

# 电子线束 司方德电子 重庆线束

产品名称	电子线束 司方德电子 重庆线束
公司名称	襄阳司方德电子有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省襄阳市高新区台子湾路68号龙思达工业园内
联系电话	13177222588

## 产品详情

### 电器线束加工组装时需要注意什么

线束加工在组装的过程中，是需要遵循一定的原则的，汽车线束，为此，线束加工厂家整理了一些线束组装时需要注意的几个点：

1、在组装的时候，不要把线束拉的太紧，这样可以防止车辆行驶的时候再颠簸的状态下，造成线束固定点的位移，电子线束，从而导致两个固定点之间的距离增大，拉长了线束，从而造成线束内部接点的虚接或者是拉脱，重庆线束，导线参数的变化，线束加工，严重的话还会拉断导线。

2、线束在组装完成之后，周围一定要留有足够的间隙可以通过，保证不会被其他的部件压到，不会被部件绊到，避免线束的绝缘层磨损、破裂或者是被夹断，从而引起接地等等故障。

3、不在靠近的位置布置颜色以及型号都相同插接件，这样可以防止在组装的时候出现误插，损坏用电器和线束的情况。

4、插接件要布置在容易发现的地方，布置在工具以及手容易操作的地方，这样主要是为了方便检查和维修，要根据实际的组装情况来考虑导线的长度。如果电器件是安装在容易操作的地方，那么就可以省去把直接把插接件连接到部件上面；如果电器件安装的位置较为隐秘的话，后期的检查维修会比较困难。可以根据具体的需要把电器件的导线的长度适当的增加，让插接件布置在便于检查维修的地方。

汽车线束对材料的要求也非常严格，包括其电气性能、材料散发性、耐高温性等等，都比一般的线束要求要高，特别是涉及到安全方面的：如方向控制系统、刹车这些重要组件的线束，要求更为严格。湖北汽车线束加工，湖北汽车线束加工厂家为你详解汽车线束加工时挑选汽车线束材料重要性。

- 1、发动机周围环境温度高，腐蚀性气体和液体也较多，因此，发动机线束的导线一定要使用耐高温、耐油、耐振动、耐摩擦导线。
- 2、自动变速器上的导线使用的是耐液压油、耐高温、温度稳定性好的导线。
- 3、行李厢盖上的线束的导线要在低温下保持其弹性，所以要选用冷弹性导线保证其正常工作。
- 4、弱信号传感器要用屏蔽导线，例如爆震传感器和曲轴位置传感器、ABS轮速传感器等。
- 5、ABS线束总成使用的耐150-200 高温、外保护绝缘层硬、耐磨、但线芯要大于133根的绞合导线。
- 6、动力线如起动机交流发电机输出线蓄电池线所用的导线为能承受大电流绝缘层散热性能好、电压降低的特殊导线。

电动汽车高压系统具有高电压、大电流回路，其安全性、重要性不言而喻，如果人体接触，可能会造成伤害，因此电动汽车高压线束的设计非常重要。考虑到电动汽车所处的环境恶劣，在高压线束的设计中应注意以下方面：

- 1、高压线缆和接触件本身的绝缘耐压要满足要求；
- 2、高压电缆的线径选择和接插件选择要合适，既不应过分冗余，同时的保证安全。
- 3、线束应具有有一定环境下的耐温性能和温升要求；
- 4、由于电动汽车电力电子部件多，电磁屏蔽需要重点考虑，外部线缆应全部为屏蔽电缆。
- 5、对于电池内部或电力电子内部的线缆和接插件，基于成本考虑，可以不使用屏蔽层。
- 6、线缆和接插件本身在安装位置的不同考虑环境适应性，如防护等级、温度特性、盐雾特性等等。
- 7、高压电缆应具备一定的柔软性，由于车内空间小，高压电缆承载的电流较大，线径粗，线束的柔软性对装配及线束的受力均有好处。
- 8、线束设计走向布置合理，高低压线束设计分开，以防止高压线束对低压信号的干扰。
- 9、由于汽车环境恶劣，线束布置应考虑车辆的高振动环境，线束必须有良好的耐磨性，同时对线束的固定需要关注。
- 10、为避免车内走线的安全隐患，高压线束一般不走室内，对底盘的线束布置必须有良好的机械防护，如设置塑料线槽或金属线槽对线束进行保护。
- 11、高压接插件应具有HVIL设计，当一路断开时，整车应不允许上高压，以保证安全。

电子线束-司方德电子-重庆线束由襄阳司方德电子有限公司提供。襄阳司方德电子有限公司（[www.xysfdsx.com](http://www.xysfdsx.com)）坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支技术过硬的员工队伍，力求提供更好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。司方德电子——您可信赖的朋友，公司地址：湖北省襄阳市高新区台子湾路68号龙思达工业园内，联系人：张。

