载：码头、引桥 $q=10\text{kN/m}^2$ 。(3)流动机械荷载：20T消防车;16T轮胎吊(引桥上空载通过)。(4)输油臂荷载(仅码头)。(5)工艺管线荷载。通过本次码头综合检测，查清码头和引桥各主要构件(横梁、纵梁、面板、面层等)、引桥岸坡、接岸结构，主要附属结构等完损情况，并出具检测报告，为码头和引桥结构维修施工提供科学依据。工作内容包括上部结构完损检测、码头桩结构性能参数检测、地基及基础检测、码头结构的整体变形变位测量等，并出具综合检测报告，为判定上海XX石油有限公司码头安全使用性能及为修复设计施工提供科学依据。

南通某邮轮码头项目共包含两座码头，上游为水上公安码头，长约100米，下游为散货泊位码头，长710米。由于水上公安码头属边防重地，经多方沟通未获得进场许可，故本次码头检测仅针对散货泊位码头。码头位于江苏省南通市，平面布置形式为矩形。现由于码头改造需要，所以对该码头结构进行检测评估，从而为码头技术改造提供技术依据。散货泊位码头包括1座码头，引桥3座，码头总长710m，宽32m。码头采用高桩梁板结构，标准排架间距为10m。上部结构为现浇上下横梁，预制纵梁，预制现浇叠合面板等组成。引桥采用高桩梁板的结构形式，排架间距6m，基桩采用800mm冲孔灌注桩、600mm×600mm预应力混凝土方桩，每榀排架布置2根桩，上部结构采用现浇横梁，预制现浇叠合面板的结构形式。基桩为1000mmPHC桩、1100mm钢管桩，每榀排架5根直桩，4根斜桩。苏州码头检测鉴定机构-码头检测安全评估技术方案

码头是海边、江河边供轮船或渡船停泊，让乘客上下、货物装卸的建筑物。通常见于水陆交通发达的商业城市。人类利用码头，作为渡轮泊岸上落乘客及货物之用，其次还可能是吸引游人，及约会集合的地标。在码头周边常见的建筑或设施有邮轮、渡轮、货柜船、仓库、海关、浮桥、鱼市场、海滨长廊、车站、餐厅、或者商场等。码头又称渡头，是一条由岸边伸往水中的长堤，也可能只是一排由岸上伸入水中的楼梯，它多数是人造的土木工程建筑物，也可能是天然形成的。码头泊位数：根据货种分别确定。除供装卸货物和上下旅客所需泊位外，在港内还要有辅助船舶和修船码头泊位。码头线长度：根据可能同时停靠码头的船长和船舶间的安全间距确定。码头结构形式有重力式、高桩式和板桩式。主要根据使用要求、自然条件和施工条件综合考虑确定。重力式码头：靠建筑物自重和结构范围的填料重量保持稳定，结构整体性好，坚固耐用，损坏后易于修复，有整体砌筑式和预制装配式，适用于较好的地基。高桩码头：由基桩和上部结构组成，桩的下部打入土中，上部高出水面，上部结构有梁板式、无梁大板式、框架式和承台式等。高桩码头属透空结构，波浪和水流可在码头平面以下通过，对波浪不发生反射，不影响泄洪，并可减少淤积，适用于软土地基。近年来广泛采用长桩、大跨结构，并逐步用大型预应力混凝土管桩或钢管桩代替断面较小的桩，而成管桩码头。板桩码头：由板桩墙和锚碇设施组成，并借助板桩和锚碇设施承受地面使用荷载和墙后填土产生的侧压力。板桩码头结构简单，施工速度快，除特别坚硬或过于软弱的地基外，均可采用，但结构整体性和耐久性较差。

码头建筑物靠船一侧的竖向平面与水平面的交线，即停靠船舶的沿岸长度。它是决定码头平面位置和高程的重要基线。构成码头岸线的水工建筑物叫码头建筑物。根据船舶吃水深度和使用性质等的不同，一般分为深水岸线、浅水岸线和辅助作业岸线等等。港口各类码头岸线的总长度是港口规模的重要标志，

说明它能同时靠码头作业的船舶数量。从码头线至第一排仓库(或堆场)的前缘线之间的场地。它是货物装卸、转运和临时堆存的场所。一般设有装卸、运输设备;有供流动机械,运输车辆操作运行的地带;有的还有供直取作业的铁路轨道。前沿作业地带的宽度没有统一的标准,主要根据码头作业性质,码头前的设备装卸工艺流程等因素确定。我国沿海港口、件杂货码头前沿作业地带的宽度在25~40米。前沿作业地带的面层,一般用混凝土、钢筋混凝土块体和块石进行铺砌,以满足运输机械行走和场地操作等要求。为保证码头安全运行、避免严重意外发生,对码头结构进行健康监测应运而生,码头结构健康监测是以科学的监测理论与方法为基础,采用各种适宜的检验、检测手段获取数据,为码头结构设计方法、计算假定、结构模型分析提供验证。对结构的主要性能指标和特性进行分析,及早预见、发现和处理码头结构安全隐患和耐久性缺陷,诊断结构突发和累计损伤发生位置与程度,并对发生后果的可能性进行判断与预测。通过对码头结构健康状态的监测与评估,为码头在各种气候、交通条件下和码头运营状况异常时发出预警信号。苏州码头检测鉴定机构-码头检测安全评估技术方案QS-sqw05码头检测评估项目受检码头位于上海市,平面布置形式为倒“L”型。现为由于码头装卸设备升级,将码头门机更换为卸船机,所以需对该码头结构进行安全性检测评估,从而为码头技术改造提供技术依据。通过本次码头综合检测,查清码头现状,并出具检测报告,为码头结构改造提供科学依据。工作内容包括上部结构完损检测、码头结构性能参数检测、地基及基础检测、码头结构的整体变形变位测量等。该码头是一座装卸航煤的专用码头,包括1座码头,1座引桥,2座系缆墩和1座消防楼平台。其中码头平台总长215m,宽20m,上下游各布置一座系缆墩,通过人行钢引桥与连片部分连接。码头采用高桩梁板结构,排架间距为7m。基桩为1000mm钢管桩,每个排架有6-10根桩,前沿第一根桩均为钢管桩。上部结构为现浇上下横梁,水平剪刀撑杆、预制纵梁,预制现浇叠合面板的结构形式。本次码头检测工作中参照执行的国家及行业的相关技术规范主要有:(1)《港口水工建筑物检测与评估技术规程》(JTJ302-2006);(2)《水运工程水工建筑物原型观测技术规范》(JTJ235-2016);(3)《水运工程质量检验标准》(JTS257-2008);(4)《水运工程混凝土结构实体检测技术规程》(JTS239-2015);(5)《水运工程地基基础试验检测技术规程》(JTS237-2017);(6)《水运工程混凝土试验规程》(JTJ270-98);(7)《水运工程测量规范》(JTS131-2012);(8)《工程测量规范》(GB50026-2007);(9)本项目原设计竣工图纸、施工资料等。