厦门科华蓄电池 科华蓄电池6-GFM-150 12V150AH厂家报价

产品名称	厦门科华蓄电池 科华蓄电池6-GFM-150 12V150AH厂家报价
公司名称	山东邦泰自动化设备有限公司
价格	1080.00/只
规格参数	品牌:科华 型号:6-GFM-150 产地:厦门
公司地址	山东省济南市历下区经十路72号10幢601室
联系电话	15610123054

产品详情

科华蓄电池内的阳极(PbO2)及阴极(Pb)浸到电解液(稀硫酸)中，两极间会产生2V的电力，这是根据铅蓄电池原理，经由充放电，则阴阳极及电解液即会发生如下的变化：

(阳极) (电解液) (阴极)

PbO2 + 2H2SO4 + Pb ---> PbSO4 + 2H2O + PbSO4 (放电反应)

(过氧化铅) (硫酸) (海绵状铅)

PbO2 中Pb的化合价降低，被还原，负电荷流动;海绵状铅中Pb的化合价升高，正电荷流动。

PbSO4 + 2H2O + PbSO4 ---> PbO2 + 2H2SO4 + Pb (充电反应) (必须在通电条件下)

(硫酸铅) (水) (硫酸铅)

*个硫酸铅中铅的化合价升高，被氧化，正电荷流入正极;第二个硫酸铅中铅的化合价降低，被还原，负电荷流入负极。

1. 放电中的化学变化

蓄电池连接外部电路放电时，稀硫酸即会与阴、阳极板上的活性物质产生反应,生成新化合物『硫酸铅』。经由放电硫酸成分从电解液中释出，放电愈久，硫酸浓度愈稀薄。所消耗之成份与放电量成比例，只要测得电解液中的硫酸浓度，亦即测其比重，即可得知放电量或残余电量。

2. 充电中的化学变化

由于放电时在阳极板，阴极板上所产生的硫酸铅会在充电时被分解还原成硫酸,铅及过氧化铅,因此电池内电解液的浓度逐渐增加, 亦即电解液之比重上升，并逐渐回复到放电前的浓度，这种变化显示出蓄电池中的活性物质已还原到可以再度供电的状态，当两极的硫酸铅被还原成原来的活性物质时，即等于充电结束，而阴极板就产生氢，阳极板则产生氧，充电到*后阶段时，电流几乎都用在水的电解，因而电解液会减少，此时应以纯水补充之。构造

电动车用蓄电池,必须具备以下条件:

◎ 高性能

◎ 耐震.耐冲击

◎ 寿命长

◎ 保养容易

由于玻璃纤维管式铅蓄电池是累积多次实验结果而制成，故具有多项优点。

1.极板

根据蓄电池容量选择适当规格极板及数量组合而成。于充放电时,两极活性物质随着体积的变化而反复膨胀与收缩。两极活性物质中，阴极板之海绵状铅的结合力较强，而阳极板之过氧化铅的结合力弱，因而在充放电之际，会徐徐脱落，此即为铅蓄电池寿命受到限制的原因。期使蓄电池使用期限延长，能耐震并耐冲击，则阳极板的改良即成当急要务。

玻璃纤维管式的阳极板: 此乃以玻璃纤维制的软管接在铅合金制的栉状格子(蕊金)上，在软管和蕊金间充填铅粉之后，将软管密封，使其发生变化，产生活性化物质，由于活性化物质不会脱落，与电解液接触亦良好,是一种非常好的极板材料。使用具有这种极板的蓄电池是电动车*的选择。编织式软管乃以9micro m(μ)的玻璃纤维编成管袋状，弹性好，可耐膨胀或收缩，而且对电解液的渗透度也非常良好，此软管乃是*佳产品，长久以来，实用绩效良好。

糊状式极板: 就是将稀硫酸炼制之糊状铅粉涂覆在铅合金制的格子上，俟其 干燥后所形成之活性物质。这种方式一直被采用在铅蓄电池的阴极板上，同时亦使用在汽车，小货车的蓄电池阳极板上。

2.隔离板

能防止阴、阳极板间产生短路，但不会妨碍两极间离子的流通。而且经长时间使用，也不会劣化，或释放杂质。铅蓄电池一般都使用胶质隔离板。

3.电池外壳

耐酸性强，兼具机械性强度。电动车用的蓄电池外壳乃使用材质强韧之合成树脂经特殊处理制成，其机械性强度特别强，上盖亦使用相同材质，以热熔接着。

4.电解液

电解液比重以20℃的值为标准，电动车用的蓄电池完全充电时之电解液标准比重为1.280。

5.液口栓

液口栓的功能为排出充电时所产生的气体及补充纯水，测定比重。

使用维护