

水温传感器厂家 欧能源头货源直供

产品名称	水温传感器厂家 欧能源头货源直供
公司名称	南京欧能机械有限公司
价格	23500.00/台
规格参数	品牌:欧能 型号:EUOT
公司地址	江苏省南京市江宁区秣陵街道苏源大道119-3号
联系电话	025-68226791 15380427875

产品详情

水温传感器

原理是电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度，温度愈低，电阻愈大；反之则电阻愈小。电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度，作为燃油喷射和点火正时的修正号。简单的说就是通过发动机水温的温度了解汽车现在的运行的状态，停止或者运动，或者运动的时间有多等。

从而测得发动机冷却水的温度。电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度，温度愈低，电阻愈大；反之电阻愈小。电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度，作为燃油喷射和点火正时的修正号。它的内部是一个半导体热敏电阻，温度愈低，电阻愈大；反之电阻愈小。电控单元根据这一变化测得发动机冷却水的温度，作为燃油喷射和点火正时的修正号。

故障表现

当水温传感器

出现故障时，往往冷车起动时显示的还是热车时的温度信号，ECU得不到提供过浓混合气的信号，只能供给发动机较稀薄的混合气(热车时的信号)，所以发动机冷车不易起动。这种情况需要检查水温传感器插头接触是否正常或更换水温传感器。

比如：读取该车静态发动机(所指的是冷车时)数据发现，发动机ECU输出的冷却液温度为105℃，而此时(设定是冬天的温度)发动机的实际温度只有1℃，很明显，发动机ECU所收到的水温信号是错误的，说明水温传感器出现了问题。

需要说明的是水温传感器

是一种汽车电路上的电子原器件，如果这个器件坏了，修复的余地不大，只有换了。如果你想测试一下，简单的方法是将水温传感器放到加热杯里加热(注意别淹没插头部分)，用万用表的“电阻档位”去测量，当温度升高时，电阻应该变小就对了，如果没有变化，则证明这个东西坏了。如果用故障诊断仪

检测这个部件，则需要冷车时检测。