

无纺布出口到土耳其空运物流服务

产品名称	无纺布出口到土耳其空运物流服务
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

产品详情

深圳市涵文国际货运代理有限公司（以下简称HVF）成立于2010年，经国家商务部、交通部批准和海关总署备案，并经中国航空运输协会（CATA）审核批准，获得一级国际货运代理资格；同时也是世界货物运输联盟（WCA）、中国国际货运代理协会（CIFA）等多个组织的会员。涵文国际自成立以来，规模逐步扩大，业务范围以国际空运为主，集运输、报关、仓储、配送为一体的全方位物流服务。

广州机场：我们代理中国国际航空(CA)、华航(CI)、中国南方航空(CZ)、海航(HU)、土航(TK)、长荣(BR)等各大航空

深圳机场：我们是深圳航空(ZH)、中国南方航空(CZ)、中华航空(CI)、长荣航空(BR)、印尼鹰航(GA)、芬兰航空(AY)、韩亚(OZ)的华南区一级核心代理。香港机场：我们与阿联酋航空(EK)、新加坡航空(SQ)、韩亚(OZ)、俄罗斯航空(SU)、英国航空(BA)等国际大航空签约包板包量。

我们致力于打造国际空运进出口服务，为客户提供多种价格与服务的参考,量身定制各类国际空运解决方案，保证货物稳、准、快的多种需求。至今，我们已经与国内外超过2000家上市企业、外资企业、合资企业、大型外贸出口公司以及海外采购进口的企业、商家等都建立良好的合作。涵文拥有资深操作服务团队，是深圳空运公司、广州空运公司、香港空运公司中的标杆企业。

空运服务：可以选择广州和深圳等起飞，直飞正常起飞后一天到，一手操作，仓位有保障。另外可以单独包机整机出售，航权在手，可以随时订。

专业接收口罩、防护服、隔离衣、护目镜、额温枪、免洗洗手液等防疫物资，另外可以接收电商货，普货，模具超重货，服饰箱包，纺织品，无纺布等。

货运包机服务：可以直飞墨西哥，哥伦比亚，委内瑞拉，多米尼加，巴拿马，厄瓜多尔，巴西，美国洛杉矶，纽约，芝加哥，旧金山，德国法兰克福，莱比锡，法国巴黎，荷兰阿姆斯特丹，比利时列日，马德里，伦敦，印尼雅加达等全球100多个国家和地区。

可以在广州、深圳、厦门、长沙、西安、南昌、郑州、武汉等起飞，接收福建，浙江，江苏，山东，湖北等全国的口罩防护服隔离衣出口，可以交广州、深圳、厦门、长沙、东莞、西安也可以上门提货

畅通国际道路运输 保全球供应链坚韧

新冠肺炎疫情对全球供应链的影响是阶段性的”。国际道路运输联盟（IRU）秘书长翁贝托·德·布雷托在接受《中国贸易报》记者采访时说，从长远来看，疫情给全球供应链转型升级带来机会。此次疫情给各产业敲响警钟，未来在布局供应链时势必将更加注重多元化、数字化和智能化趋势，从而增强自身核心竞争力和抵御风险能力，进一步推动全球供应链朝着更具韧性方向发展。

“在全球供应链受影响的情况下，灵活便捷的国际道路运输在维持国际贸易流动中的重要性进一步凸显，越来越多的贸易和物流企业开始关注并逐步参与到跨境公路运输中来，尤其是对跨境电商货物和时效要求较高的货物的需求不断增加。”翁贝托·德·布雷托表示，国际道路运输对在新冠肺炎疫情期间保障全球供应链和经济正常运转发挥了至关重要的作用，司机冒着健康风险，将必需品、医疗物资及工业用品持续运往各国和需要的地区，维护着疫情期间的必要供应。

翁贝托·德·布雷托认为，新冠肺炎疫情是一场全球危机，各国实施协调一致的措施、保持口岸开放、提供通关便利化，对于保持国际道路运输畅通十分重要。

IRU对欧洲、亚洲及美洲运输企业的调查结果发现，目前国际公路货运面临的主要障碍为疫情期间各国采取的防控措施和边境拥堵等。以欧盟为例，自欧盟采取边境防控措施以来，部分公路边境出现阻塞，导致医疗和民生物资难以运达。

翁贝托·德·布雷托介绍说，司机短缺、防护用品短缺，以及沿途的餐饮、卫生间、沐浴和停车等服务设施保障不足，也是影响当前国际道路运输的重要因素。此外，许多中小运输企业经营困难，预计今年客运企业收入将平均下降50%至100%，货运企业收入将平均下降40%，亟需财政资助。中小企业是全球道路运输的骨干力量，其承担的货运量和客运量占道路运输行业总量的90%，因此这将持续影响全球供应链和运输链。

“TIR（国际公路运输系统）提供的全球解决方案，是保障新冠肺炎疫情期间国际运输和疫情后的贸易重启的最佳工具。”翁贝托·德·布雷托说。

TIR是全球唯一的跨境货运通关系统，建立在联合国《TIR公约》基础上，通过简化通关程序、提高通关效率，推进国际运输与贸易的便利化。

“受益于海关监管互认，TIR运输货物沿途海关无特殊情况不开箱，保障货物运输安全的同时，能够显著提升国际物流效率。据统计，使用TIR可节省最高58%的运输时间和38%的运输成本。”翁贝托·德·布雷托介绍说，TIR运输能简化通关程序、降低口岸查验率，有效减少过境过程中的人际接触，进一步降低司乘人员和沿途工作人员的健康风险。《TIR公约》相关的信息化工具能够记录并追踪TIR运输全程信息，实现在线数据提供和运输管理，为重要民生和抗疫物资运输保驾护航。

联合国近日在《共担责任、全球声援：应对新冠疫情的社会经济影响》报告中强调了TIR对全球贸易的重要贡献，并鼓励各国在疫情期间利用TIR及数字化解决方案，保障国际物流稳定通畅。

翁贝托·德·布雷托表示，对于中国而言，目前经中亚至欧洲的国际道路货运通道仍然开放，受疫情影响较小。现阶段，TIR运输已在阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里等重点口岸逐步恢复，为畅通国际道路运输供应链，助力防疫物资运输，推进复工复产提供了有力支撑。

4月下旬，中国交通运输部、商务部、海关总署、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合下发了《关于当前更好服务稳外贸工作的通知》，要求畅通外贸运输通道、促进外贸运输便利化和降低进出口环节物流成本等。“这足见中国政府对于疫情期间保持国际贸易和供应链

通畅的重视。”翁贝托·德·布雷托说。

近年来，IRU与中国政府和业界同仁持续推动《TIR公约》落地实施和中国跨境道路运输发展。截至目前，中国已与27个国家打通TIR跨境公路运输通道，7000公里以上的跨境公路货运时效缩短至两周左右。联通中国与中亚五国、蒙古、俄罗斯、高加索地区直至欧洲的国际公路运输线路逐步丰富，运力相对成熟，综合优势不断显现，初步形成与海运、空运、铁路运输优势互补的、以公路运输为基础的“中欧物流新通道”。

翁贝托·德·布雷托表示，IRU愿与中国一道，共同促进疫情后国际道路运输供应链畅通。他建议中国出台相关的产业扶持政策，鼓励包括生产型企业、贸易型企业、货运代理企业和运输企业在内的供应链上下游企业参与“一带一路”沿线国家间的国际道路运输业务，并为行业内优质企业提供多方面的政策、资金及税收支持，培育中国TIR运输产业的中坚力量。