# 水温传感器厂家 欧能源头货源直供

| | |
|---|---|
| 产品名称 | 水温传感器厂家 欧能源头货源直供 |
| 公司名称 | 南京欧能机械有限公司 |
| 价格 | 23500.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:欧能<br>型号:EUOT |
| 公司地址 | 江苏省南京市江宁区秣陵街道苏源大道119-3号 |
| 联系电话 | 025-68226791 15380427875 |

# 产品详情

水温传感器
原理是电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度，温度愈低，电阻愈大；反之则电阻愈小。电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度，作为燃油喷射和点火正时的修正号。简单的说就是可以通过发动机水温的温度了解汽车现在的运行的状态，停止或者运动，或者运动的时间有多等。

从而侧得发动机冷却水的温度。电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度，温度愈低，电阻愈大；反之电阻愈小。电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度，作为燃油喷射和点火正时的修正号。它的内部是一个半导体热敏电阻，温度愈低，电阻愈大；反之电阻愈小。电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度，作为燃油喷射和点火正时的修正号。

故障表现

当水温传感器
出现故障时，往往冷车起动时显示的还是热车时的温度信号，ECU得不到提供过浓混合气的信号，只能供给发动机较稀薄的混合气(热车时的信号)，所以发动机冷车不易起动。这种情况需要检查水温传感器插头接触是否正常或更换水温传感器。

比如：读取该车静态发动机(所指的是冷车时)数据发现，发动机ECU输出的冷却液温度为105℃，而此时(设定是冬天的温度)发动机的实际温度只有1℃，很明显，发动机ECU所收到的水温信号是错误的，说明水温传感器出现了问题。

需要说明的是水温传感器
是一种汽车电路上的电子原器件，如果这个器件坏了，修复的余地不大，只有换了。如果你想测试一下，简单的方法是将水温传感器放到加热杯里加热(注意别淹没插头部分)，用万用表的“ 电阻档位 ”去测量，当温度升高时，电阻应该变小就对了，如果没有变化，则证明这个东西坏了。如果用用故障诊断仪

检测这个部件，则需要在冷车时检测。