

【网上热荐】隔声窗 200 (mm)

产品名称	【网上热荐】隔声窗 200 (mm)
公司名称	北京欣飞时光环保技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	窗框尺寸:200 (mm) 窗扇尺寸:300 (mm) 抗风压性能:11111111111111 (Pa)
公司地址	北京市昌平区城南街道南郝庄村
联系电话	80102746 13911809227

产品详情

窗框尺寸	200 (mm)	窗扇尺寸	300 (mm)
抗风压性能	11111111111111 (Pa)	弯曲弹性模量	111111 (MPa)
硬度	111111 (HRR)	摆锤冲击量	111111 (kJ/m ²)
产地	北京	长度	全部
窗帘类型	全部适用	功能	防尘、隔音
宽度	全部	品牌	欣飞
型号	全部	颜色	全部
材质	特殊		

北京贾猛虎声学技术研究所是由贾猛虎先生一手创立的，理念是为人类解除噪声的困扰，以降低城市噪声对环境的污染为主要研究方向，并重点解决机场、铁路及道路交通噪声等恶劣的噪声的污染。研究所把研发方向针对市场的需要，科研结合实际，科研结合工程，科研结合降噪的难点，长期以来与清华大学合作，依托清华声学实验的雄厚实力，已经完成了新型隔声窗的研制，这一技术研制成功，标志着我国的隔声窗进入国际先进水平，提高了隔声窗声级达到49db以上，为6级窗，改善了低频共振低谷，低频隔声量30db以上，解决了通风与隔声的矛盾，其技术已经成功应用于首都机场，隔声降噪工程，京津高速铁路降噪工程等，并取得了和好的社会效应及经济效益，目前，研究所把重点指向墙体地板隔声门及楼板结构传声的技术研发，并于今年年底成功解决了。2002.2研究所开始研究隔声窗，中空玻璃，隔声量34db，低频隔声量21db。送检单位：国家建筑工程质量监督检验中心，编号：betc-qc1-2002-238s。2002年7月在北京贾猛虎声学研究所的支持下北京欣飞时光环保技术有限公司，参与、组织、实施了北京市政府四环路隔声窗降噪工程，完成了全部四环路隔声窗降噪工程量的50%。在施工过程中逐步完善了隔声门窗生产、工程施工一整套的工艺，积累了大量经验。2004.4.5.开始研发新型隔声窗，中空玻璃，隔声量38db，低频隔声量21.4db。送检单位：国家建筑工程质量监督检验中心，编号：betc-qc1-2004-105s 2004.8.4.第一次申请专利，实用新型，名称：隔声中空玻璃，专利号200420084685.4，申请人贾猛虎金辉。2004.11.8.新型隔声窗突破40db，中空玻璃，隔声量40db，低频隔声量253db。送检单位：国家建筑工程质量监督检验中心，编号：betc-qc1-2004-487s 2004.12.2.新型隔声窗突破41db，中空玻璃，隔声量41db，低频隔声量19.5db。送检单位：清华大学建筑物理环境监测中心，编号：04122。2005.1.18与清华大学建筑物理环境监测中心合作共同研发新型隔声窗并发表了《新型专用隔声窗合作研究的说明》。（见

清华大学建筑声学网www.abcdedu.cn)。2005.4.4与清华大学共同申请专利，实用新型，名称：隔声中空玻璃，专利号200520011087.9，申请人燕翔、贾猛虎。2005.7.19与清华大学共同申请专利，实用新型，名称：一种通风隔声窗专利号200520114127.2，申请人：贾猛虎、燕翔。2005.12组织在良乡佳瑞通小区安装隔声窗，清华大学建筑物理环境监测中心现场监测，并发表了《**窗隔声性能实例分析》。

2006.7组织参与第二代欣飞隔声玻璃研制，隔声量达到38db，并投放市场。2007.3在清华大学进行科研性试验实现重大突破，隔声量突破国家隔声标准达到49db，低频隔声量达到32db。（送检单位：清华大学建筑物理环境监测中心，编号：a07-09-16）该产品研发成功即使在噪声环境比较恶劣的地区也能实现室内声环境不大于30db，低频63hz不大于50db的目标，第三代隔声窗的诞生填补了我国玻璃隔声的空白，标志着我国玻璃隔声进入了世界先进行列。2007.7组织第二代隔声通风窗研制并获得成功，隔声量关窗52db，通风42db,通风量23m³/h，（送检单位：清华大学建筑物理环境监测中心，编号：a07-09-17）该产品研发较好的成功解决了隔声于通风的矛盾。实现了开着窗户也能隔声需求。

2007.9.5《工人日报》采访并发表了《低频噪声法规管理的空白》。

2008.1.29国家发明专利，名称：一种通风隔声窗，专利号200810057120，申请人：贾猛虎。2008.3在双花园西区进行了铁路噪声治理科研性工程试验，经过试验对铁路噪声治理取得了重大突破，铁路沿线环境噪声74db，低频63hz88db经过治理火车通过瞬时室内声环境不大于30db，达到n-25标准。

2008.5.14《南方周末》采访并发表了《噪声凶猛》。

2008.5参与诺基亚隔声观察窗设计及工程安装，经检测隔声量突破62db。

2008.7参加国家建设部《建筑隔声与吸声构造》编审工作，本人研发的隔声窗技术编入标准图册。2008.10主持机场樱花园小区进行了《机场飞机噪声治理科研性试验》，经过试验，对飞机噪声治理取得了重大突破，飞机降落环境噪声82db，室内声环境不大于30db。达到n-30标准。

2008.11.19《工人日报》再次采访并发表了《噪声治理企业竟面临重新洗牌》。

2008.11.24《北京晚报》采访并发表了《售前售后潜规则，隔音窗市场缘何不"清静"》。

2008.11.27《北京青年报》采访并发表了《远离噪声需要安装隔声窗》。

2008.12.4《北京新京报》采访并发表了《治理噪声重归安静》。

2009.3在《声学工程》第二期发表了《机场噪声治理工程---樱花园一区32#飞机噪声治理案例》。2009.8月参与首都机场樱花园小区机场噪声治理工程，从事隔声技术服务工作，并根据飞机噪声的特点及甲方的要求设计了xf-gc40隔声窗，此产品在樱花园机场噪声治理中得到广泛的应用，把原设计方案隔声量提高了10个db。该产品的实用很好的解决了机场t3航站楼飞机降落对樱花园小区的噪声污染，并得到甲方、业主的好评。2009.9月《中华建筑报》《建筑科技》《门窗幕墙与设备》专访欣飞隔声窗，并进行了广泛报道《低频隔声窗缔造宁静生活》2009.9月组织京津高速铁路噪声治理工程，针对高速铁路特点及甲方要求，设计了xf-t40通风隔声窗，治理后效果明显，环境噪声72db-87db，室内通风状态室内声环境33-45db，关闭室内声环境25-35db，工程通过验收三环医院陈院长提出比我们想象的效果还要好。

北京贾猛虎声学技术研究所是由贾猛虎先生一手创立的，理念是为人类解除噪声的困扰，以降低城市噪声对环境的污染为主要研究方向，并重点解决机场、铁路及道路交通噪声等恶劣的噪声的污染。研究所把研发方向针对市场的需要，科研结合实际，科研结合工程，科研结合降噪的难点，长期以来与清华大学合作，依托清华声学实验的雄厚实力，已经完成了新型隔声窗的研制，这一技术研制成功，标志着我国的隔声窗进入国际先进水平，提高了隔声窗声级达到49db以上，为6级窗，改善了低频共振低谷，低频隔声量30db以上，解决了通风与隔声的矛盾，其技术已经成功应用于首都机场，隔声降噪工程，京津高速铁路降噪工程等，并取得了和好的社会效应及经济效益，目前，研究所把重点指向墙体地板隔声门及楼板结构传声的技术研发，并于今年年底成功解决了。2002.2研究所开始研究隔声窗，中空玻璃，隔声量34db，低频隔声量21db。送检单位：国家建筑工程质量监督检验中心，编号：betc-qc1-2002-238s。2002年7月在北京贾猛虎声学研究所的支持下北京欣飞时光环保技术有限公司，参与、组织、实施了北京市政府四环路隔声窗降噪工程，完成了全部四环路隔声窗降噪工程量的50%。在施工过程中逐步完善了隔声门窗生产、工程施工一整套的工艺，积累了大量经验。2004.4.5.开始研发新型隔声窗，中空玻璃，隔声量38db，低频隔声量21.4db。送检单位：国家建筑工程质量监督检验中心，编号：betc-qc1-2004-105s

2004.8.4.第一次申请专利，实用新型，名称：隔声中空玻璃，专利号200420084685.4，申请人贾猛虎金辉。2004.11.8.新型隔声窗突破40db，中空玻璃，隔声量40db，低频隔声量253db。送检单位：国家建筑工程质量监督检验中心，编号：betc-qc1-2004-487s

2004.12.2.新型隔声窗突破41db，中空玻璃，隔声量41db，低频隔声量19.5db。送检单位：清华大学建筑物理环境监测中心，编号：04122。2005.1.18与清华大

学建筑物理环境监测中心合作共同研发新型隔声窗并发表了《新型专用隔声窗合作研究的说明》。（见清华大学建筑声学网www.abcedu.cn）。2005.4.4与清华大学共同申请专利，实用新型，名称：隔声中空玻璃，专利号200520011087.9，申请人燕翔、贾猛虎。2005.7.19与清华大学共同申请专利，实用新型，名称：一种通风隔声窗专利号200520114127.2，申请人：贾猛虎、燕翔。2005.12组织在良乡佳瑞通小区安装隔声窗，清华大学建筑物理环境监测中心现场监测，并发表了《**窗隔声性能实例分析》。

2006.7组织参与第二代欣飞隔声玻璃研制，隔声量达到38db，并投放市场。2007.3.在清华大学进行科研性试验实现重大突破，隔声量突破国家隔声标准达到49db，低频隔声量达到32db。（送检单位：清华大学建筑物理环境监测中心，编号：a07-09-16）该产品研发成功即使在噪声环境比较恶劣的地区也能实现室内声环境不大于30db，低频63hz不大于50db的目标，第三代隔声窗的诞生填补了我国玻璃隔声的空白，标志着我国玻璃隔声进入了世界先进行列。2007.7组织第二代隔声通风窗研制并获得成功，隔声量关窗52db，通风42db,通风量23m³/h，（送检单位：清华大学建筑物理环境监测中心，编号：a07-09-17）该产品研发较好的成功解决了隔声于通风的矛盾。实现了开着窗户也能隔声需求。

2007.9.5《工人日报》采访并发表了《低频噪声法规管理的空白》。

2008.1.29国家发明专利，名称：一种通风隔声窗，专利号200810057120，申请人：贾猛虎。2008.3在双花园西区进行了铁路噪声治理科研性工程试验，经过试验对铁路噪声治理取得了重大突破，铁路沿线环境噪声74db，低频63hz88db经过治理火车通过瞬时室内声环境不大于30db，达到n-25标准。

2008.5.14《南方周末》采访并发表了《噪声凶猛》。

2008.5参与诺基亚隔声观察窗设计及工程安装，经检测隔声量突破62db。

2008.7参加国家建设部《建筑隔声与吸声构造》编审工作，本人研发的隔声窗技术编入标准图册。2008.10主持机场樱花园小区进行了《机场飞机噪声治理科研性试验》，经过试验，对飞机噪声治理取得了重大突破，飞机降落环境噪声82db，室内声环境不大于30db。达到n-30标准。

2008.11.19《工人日报》再次采访并发表了《噪声治理企业竟面临重新洗牌》。

2008.11.24《北京晚报》采访并发表了《售前售后潜规则，隔音窗市场缘何不"清静"》。

2008.11.27《北京青年报》采访并发表了《远离噪声需要安装隔声窗》。

2008.12.4《北京新京报》采访并发表了《治理噪声重归安静》。

2009.3在《声学工程》第二期发表了《机场噪声治理工程---樱花园一区32#飞机噪声治理案例》。2009.8月参与首都机场樱花园小区机场噪声治理工程，从事隔声技术服务工作，并根据飞机噪声的特点及甲方的要求设计了xf-gc40隔声窗，此产品在樱花园机场噪声治理中得到广泛的应用，把原设计方案隔声量提高了10个db。该产品的实用很好的解决了机场t3航站楼飞机降落对樱花园小区的噪声污染，并得到甲方、业主的好评。2009.9月《中华建筑报》《建筑科技》《门窗幕墙与设备》专访欣飞隔声窗，并进行了广泛报道《低频隔声窗缔造宁静生活》2009.9月组织京津高速铁路噪声治理工程，针对高速铁路特点及甲方要求，设计了xf-t40通风隔声窗，治理后效果明显，环境噪声72db-87db，室内通风状态室内声环境33-45db，关闭室内声环境25-35db，工程通过验收三环医院陈院长提出比我们想象的效果还要好。